

Seveso (MB), 07/08 marzo interruzione circolazione per attivazione nuovo binario

Riorganizzata l'offerta delle linee S4 e Milano-Asso: orari e informazioni su [trenord.it](https://www.ferrovienord.it) e App

Resterà chiuso anche il passaggio a livello tra via Dante e corso Montello

Milano, 03 marzo 2026 – La circolazione ferroviaria lungo la tratta Seveso – Camnago e Seveso – Meda sarà interrotta nelle giornate di sabato 7 marzo e domenica 8 marzo. Le corse saranno limitate alla stazione di Seveso. L'interruzione si rende necessaria per consentire l'attivazione del nuovo binario, in direzione Meda, realizzato nell'ambito dei lavori di potenziamento del Nodo di Seveso. Dalla ripresa del servizio di lunedì 9 marzo, la circolazione dei treni sarà spostata sul nuovo binario.

Per avviare i lavori preparatori all'intervento sugli impianti ferroviari, il passaggio a livello tra via Dante e corso Montello verrà chiuso dalla sera di giovedì 5 marzo e riaprirà la mattina di martedì 10 marzo, una volta concluse le opere di finitura previste.

Nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 marzo l'offerta delle linee che transitano sulle tratte interrotte sarà riorganizzata in modo da garantire la continuità del viaggio dei passeggeri. I treni della linea S4 Milano Cadorna-Camnago circoleranno fra Milano e Seveso; nelle tratte Seveso – Meda e Seveso – Camnago sarà attivato un servizio sostitutivo su bus; i treni della linea Milano-Asso circoleranno fra Meda e Asso. I dettagli sugli orari di treni e bus sono disponibili su [trenord.it](https://www.ferrovienord.it) e App.

NUOVO BINARIO DI CIRCOLAZIONE – Per attivare il nuovo binario di circolazione è necessario realizzare importanti modifiche che riguardano l'infrastruttura ferroviaria, gli impianti di trazione elettrica e il segnalamento nel nodo di Seveso. I lavori all'armamento verranno realizzati in orario notturno; gli altri interventi alla trazione e al segnalamento saranno invece effettuati in orario diurno.

POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO – I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>

CANALE SEGNALAZIONI E INFOPOINT – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>. Inoltre, nella stazione di Milano Cadorna, è stato aperto un Info Point Cantieri, uno spazio di dialogo e un luogo di ascolto e

informazione dove i cittadini possono trovare materiali aggiornati, porre domande, segnalare eventuali criticità e comprendere meglio la portata delle trasformazioni in atto nella rete di FERROVIENORD. L'Info Point, collocato nel corridoio di ingresso sulla destra della stazione, è aperto al pubblico dal lunedì al venerdì (dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 13.30 alle 16.30).

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 336 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

ufficiostampafnm@fnmgroup.it