

Seveso (MB), lunedì 11 marzo riapre il parcheggio di via Alessandro Laforet

Realizzate nuova pavimentazione, illuminazione e segnaletica, 140 posti auto disponibili

Milano, 8 marzo 2024 – È stata completata nei tempi previsti la riqualificazione del parcheggio di via Alessandro Laforet, realizzata da FERROVIENORD come prima opera propedeutica dei lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso. Lo spazio sarà quindi riaperto al pubblico a partire da lunedì 11 marzo e avrà 140 posti auto disponibili.

ELIMINAZIONE PARCHEGGI VIA SANZIO - In concomitanza con l'apertura del parcheggio di via Laforet, per consentire l'avvio dei lavori alla rampa del sottopasso, saranno eliminate alcune aree di sosta sulla via Sanzio dall'incrocio con via Fantoni verso il passaggio a livello di via Manzoni. La viabilità sarà comunque garantita anche con spostamenti di carreggiata.

L'INTERVENTO – Gli interventi hanno riguardato la realizzazione del sistema di smaltimento acque, la posa della nuova pavimentazione, il rifacimento dell'impianto di illuminazione e l'installazione della nuova segnaletica. La posa dell'ultimo strato di asfalto verrà programmata in un secondo momento, quando le condizioni metereologiche saranno maggiormente favorevoli, in modo da garantire un'esecuzione a regola d'arte. L'opera verrà completata con un collegamento ciclopeditonale in sede propria ed illuminato tra il parcheggio e la stazione ferroviaria: lungo 170 metri e largo 2,5 metri.

MODALITA' D'ACCESSO - L'accesso al parcheggio di via Laforet sarà libero da lunedì mattina. I nuovi posti auto compensano l'indisponibilità delle aree di sosta in via Sanzio per l'avvio del nuovo cantiere (che aprirà mercoledì 13 marzo). Gli automobilisti potranno usufruire, laddove possibile, anche delle aree di sosta di via Adua, via Eritrea e limitrofe.

POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO – I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio stampa FNM S.p.A.

Simone Carriero Tel. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Tel. +39 335 8105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it