

## **Lomazzo (CO), completata la riqualificazione della stazione**

*Interventi realizzati in base alle nuove linee guida approvate da Regione Lombardia*

Milano, 24 luglio 2026 - Si sono conclusi i lavori di ristrutturazione degli spazi interni ed esterni della stazione di Lomazzo (CO) sulla linea Saronno – Como Lago di FERROVIENORD, realizzati in base alle nuove linee guida per gli interventi di riqualificazione, approvati da Regione Lombardia. Le lavorazioni hanno incluso il rifacimento della facciata, del tetto e delle recinzioni esterne. La sala d’attesa è stata riaperta al pubblico mercoledì 10 giugno completamente rinnovata nelle pareti, pavimentazione, controsoffitto e illuminazione. Per le persone ipovedenti sono stati realizzati percorsi LVE in sala d’attesa e posate mappe tattile all’interno e in banchina.

**29 STAZIONI RINNOVATE** – L’intervento di riqualificazione della stazione di Lomazzo fa parte di un programma più ampio che prevede il rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano-Asso e Saronno-Como, che rappresentano il 25% di tutta la rete di FERROVIENORD. I lavori di manutenzione straordinaria delle 29 stazioni, già completati in 20 stazioni e avviati in altre quattro, sono finanziati da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro.

**LE LINEE GUIDA** - Le linee guida approvate da Regione Lombardia per gli interventi di rifacimento delle stazioni forniscono indicazioni in particolare su: coperture, facciate, serramenti, sale d’attesa, sottopassi pedonali/rampe di accesso, pensiline, accessibilità di stazione (lve, mappe tattili) e altri locali/fabbricati collegati.

*“L’intervento – dichiara **Claudia Maria Terzi**, assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche di Regione Lombardia – rientra nel più ampio progetto di rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano-Asso e Saronno-Como, finanziato da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro ed è volto a migliorare l’accessibilità e la fruibilità delle stazioni. Siamo molto soddisfatti di come stia procedendo il piano di rifacimento: l’obiettivo è portare a termine tutti gli interventi programmati, consegnando agli utenti stazioni maggiormente accessibili, più confortevoli e sicure”.*

*“Le stazioni sono un elemento centrale nella vita delle comunità attraversate dalla rete di FERROVIENORD. Le stiamo riconsegnando nella loro originale bellezza a tutti i cittadini per sottolineare la nostra grande attenzione verso il territorio” – dichiara il presidente di FERROVIENORD **Pier Antonio Rossetti** - “Grazie alla collaborazione continua con Regione Lombardia gli utenti hanno a disposizione quindi strutture più adeguate, sia dal punto di vista*

*del comfort che dei servizi, rendendo la stazione non solo un punto di semplice passaggio ma un luogo da vivere con maggiore sicurezza ogni giorno.”*

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all’attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell’attivazione di nuovi impianti e dell’assistenza ai lavori di potenziamento.*

**Ufficio stampa**

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

Simone Carriero Cell +39 3351047040

**FNM S.p.A.**

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano [ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it)

[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)