

FERROVIENORD e ETV publishing presentano “La Melodia misteriosa”

Albo a fumetti ambientato a fine 800 per celebrare la nascita della ferrovia Saronno-Como

Milano, 22 giugno 2026 – Si è tenuta oggi nella stazione di Milano Cadorna la presentazione dell’albo a fumetti “la Melodia Misteriosa” realizzato da ETV Publishing per FERROVIENORD. Una breve storia ambientata nelle stazioni e nei paesi attraversati dalla ferrovia Saronno-Como che permette al lettore – attraversi la finzione della trama - di rivivere le atmosfere e i luoghi del territorio lariano a fine dell’Ottocento. All’evento hanno partecipato, tra gli altri, il consigliere delegato di FNM **Fulvio Caradonna**, il presidente di FERROVIENORD **Pier Antonio Rossetti**, l’amministratore delegato di Espansione SRL **Mario Rapisarda** e i disegnatori che hanno dato volto alle vicende, **Alessandro Piccinelli** e **Claudio Villa**.

LA MELODIA MISTERIOSA – Dieci tavole inedite a fumetti rievocano la nascita nel 1898 della ferrovia che collega Saronno a Como attraverso una storia avvincente e delicata che prende avvio dal furto di un violino d’inestimabile valore a bordo di un treno per arrivare a svelare un prodigioso talento naturale in grado di suonare melodie meravigliose. La pubblicazione “La Melodia Misteriosa”, ideata insieme a FERROVIENORD, è uscita in allegato a “Storie e Misteri del Lago di Como”, volume già in libreria che compone il secondo capitolo di una trilogia dedicata completamente al territorio lariano.

STORIE E MISTERI DEL LAGO DI COMO - “Storie e Misteri del Lago di Como” è composta da quattro racconti a fumetti ambientati sul lago di Como in epoche diverse. Il primo, “La scomparsa del Brüt”, porta i lettori al Carnevale di Schignano negli anni dei moti risorgimentali. “Delitto sui binari della Menaggio-Porlezza” è un giallo dai toni cupi, che si consuma a fine Ottocento su questa vecchia ferrovia”. “In fuga con il brigante” racconta la fuga di una famiglia ebrea verso la Svizzera, aiutata da un contrabbandiere attraverso i valichi del lago durante la Seconda Guerra Mondiale. “Storie di Lorenzo e Lucia” ripercorre l’emigrazione in Sicilia dall’Altolago nel Seicento, ai tempi della peste manzoniana.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all’attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell’attivazione di nuovi impianti e dell’assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

ufficiostampafnm@fnmgroup.it