

Nodo di Seveso, fino a dicembre modifiche al servizio ferroviario per lavori

Attività durante il giorno per rispettare i tempi, modifiche per le corse della linea S4 nei giorni feriali dalle 9 alle 17

Milano, 29 aprile 2026 – A partite da lunedì 4 maggio fino a sabato 12 dicembre i lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso saranno eseguiti – oltre che nelle ore notturne in assenza del servizio ferroviario - anche in orario diurno. Conseguentemente, nei giorni feriali escluso il sabato nella fascia oraria dalle 9 alle 17 subirà modifiche la circolazione sulla linea S4 Camnago/Lentate - Milano Bovisa - Milano Cadorna.

LAVORI DIURNI – L'estensione dell'orario delle lavorazioni a Seveso è finalizzata a rispettare i tempi e gli obiettivi prefissati per la realizzazione dell'armamento ferroviario, della trazione elettrica e del segnalamento ferroviario della tratta tra Seveso e Camnago. I lavori avanzano a ritmo serrato, è attualmente in corso la costruzione della struttura del sottopasso veicolare, la spinta dell'ultimo concio costituente il monolito avverrà in un'interruzione straordinaria della circolazione ferroviaria prevista dal termine del servizio di venerdì 29/05 fino alla ripresa del servizio di mercoledì 03/06. Proseguono altresì la realizzazione dei muri in elevazione per la rampa di via Sanzio mentre per la rampa di via Zeuner sono in corso le attività di sbancamento propedeutiche al raggiungimento della quota di imposta della platea di fondazione.

MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE – **Nei giorni feriali escluso il sabato, nella fascia oraria tra le 9 e le 17**, le corse della linea S4 Camnago Lentate-Milano Bovisa-Milano Cadorna circolano solo tra Palazzolo Milanese e Milano Cadorna. Per spostarsi tra Palazzolo e Seveso i passeggeri possono utilizzare i treni della linea S2 Mariano Comense/Seveso-Milano Passante-Milano Rogoredo. Tra Seveso e Camnago circoleranno bus sostitutivi.

Il servizio sostitutivo Seveso-Camnago sarà strutturato in modo da garantire a Seveso l'interscambio con le corse della linea S2; a Camnago Lentate la corrispondenza con i treni della linea S11 Chiasso-Como-Milano-Rho.

Tutti i dettagli sulle modifiche previste all'offerta sono disponibili su trenord.it e App.

POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO – I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso

ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>

CANALE SEGNALAZIONI E INFOPOINT – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>. Inoltre, nella stazione di Milano Cadorna, è stato aperto un Info Point Cantieri, uno spazio di dialogo e un luogo di ascolto e informazione dove i cittadini possono trovare materiali aggiornati, porre domande, segnalare eventuali criticità e comprendere meglio la portata delle trasformazioni in atto nella rete di FERROVIENORD. L'Info Point, collocato nel corridoio di ingresso sulla destra della stazione, è aperto al pubblico dal lunedì al giovedì nell'orario 8.30 -12.30.

FERROVIENORD. *Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

Trenord. *Fondata il 3 maggio 2011 dai due attuali azionisti, FNM e Trenitalia, Trenord è tra le più importanti realtà del trasporto pubblico locale ferroviario a livello europeo, sia per dimensioni sia per capillarità del servizio. L'azienda gestisce il servizio ferroviario regionale, suburbano attraverso la città di Milano e il collegamento aeroportuale con l'Aeroporto Internazionale di Malpensa. Ogni giorno Trenord collega con 2400 corse 460 stazioni in Lombardia e in otto province delle regioni vicine. Il servizio è utilizzato da 790mila passeggeri nei giorni feriali.*

Ufficio stampa Trenord - SEC Newgate Italia

Simone Intelisano - simone.intelisano@secnewgate.it - +39 338 7894058 Tommaso Gandola -

tommaso.gandola@secnewgate.it - +39 342 5839153