



Progetto Fli



Regione
Lombardia





COME NASCE FILI



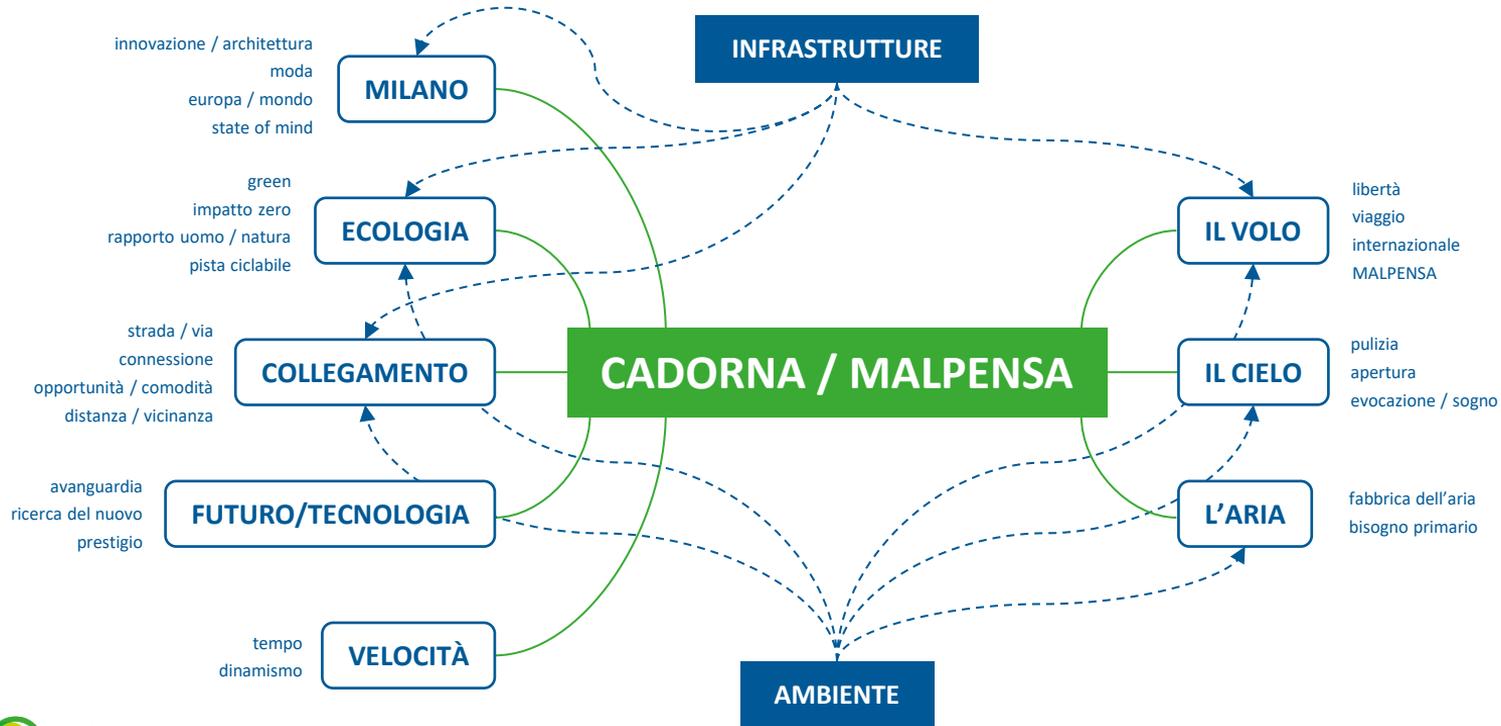


fili

L'IDEA, UNA SUGGERZIONE

La scultura di Oldenburg, icona della stazione di Milano Cadorna, è idealmente ripresa per dare il **nome a un progetto che fa della ricucitura urbana e della rigenerazione del territorio il proprio valore fondante.**







COS'È FILI





fili

SINTESI DEL PROGETTO

FILI è uno dei più grandi progetti di **rigenerazione urbana ed extraurbana** in Europa.

Un imponente disegno di **riqualificazione dei principali centri di connessione di FERROVIENORD** che si accompagna a interventi di ricucitura urbana con l'adozione di soluzioni all'avanguardia nel disegno architettonico e nella sostenibilità ambientale.

L'asse Milano-Malpensa, corridoio fondamentale per le Olimpiadi di Milano Cortina 2026, si presenterà come una intera arteria di **nuovi scenari urbani verdi, moderni e ad alta vivibilità**, ideale e inedito viaggio nell'evoluzione tecnologica e biotecnologica delle stazioni di **Milano Cadorna, Milano Bovisa, Saronno e Busto Arsizio e delle aree ad esse adiacenti**, al centro di un intervento di oltre **188.000** metri quadrati e che arriverà a coinvolgere progetti per un **totale di 2 milioni di metri quadrati all'interno della Regione Lombardia**.

Fili comprende inoltre un intervento di piantumazione e riforestazione di migliaia di alberi nei comuni lombardi attraversati dalla rete ferroviaria di FERROVIENORD, la creazione di una **Superstrada ciclabile di 54 km** fra la stazione di Milano Cadorna e Malpensa, la realizzazione di una Foresta Sintetica Pensile presso la stazione di Milano Cadorna che produrrà aria pulita per la città di Milano.





I NUMERI DEL PROGETTO



4 CENTRI
DI CONNESSIONE



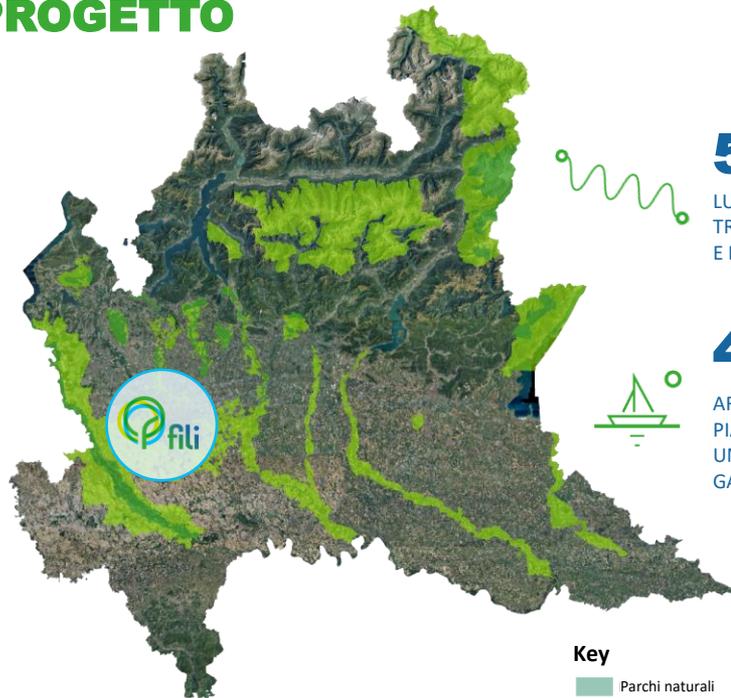
188.300 mq

AREA INTERESSATA DALLE STAZIONI,
PARI A 722 CAMPI DA TENNIS



2 milioni mq

LA SUPERFICIE TOTALE DEL PROGETTO FILI,
PARI A 1600 PISCINE OLIMPIONICHE



54 km

LUNGHEZZA DELLA SUPERSTRADA CICLABILE
TRA LA STAZIONE DI MILANO CADORNA
E L'AEROPORTO DI MALPENSA

41.000 ettari

AREA PER ORA INTERESSATA DALLA
PIANTUMAZIONE DI MIGLIAIA DI ALBERI, PARI A
UNA DIMENSIONE MAGGIORE DEL LAGO DI
GARDA

Key

- Parchi naturali
- Parchi regionali





LE TAPPE DI FILI

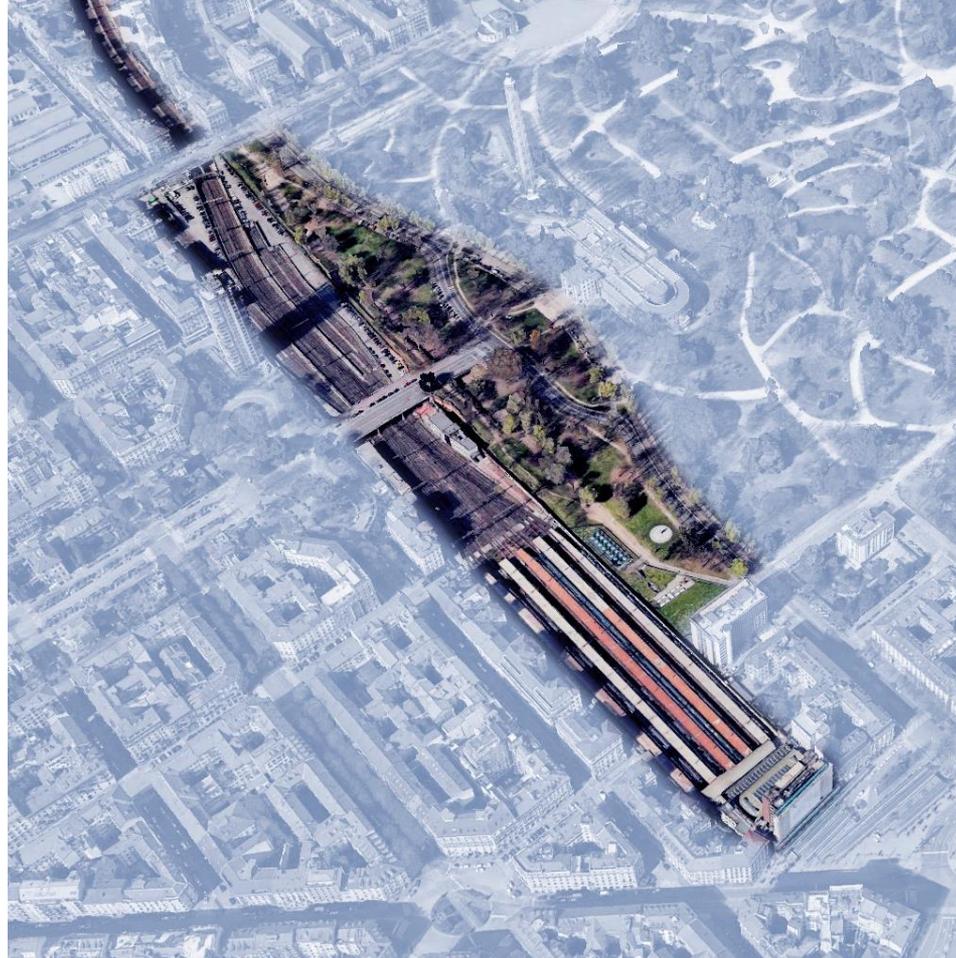




STAZIONE DI MILANO CADORNA

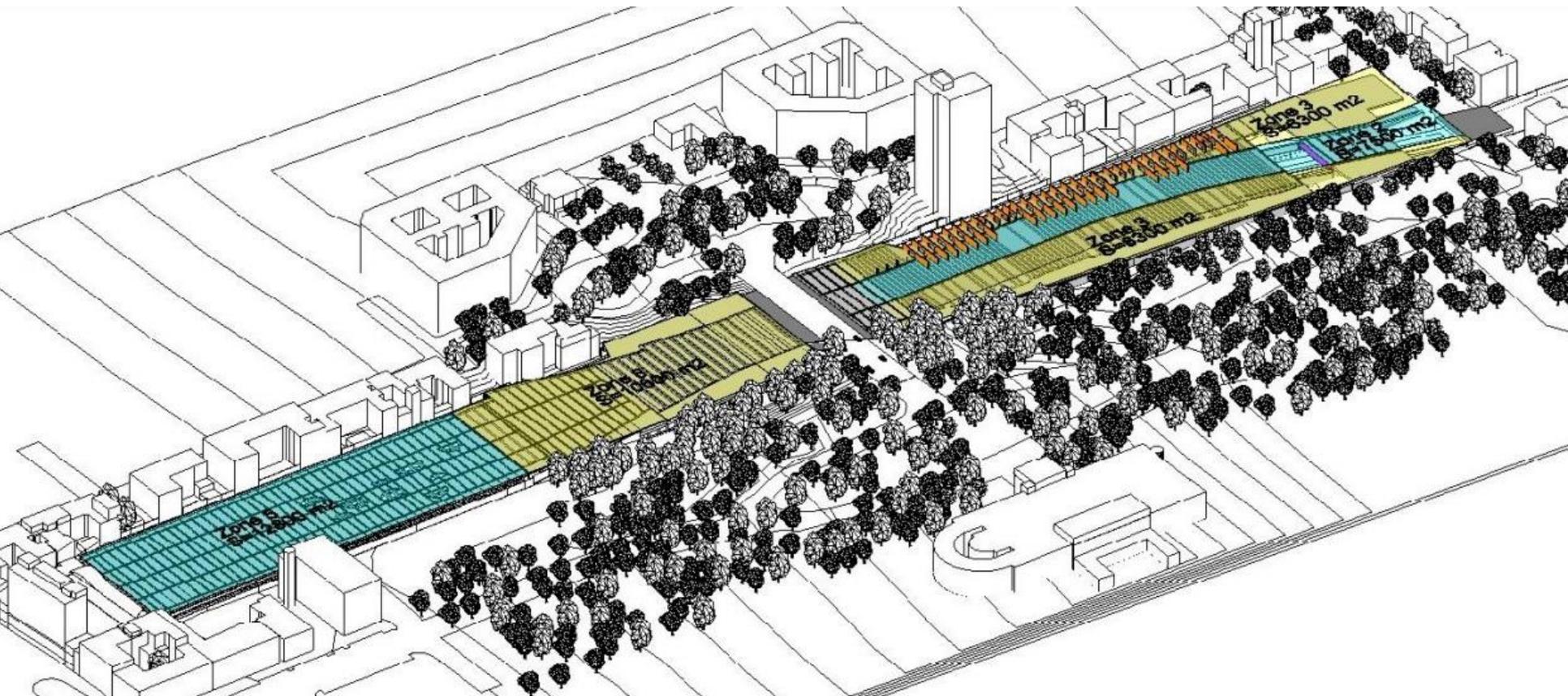
In un contesto urbano tra i più suggestivi di Milano, attraversato dalla direttrice di Leonardo da Vinci che corre dalla Sala delle Asse del Castello Sforzesco al Cenacolo in Santa Maria delle Grazie, sarà realizzata la **Foresta Sintetica Pensile** che, come una immaginaria fabbrica, **produrrà aria pulita per la città di Milano**.

La stazione di Milano Cadorna, dunque, non più solo immutabile monumento all'intrapresa ambrosiana e lombarda dell'800, potrà saldare un debito ambientale riconnettendosi, senza cesure, con la continuità delle relazioni urbane e generando nuove possibilità di rivitalizzazione e rigenerazione.



SCALO DI MILANO CADORNA OGGI









LA FABBRICA DELL'OSSIGENO

- 1 Ponte Triennale
- 2 Piazza Duomo
- 3 Castello Sforzesco
- 4 Stazione Centrale
- 5 Milano Porta Garibaldi

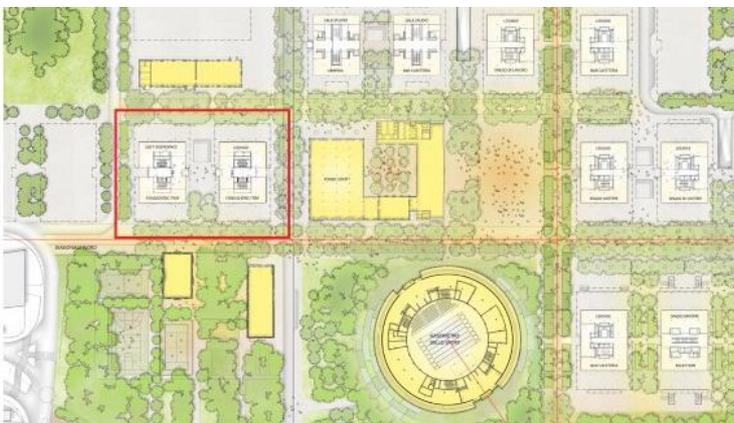
13.500.000 mq, pari al 7,43% della superficie della città di Milano, è l'area di verde naturale che servirebbe per produrre la stessa quantità di ossigeno come potenzialmente la Foresta Sintetica Pensile su un area di 50.000 mq (Area FNM).





STAZIONE DI MILANO BOVISA

FERROVIENORD è partner del Comune di Milano per la riqualificazione del Nodo Bovisa attraverso il bando **Reinventing Cities**, iniziativa delle città del gruppo C40, che rappresentano più di 700 milioni di persone in tutto il mondo e che perseguono politiche di contenimento delle emissioni di carbonio.





Milano - Campus Nord
RPBW Renzo Piano Building Workshop

Masterplan - Coperture

Una nuova sede per il Gruppo FNM, dotata di tecnologie innovative e improntata alla sostenibilità ambientale, sorgerà nei pressi di uno degli snodi più importanti nella mobilità non solo milanese, nel cuore di uno dei quartieri oggetto di un grande piano di rinascita urbana.

L'area interessata è di circa 91.000 mq, suddivisa in due unità: quella di FERROVIENORD è di circa 37.000 mq.

Il Nodo Bovisa è porta di accesso alla città di Milano dall'aeroporto internazionale di Malpensa, nodo ferroviario tra il centro di Milano e il nord dell'area metropolitana, ed è un hub strategico caratterizzato da una elevata accessibilità.

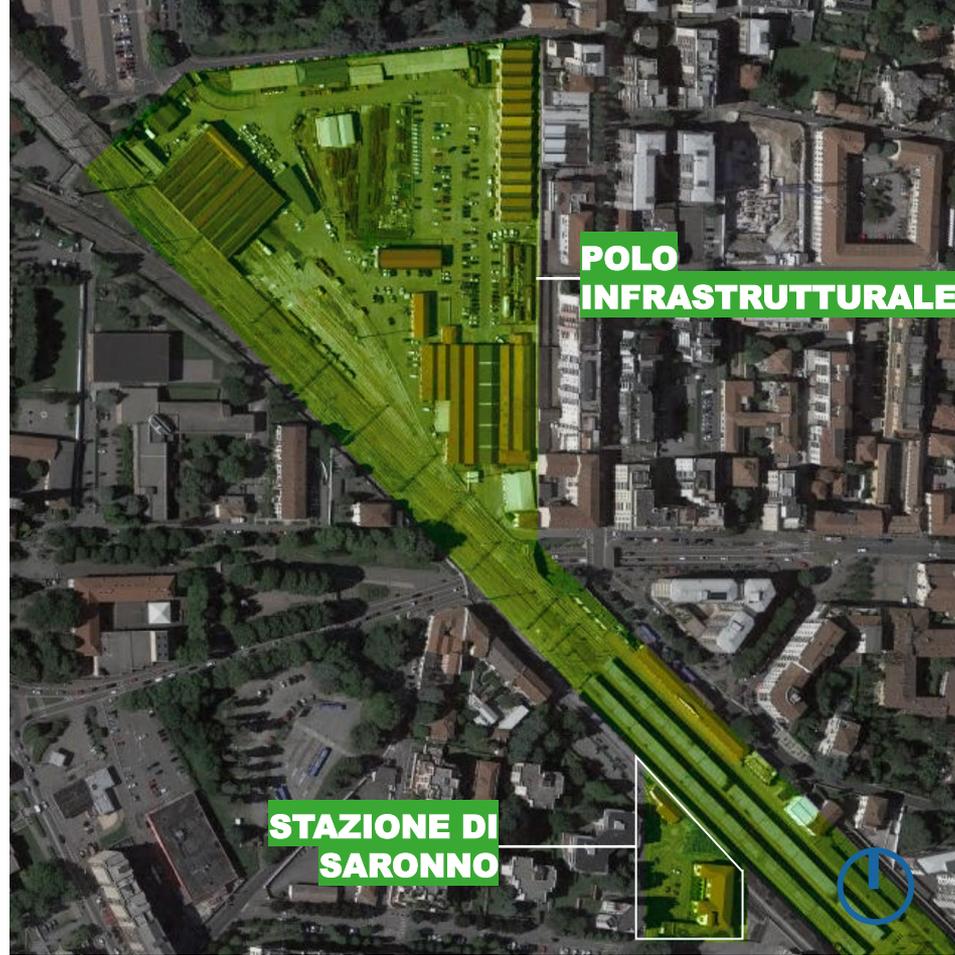




POLO DI SARONNO

FERROVIENORD realizzerà un progetto di forte impatto urbanistico nella città di Saronno, attorno a uno degli snodi più importanti della rete. Un progetto di ridisegno urbano che comprende:

- la riorganizzazione del Polo infrastrutturale tecnologico-manutentivo di Saronno Centro con l'obiettivo di raggiungere alti standard di funzionalità e di sicurezza e migliorare l'accessibilità e la viabilità,
- il restyling della stazione di Saronno Centro,
- la realizzazione di percorsi ciclopeditoni e la riqualificazione generale delle aree aperte in prossimità degli accessi alla stazione con interventi sulle superfici esterne.



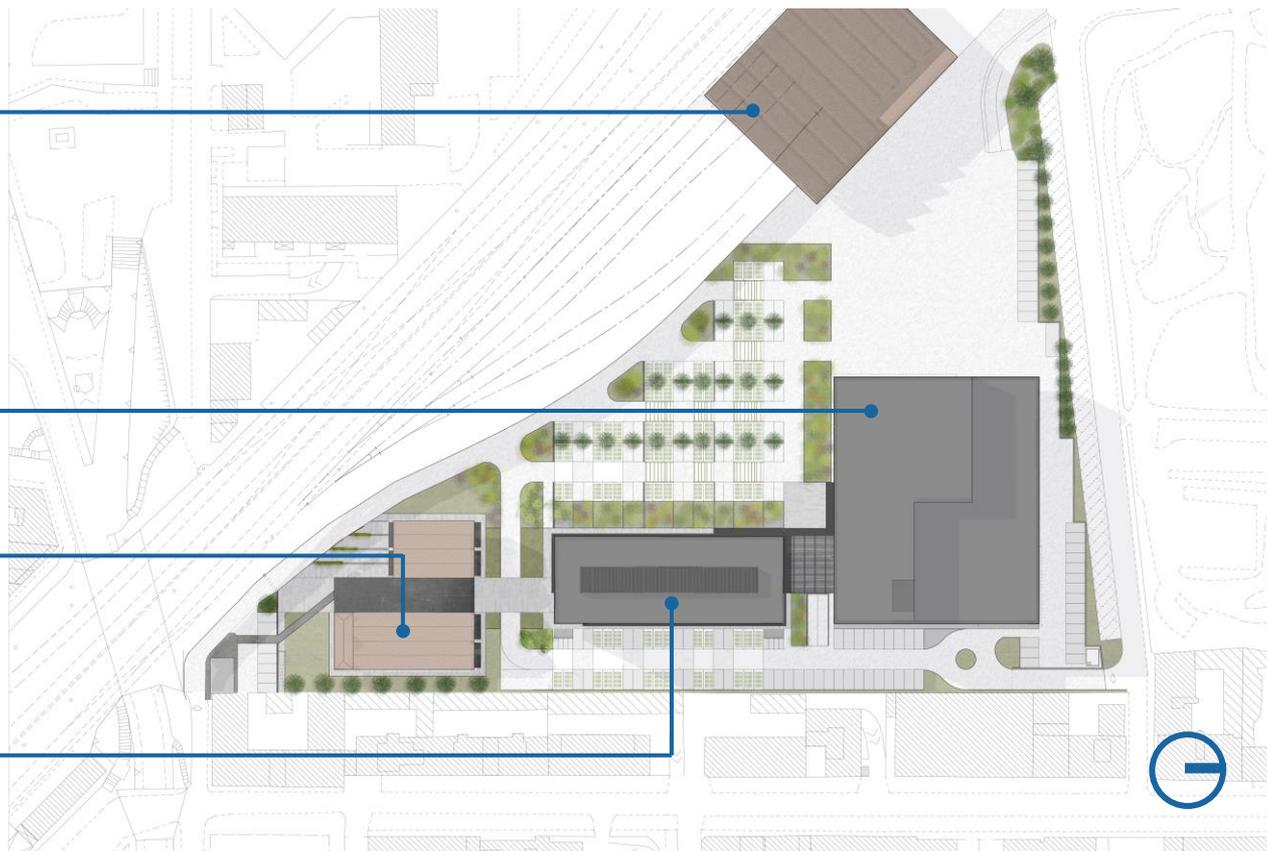
MASTERPLAN

OFFICINE

MAGAZZINO+SOU

MUSEO MILS

UFFICI











STAZIONE DI BUSTO ARSIZIO

Un programma di riqualificazione urbana per la trasformazione di una storica cesura della città in una nuova centralità urbana, che permetterà la riattivazione dei collegamenti urbani e farà da volano per lo sviluppo delle aree circostanti.



Fonte immagine: Politecnico di Milano, Dipartimento Architettura e Studi Urbani, Responsabile scientifico Prof. Michele Ugolini, in collaborazione con il settore Urbanistica del Comune di Busto Arsizio.





PIANTALALÌ

Un intervento di piantumazione e riforestazione di migliaia di alberi nei comuni lombardi attraversati dalla rete ferroviaria di FERROVIENORD. La prima fase interessa un'area di circa 41 mila ettari che attraversa 24 Comuni in due province della Lombardia.

Un imponente intervento nature-based da attuare nelle aree di pertinenza e di prossimità della rete ferroviaria, finalizzato a migliorare la percezione degli utenti del servizio, a valorizzare la rete ecologica regionale e la più generale resilienza ambientale.





MI_PD_004

MI_PD_003

MI_PD_001

MI_PD_002

MI_CR_001
Riquilificazione degli orti
Siepe naturale
Viali alberate
Gruppi di alberi
Barriera di forma naturale

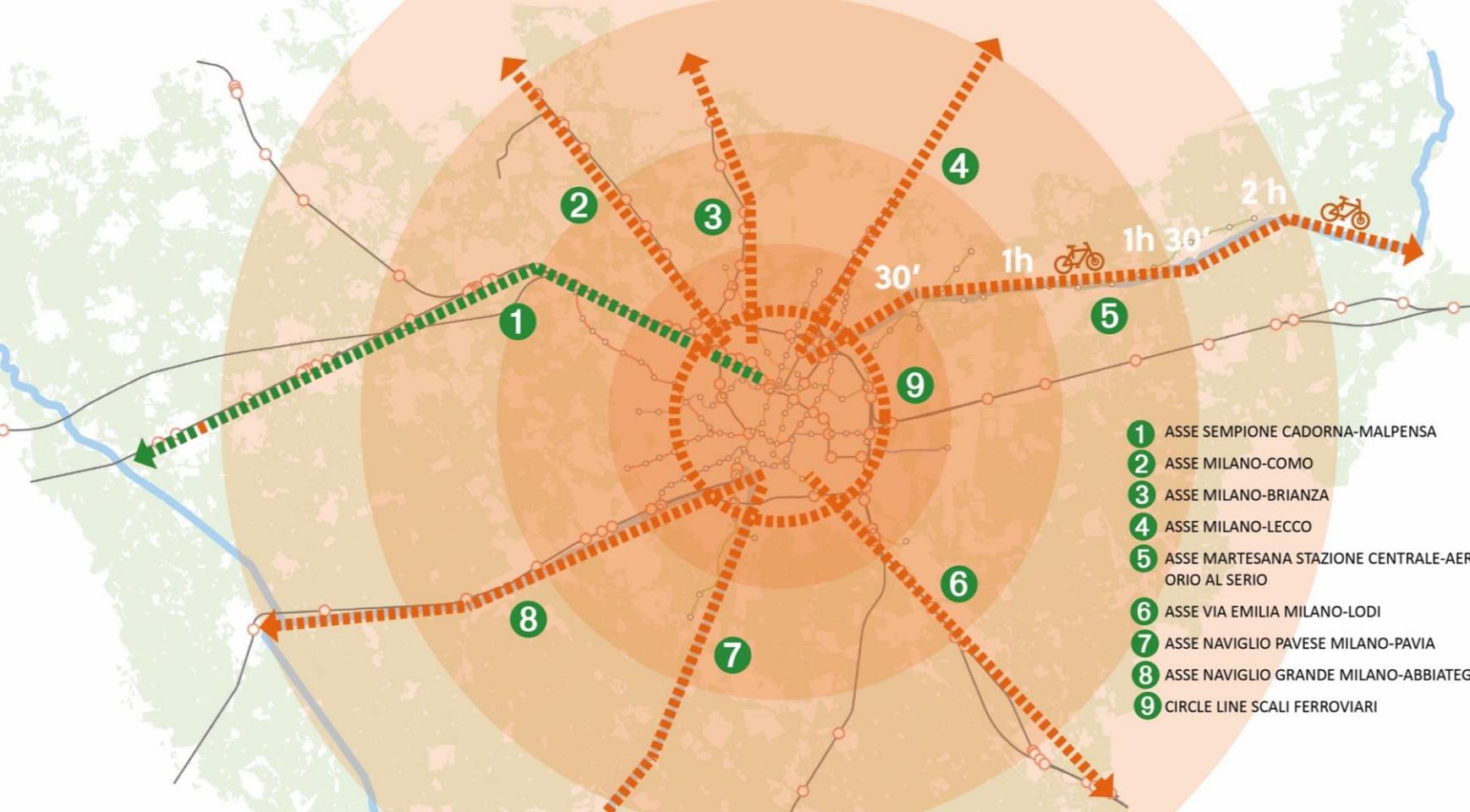
CORMANO - PADERNO DUGNANO



SUPERSTRADA CICLABILE

La Superstrada ciclabile percorrerà 54 km, collegando la stazione di Milano Cadorna con l'aeroporto di Malpensa senza interruzioni. Si tratta di un vero e proprio asse infrastrutturale incentrato sulla mobilità sostenibile, integrato da differenti sistemi di servizi, rivolto alla mobilità come al turismo e alla dimensione dello spazio pubblico, pensato per l'interscambio con le altre reti del trasporto pubblico.





- 1** ASSE SEMPIONE CADORNA-MALPENSA
- 2** ASSE MILANO-COMO
- 3** ASSE MILANO-BRIANZA
- 4** ASSE MILANO-LECCO
- 5** ASSE MARTESANA STAZIONE CENTRALE-AEROPORTO ORIO AL SERIO
- 6** ASSE VIA EMILIA MILANO-LODI
- 7** ASSE NAVIGLIO PAVESE MILANO-PAVIA
- 8** ASSE NAVIGLIO GRANDE MILANO-ABBIATEGRASSO
- 9** CIRCLE LINE SCALI FERROVIARI

