

## **Locate Varesino (Co), inaugurato il nuovo sottopasso veicolare**

*Opera finanziata con 7,8 milioni grazie al contratto di programma con Regione Lombardia*

Milano, 09 luglio 2026 – Si sono conclusi i lavori di costruzione, realizzati da FERROVIENORD, del nuovo sottopasso veicolare e delle opere collegate nella stazione di Locate Varesino. L'apertura della nuova infrastruttura permette l'eliminazione del passaggio a livello di via Alle Valli. Il nuovo sottopasso è stato inaugurato nel corso di un evento, cui hanno partecipato, tra gli altri, il Presidente di Regione Lombardia **Attilio Fontana**, l'Assessore all'Università, Ricerca, Innovazione di Regione Lombardia **Alessandro Fermi**, il Presidente di FNM **Andrea Gibelli**, il Consigliere delegato di FNM **Fulvio Caradonna**, il Presidente di FERROVIENORD **Pier Antonio Rossetti** e il Sindaco di Locate Varesino **Luca Castiglioni**.

**GLI INTERVENTI** – Questo l'elenco completo dei lavori realizzati.

- **Costruzione di un nuovo sottopasso veicolare** con le relative rampe di accesso, in prossimità della stazione di Locate Varesino - Carbonate, senza limitazioni al traffico veicolare e munito di **pista ciclopeditone** in sede protetta su corsia riservata.
- **Realizzazione di una nuova viabilità di collegamento** tra il nuovo sottopasso e via Piave a sud-ovest e via Marconi a nord-est.
- **Nuova passerella ciclopeditone** di scavalco al torrente Gradaluso in struttura mista acciaio – calcestruzzo
- **Nuovo parcheggio** in sostituzione dell'attuale parcheggio lungo la via Trento e Trieste.
- **Manutenzione straordinaria del parcheggio** antistante il cimitero di Locate Varesino (pavimentazione carrabile e predisposizione impianti di illuminazione).

**FINANZIAMENTI** - Il finanziamento complessivo è di 7.871.667,03 euro messi a disposizione da Regione Lombardia tramite il Contratto di Programma con FERROVIENORD.

**SECONDA FASE** – È in corso di definizione il progetto esecutivo di una nuova opera che costituisce la seconda fase dell'intervento complessivo. Si tratta della realizzazione di un sovrappasso pedonale dotato di ascensori in corrispondenza di via Mazzini. La nuova struttura permetterà la chiusura del passaggio a livello di via Mazzini e avrà l'obiettivo di garantire un attraversamento più agevole ai pedoni della linea ferroviaria. Per questo secondo intervento è previsto un finanziamento di altri 2 milioni di euro.

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

**Ufficio stampa**

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

**FNM S.p.A.**

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano [ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it)

### **Lavori notturni di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria**

- Rinnovo: sostituzione di rotaie, scambi e traverse
- Risanamento: sostituzione del pietrisco

Obiettivo: garantire l'efficienza della rete, migliorare la sicurezza e sviluppare le potenzialità a vantaggio dei viaggiatori. Intervento da realizzare ogni 30 anni

Tratte Saronno-Malnate, Saronno-Como e Bovisa-Saronno (linea locale), 30% del ramo Milano

- 102 km di nuovi binari e 170.000 traverse
- 112 km sostituzione 240.000 tonnellate di pietrisco
- 72 deviatori

Lavori dai primi mesi del 2020 a metà 2023

Finanziamento di 92 milioni di euro

FERROVIENORD adotta tutte le misure possibili per contenere rumori e polveri e non interferire con il servizio ferroviario.

Per eventuali segnalazioni: <https://www.ferrovienord.it/it/segnalazioni>