

## **Seveso (MB), dal 13/06 modifiche alla viabilità pedonale per accedere alla stazione**

*Chiusura via Zeuner e contestuale apertura del comparto industriale Schwarzenbach*

Milano, 11 giugno 2025 – A partire da venerdì 13 giugno l'accesso pedonale alla stazione di Seveso di FERROVIENORD per le persone provenienti da Corso Montello/via Dante/via Brennero sarà garantito da una nuova viabilità che attraversa il comparto industriale Schwarzenbach. Il collegamento alla stazione attraverso via Zeuner non sarà più percorribile per consentire l'avanzamento del cantiere del nuovo sottopasso veicolare che richiede la completa chiusura della via.

**CONVENZIONE** – Il comune di Seveso e il comparto industriale Schwarzenbach hanno concordato una convenzione per aprire le aree private del comparto al transito pubblico in modo da permettere l'accesso alla stazione ferroviaria alle persone che provengono da Corso Montello/via Dante/via Brennero tramite via Laforet. FERROVIENORD contribuisce alla realizzazione delle opere per la messa in sicurezza di questo nuovo percorso.

**SOTTOPASSO DI STAZIONE** – Nell'ottobre scorso via Zeuner è stata chiusa al traffico veicolare dall'altezza della stazione all'incrocio con il comparto industriale lasciando un marciapiede per l'accesso pedonale alla stazione. Ora l'avanzamento delle opere richiede la chiusura totale della via. A fine lavori via Zeuner diverrà la rampa di accesso al nuovo sottopasso veicolare e verrà ripristinato il percorso pedonale diretto alla stazione.

**POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO** – I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>

*Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

### **Ufficio stampa FNM S.p.A.**

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

[ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it)