

EXPO OSAKA 2025, l'idrogeno per decarbonizzare la mobilità

*A Padiglione Italia tavola rotonda organizzato da FNM in collaborazione con Regione Lombardia
La presentazione delle esperienze italiane e un ampio dialogo sul mercato e sulle sfide attuali*

Milano, 10 ottobre 2025 – Promuovere un confronto sull'idrogeno come vettore energetico a partire da soluzioni industriali nella mobilità collettiva: dall'illustrazione di casi d'uso italiani in corso di realizzazione all'apertura di un dialogo più ampio sul mercato e sulle sfide attuali. Venerdì 10 ottobre alle ore 16:00, presso la **sala Vip del Padiglione Italia di EXPO 2025 di Osaka**, si è tenuto l'incontro "Progettare la società futura per le nostre vite: una regione che punta a decarbonizzare la mobilità attraverso l'idrogeno", realizzato da FNM in collaborazione con Regione Lombardia.

All'incontro - cui hanno partecipato rappresentanti di imprese, università e centri di ricerca giapponesi ma non solo - sono intervenuti l'Assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche di Regione Lombardia **Claudia Maria Terzi** che ha inviato un messaggio, il Presidente di FNM **Andrea Gibelli**, il Presidente di FERROVIENORD **Pier Antonio Rossetti**, il Presidente di Milano Serravalle - Milano Tangenziali **Elio Catania**, il Direttore Strategia e Sviluppo di FNM **Stefano Erba**, il Direttore Direzione Tecnica di Milano Serravalle-Milano Tangenziali **Alessandro Torrini**, il Direttore Commerciale e Business Development di Alstom **Marco Biffoni**, il Direttore Idrogeno di Edison Next **Gabriele Lucchesi**, il Chief Operating Officer di SEA Aeroporti di Milano **Alessandro Fidato**.

*"Grazie all'occasione del convegno organizzato con FNM a EXPO abbiamo potuto parlare di mobilità ferroviaria sostenibile illustrando il "modello Lombardia" confrontandoci con una realtà come quella giapponese, leader nella produzione di energia alternativa e negli investimenti per la ricerca di innovative tecnologie per la transizione verde – ha dichiarato l'Assessore alle Infrastrutture e opere pubbliche **Claudia Maria Terzi** -. Il progetto H2iseO, che prevede la circolazione dei treni a idrogeno lungo la linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo, attualmente alimentata a diesel, conferma l'impegno e l'interesse di Regione verso progetti dal forte carattere innovativo. L'auspicio è che dal confronto tenutosi oggi nascano sinergie virtuose tra Paesi all'insegna della condivisione di competenze finalizzata al futuro della mobilità sostenibile".*

*"Siamo felici – ha spiegato il presidente di FNM **Andrea Gibelli** – di aver avuto l'opportunità, grazie a Regione Lombardia e a Padiglione Italia, di presentare in un contesto internazionale così prestigioso i progetti del Gruppo FNM. Il nostro piano strategico fissa importanti obiettivi di efficienza energetica e riduzione delle emissioni, da raggiungere attraverso lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile. Il progetto H2iseO e la rete di stazioni di rifornimento stradale a idrogeno rappresentano un passo avanti fondamentale in questa direzione, che si affianca alle molte altre azioni che il Gruppo sta portando avanti, come il rinnovo delle flotte e l'impegno nella produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile".*

*"Da un punto di vista infrastrutturale – ha sottolineato il presidente di FERROVIENORD **Pier Antonio Rossetti** – il progetto H2iseO rappresenta una sfida importante per FERROVIENORD che ha lavorato e continua a lavorare con grande impegno e dedizione per realizzare tutti gli impianti e le opere infrastrutturali necessarie all'avvio del servizio commerciale del treno. Voglio anche ribadire come la nostra azione abbia come obiettivi principali l'efficienza e la sostenibilità oltre naturalmente alla massima attenzione alle tematiche della sicurezza".*

*"Il progetto serraH2valle – ha dichiarato il Presidente di Milano Serravalle Milano Tangenziali **Elio Cosimo Catania** – rappresenta un'iniziativa strategica, per la società e per il Gruppo, che punta alla realizzazione della prima rete italiana di stazioni di rifornimento a idrogeno, destinata sia al traffico veicolare leggero che a quello pesante. L'infrastruttura sorge in un'area di primaria importanza per il trasporto e la logistica lungo l'asse Europa–Genova, favorendo i collegamenti verso la Svizzera e la Germania. Con questo progetto intendiamo infatti promuovere l'utilizzo di veicoli a idrogeno, in particolare nel trasporto pubblico e nella logistica, contribuendo in modo concreto alla transizione verso una mobilità a zero emissioni e al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del trasporto su gomma."*

I PROGETTI DEL GRUPPO FNM - SCHEDA

H2iseO - Il progetto H2iseO si sviluppa in Valcamonica, lungo la linea non elettrificata Brescia-Iseo-Edolo di FERROVIENORD su cui il servizio è gestito da Trenord e mira a realizzare la prima Hydrogen Valley italiana nel territorio bresciano. Promosso da FNM, FERROVIENORD e Trenord, il progetto H2iseO prevede:

- La messa in servizio di 14 nuovi treni ad idrogeno
- La realizzazione di 3 impianti di produzione di idrogeno a Iseo, Edolo e Brescia
- La realizzazione di 4 impianti di rifornimento di idrogeno a Rovato, Iseo, Edolo e Brescia
- La realizzazione di un impianto di deposito e manutenzione dei treni a Rovato
- L'adeguamento tecnico e infrastrutturale delle stazioni interessate dal servizio dei nuovi treni

Il progetto H2iseO prevede un investimento complessivamente pari a 367 milioni di euro, di cui: 183 milioni relativi a 14 treni e 184 milioni relativi alle infrastrutture.

serraH2valle - L'introduzione dell'idrogeno in un percorso di transizione energetica rappresenta un ambito di sviluppo strategico per il Gruppo FNM che, insieme a "H2iseO", sta portando avanti il progetto "serraH2valle". Il progetto serraH2valle prevede la realizzazione di 5 impianti di rifornimento stradali di idrogeno, che rappresentano la prima rete completa in Italia a servizio del traffico veicolare leggero e pesante: 2 lungo la A7 Milano-Genova (a Tortona, uno per direzione), 2 in Tangenziale Est Milano (a Carugate, uno per direzione), 1 in Tangenziale Ovest Milano (a Rho, in direzione sud). Il progetto prevede un investimento complessivo di 55,4 milioni di euro.

Ufficio stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano ufficiostampafnm@fnmgroup.it <http://www.fnmgroup.it/>