

DA MALPENSA A MILANO LE PICCOLE MERCI VANNO IN TRENO: LA SPERIMENTAZIONE DELLA LOGISTICA INTERMODALE FERRO-ARIA DEL PROGETTO EUROPEO OLGA

Milano, 28 agosto 2026 – Dopo i risultati positivi del primo test di fine luglio e di quello odierno, prosegue la sperimentazione di un nuovo modello di logistica intermodale che combina ferrovia e mobilità elettrica per il trasporto di piccole merci tra l'aeroporto di Milano Malpensa e il centro di Milano avviata nell'ambito del progetto europeo **OLGA (hOListic & Green Airports)**, iniziativa co-finanziata dall'Unione Europea che sostiene lo sviluppo e la sperimentazione di soluzioni innovative per la decarbonizzazione del sistema aeroportuale e dei trasporti.

La sperimentazione, denominata **SPOT** (Smart Parcels On Train - Trasporto di Piccole Merci in treno) e promossa e coordinata da SEA, ha coinvolto DHL Express Italy e diverse società controllate e partecipate dal Gruppo FNM: Malpensa Intermodale per lo svolgimento operativo del servizio, Malpensa Distripark per la gestione e tracciabilità delle operazioni, FERROVIENORD, E-VAI e Trenord. L'obiettivo è di verificare la fattibilità operativa di una nuova soluzione per la distribuzione di piccole merci dall'aeroporto di Milano Malpensa al centro di Milano, combinando trasporto ferroviario e mobilità elettrica.

I test hanno simulato il percorso di una spedizione destinata alla distribuzione urbana. Il piccolo carico è stato prelevato dall'hub DHL Express Italy di Malpensa e trasportato con un veicolo elettrico alla stazione ferroviaria del Terminal 1, dove è stato imbarcato su un treno Malpensa Express di Trenord diretto a Milano Cadorna. Il carico trasportato in treno è adeguato a rispettare le Condizioni Generali di Trasporto in vigore sul servizio aeroportuale. Durante entrambi i test, per il trasporto è stata selezionata una corsa in partenza prima delle 6 del mattino, a bassa frequentazione di passeggeri e verificandone la disponibilità di spazio per i bagagli a bordo, così da non impattare in alcun modo con il servizio dedicato ai viaggiatori. Giunto nel capoluogo lombardo, il carico è stato trasferito su un secondo mezzo elettrico per la consegna finale presso il punto DHL Express Italy di via Mosè Bianchi 99.

L'iniziativa punta a valutare la possibilità di utilizzare il collegamento ferroviario già esistente tra Malpensa e Milano anche per il trasporto di piccole merci, servendosi dei treni che circolano a minor carico di passeggeri. Il progetto ha inoltre l'obiettivo di testare la possibilità di ampliare le funzioni dell'infrastruttura aeroportuale e rafforzare il ruolo dello scalo come piattaforma logistica intermodale integrata con il territorio.

La sperimentazione consentirà di approfondire la fattibilità operativa del modello e di valutarne i potenziali benefici, tra cui la riduzione dei trasporti su gomma, delle emissioni di CO₂ e della congestione stradale lungo l'asse di collegamento tra aeroporto e città.

I risultati del test saranno ora analizzati per individuare le condizioni necessarie a un possibile sviluppo del progetto e alla sua replicabilità, sia presso l'aeroporto di Milano Malpensa sia in altri contesti aeroportuali e urbani.

L'attività rappresenta una delle sperimentazioni previste dal progetto europeo OLGA e conferma l'impegno di SEA nello sviluppo e nella sperimentazione di soluzioni innovative a supporto della transizione del sistema aeroportuale verso modelli sempre più efficienti e a basse emissioni, attraverso la collaborazione tra gestore aeroportuale, operatori logistici, infrastrutture ferroviarie e aziende di trasporto.