

## **Nodo di Seveso (MB), l'aggiornamento sui lavori di potenziamento in corso**

*Riprese le opere per il sottopasso, proseguono i lavori dei raddoppi verso Camnago e Meda*

Milano, 6 maggio 2025 – Proseguono i lavori per il potenziamento del nodo ferroviario di Seveso e dei raddoppi ferroviari delle tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda. Ecco l'elenco dei principali aggiornamenti delle diverse aree di intervento del cantiere.

**SOTTOPASSO VEICOLARE-** Le attività relative al sottopasso veicolare di Seveso sono riprese nei giorni scorsi. Ad oggi, a causa delle problematiche riscontrate, si ipotizza l'apertura dell'opera per la fine del 2026.

**RADDOPPI SEVESO-CAMNAGO E SEVESO-MEDA** - Lungo le tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda continuano i lavori di realizzazione delle nuove opere di sede, a confine del futuro sedime ferroviario; contestualmente vengono realizzati i plinti per i nuovi pali della trazione elettrica. Nell'ambito del raddoppio della tratta Seveso-Meda, proseguono le opere di realizzazione del nuovo manufatto per il sottopassaggio alla linea Milano-Chiasso (infrastruttura gestita da RFI). Lato sud sono stati ultimati i pali dei futuri muri d'ala e i pali a sostegno del rilevato RFI, mentre lato nord sono in corso di esecuzione i pali dei muri d'ala. È in corso di realizzazione l'ampliamento del magazzino merci della stazione di Meda che ospiterà le apparecchiature di segnalamento (ACC-M) che gestiranno il traffico ferroviario da Seveso fino ad Asso.

**POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO** – I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>

*Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

### **Ufficio stampa FNM S.p.A.**

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

[ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it)