

Brescia-Iseo-Edolo, 25 agosto - 1 settembre chiusura intera linea per lavori

*Attivazione del sistema ACC-M tra Brescia e Iseo per una migliore gestione della circolazione.
Prosegue intervento tra Edolo e Marone. Previsto servizio sostitutivo di bus sull'intera linea
organizzato da Trenord.*

Milano, 20 agosto 2025 – La circolazione ferroviaria sulla linea Brescia-Iseo-Edolo di FERROVIENORD sarà completamente interrotta **da lunedì 25 agosto a lunedì 1 settembre**. La tratta tra Brescia e Iseo sarà chiusa per consentire i lavori di attivazione del nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC-M). Tra Marone e Edolo proseguiranno invece i lavori di manutenzione straordinaria e potenziamento della linea iniziati a marzo e che termineranno il prossimo 7 settembre. Sull'intera linea sarà organizzato da Trenord un servizio sostitutivo su bus; le informazioni sono disponibili su [trenord.it](https://www.trenord.it) e App.

BRESCIA-ISEO – Il nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC-M) sarà attivato sulla tratta Brescia-Iseo in sostituzione degli apparati ACEI (Apparato Centrale Elettrico a Itinerari) attualmente in servizio. Il nuovo ACC-M è in grado di concentrare nel Posto centrale di Iseo tutte le funzioni e le logiche degli impianti controllati nella tratta tra Brescia e Iseo: sistemi di rilevamento treno, deviatori, segnali, passaggi a livello e sistemi di protezione marcia treno. Si tratta di una tecnologia più avanzata e affidabile che permette una gestione migliore della circolazione.

L'INTERRUZIONE – L'attivazione del nuovo sistema ACC-M richiede un'interruzione del servizio per più giorni perché avviene in unico intervento realizzato su tutta la nuova tratta e non può progredire per fasi intermedie su singoli impianti. L'interruzione inizierà domenica 24 agosto dopo le 22.30 con la conclusione del servizio ferroviario e terminerà martedì 2 settembre con la ripresa della circolazione alle 5.30.

MARONE-EDOLO – Dal 1 marzo fino al 7 settembre la tratta Marone-Edolo della linea Brescia-Iseo-Edolo è interrotta per lavori di manutenzione straordinaria e potenziamento. La chiusura è stata necessaria per il rifacimento dei ponti ferroviari a Niardo sui torrenti Re e Cobello colpiti dall'alluvione del 2022. Durante i sei mesi di interruzioni vengono svolti altri interventi su tutta la rete che comprendono anche: la realizzazione di imbocchi artificiali di parte delle gallerie comprese nella tratta tra le stazioni di Marone e Pisogne e protezione dei versanti con la posa di reti paramassi; l'intervento di rinnovo e risanamento dell'armamento ferroviario tra Cedegolo ed Edolo; il rinnovo dell'armamento con sostituzione delle traversine e dei deviatori nelle stazioni comprese nella tratta tra Pisogne e Breno; l'implementazione del sistema di segnalamento e sicurezza nella stazione di Pisogne; la riqualificazione della stazione di Edolo con adeguamento a standard dell'armamento ferroviario e realizzazione di una nuova banchina a servizio dei binari 2 e 3.

CANALE SEGNALAZIONI – Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it