

Comunicato stampa

PIÙ TECNOLOGIA, COMFORT E SOSTENIBILITÀ: SUI BINARI IL PRIMO TRENO ALTA FREQUENZA COMPLETAMENTE RINNOVATO

Il piano di FNM e Trenord per il revamping interno ed esterno di 34 treni ad alta capacità della flotta lombarda entro il 2025 per un investimento di oltre 60 milioni di euro

Milano, 24 gennaio 2024 – Più tecnologia a servizio di passeggeri e personale, maggiore comfort del viaggio, sostenibilità di processi e componenti: questi i principi che ispirano il piano di rinnovo radicale di 34 TAF - Treni ad Alta Frequenza della flotta lombarda, avviato da FNM e Trenord nel 2023 con termine previsto entro il 2025, a fronte di un investimento complessivo che supera i 60 milioni di euro.

Gli interventi prevedono il rinnovo di sistemi e impianti, la sostituzione di arredi interni, l'applicazione di una livrea che riprende i colori di quella disegnata per i nuovi treni Caravaggio, Donizetti, Colleoni. La sostenibilità di operazioni e componenti è un obiettivo cardine del progetto: ne sono esempio i nuovi sedili, realizzati recuperando e riciclando materiali di quelli dei precedenti arredi, nel segno dell'economia circolare.

Il revamping doterà i convogli TAF, realizzati fra il 1996 e il 2002, di caratteristiche e funzionalità utili per garantire la permanenza in servizio per altri dieci anni.

Il primo TAF completamente rinnovato è stato presentato oggi a Milano Cadorna, alla presenza di Franco **Lucente**, Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia, e di Gianantonio **Arnoldi**, Vicepresidente di FNM. A illustrare gli interventi è stato Stefano **Gervasini**, Direttore Tecnico di Trenord.

L'appuntamento è stato occasione per fare il punto sul piano di immissione dei nuovi treni destinati al servizio ferroviario lombardo: oggi circolano 144 convogli; saranno 214 entro il 2025.

Gianantonio **Arnoldi**, Vicepresidente di FNM, ha dichiarato: «*L'ammodernamento dei TAF è un importante esempio di economia circolare e di concreta applicazione dei principi di sostenibilità. Gli interventi, che riguardano sia la parte tecnologica sia la qualità e il comfort del viaggio, sono stati effettuati recuperando materiali che sono stati trattati e riciclati. Oltre il 40% dei nuovi sedili, ad esempio, è stato realizzato riutilizzando i vecchi sedili che, essendo più leggeri del 20% rispetto ai precedenti, contribuiscono ulteriormente al risparmio energetico*».

«*Il revamping consente di reimmettere sulle linee mezzi confortevoli, tecnologicamente avanzati e sostenibili, con un sistema di videosorveglianza fondamentale per aumentare la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante*» ha commentato Franco **Lucente**, Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia. «*Un impegno che si aggiunge all'ingente piano di rinnovo della flotta di treni messo in campo da Regione Lombardia. Ad oggi, sono 144 i nuovi convogli immessi: nel 2024 ne entreranno in servizio altri 45. Entro la fine del 2025 in Lombardia avremo una flotta completamente nuova, con 214 treni per un investimento economico regionale di 1,7 miliardi di euro. Uno sforzo che*

deve andare di pari passo con gli interventi di adeguamento delle infrastrutture e un servizio sempre più competitivo e all'avanguardia, con treni puntuali ed efficienti, su ogni tratta».

Ufficio stampa Trenord

SEC Newgate Italia – Tel. 02/624999.1

Andrea Schieppati andrea.schieppati@secnewgate.it +39 3356590942

Simone Intelisano simone.intelisano@secnewgate.it + 39 3425839153

Tommaso Gandola tommaso.gandola@secnewgate.it +39 3387894058

Twitter: @Trenord_Press

Ufficio Stampa FNM

Simone Carriero – Tel. +39 3351047040

Lorenzo Pallotti – Tel. +39 3358105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

<http://www.fnmgroup.it>

Community Group

Pasquo Cicchini pasquo.cicchini@community.it +39 +345 1462429

Sara Boni Sforza sara.bonisforza@community.it +39 350 9274265

Scheda stampa

R-TAF - TRENI AD ALTA FREQUENTAZIONE RINNOVATI

Mezzi veloci per le linee con alto numero di passeggeri: queste le caratteristiche dei TAF - Treni ad Alta Frequentazione, elettrotreni a due piani, ora sottoposti a rinnovo (revamping).

Si tratta di convogli a composizione fissa di quattro veicoli – due motrici e due carrozze rimorchiate – che offrono circa 460 posti a sedere. I TAF possono circolare anche in doppia composizione, arrivando a ospitare oltre 920 passeggeri seduti.

I convogli TAF offrono buone prestazioni in accelerazione e raggiungono una velocità massima di 140 km/h. Circolano sia sulla rete FERROVIENORD che su quella di RFI.

I mezzi di questa tipologia oggi nella flotta di Trenord sono stati realizzati fra il 1996 e il 2002 da AnsaldoBreda e Firema Trasporti.

Le nuove esigenze e il piano di rinnovo

L'evoluzione delle esigenze dei passeggeri lombardi e le opportunità offerte dallo sviluppo delle tecnologie hanno portato alla definizione di un piano di rinnovo strutturale, che interesserà 34 convogli TAF, a fronte di un investimento di 1,8 milioni per treno.

Una prima fase di lavori riguarderà 25 treni di proprietà del Gruppo FNM; una seconda fase 9 convogli di proprietà di Trenord.

Il piano metterà i mezzi nelle condizioni di circolare per i prossimi dieci anni, garantendo adeguate affidabilità e regolarità del servizio.

Gli interventi di rinnovo

Il rinnovo prevede un ammodernamento dei convogli, a beneficio dell'esperienza di viaggio dei passeggeri. L'intervento sarà evidenziato già dalla livrea, che diverrà affine a quella dei nuovi convogli Caravaggio, Donizetti, Colleoni.

A bordo sarà installato un sistema informativo più evoluto, con monitor e apparati audio digitali; saranno introdotti nuovi sedili in ecopelle con rivestimenti antibatterici. Su una delle due motrici sarà realizzata un'area dedicata al trasporto biciclette, che potrà ospitare tre biciclette. Il sistema informativo svolge anche funzione di videosorveglianza e si avvale di telecamere digitali ad alta risoluzione.

I sistemi di cabina consentiranno il salvataggio degli eventi, fornendo dati per una diagnosi di guasti e problematiche.

Un nuovo convertitore di trazione garantirà maggiore efficienza in corsa; l'installazione di un secondo convertitore in ciascuna motrice, per ridondanza, consentirà di minimizzare l'impatto di eventuali guasti. Il treno disporrà di quattro catene di trazione separate, riducendo al 25% la perdita di potenza in caso di guasti.

Un convoglio più sostenibile

Il piano di lavoro sui 34 convogli TAF è stato definito in modo da garantire la sostenibilità sia degli interventi, sia dei mezzi rinnovati.

L'illuminazione interna sarà a LED, per una riduzione dei consumi energetici stimata al 15% e dell'impatto ambientale. Proprio l'utilizzo di energia sarà misurato da appositi Energy meter, installati su ciascuna delle due motrici di ogni convoglio, che calcoleranno sia l'assorbimento sia la restituzione alla rete.

Il rinnovo dei sedili sarà all'insegna dell'economia circolare, grazie al supporto di un partner tecnico che ha brevettato procedimenti innovativi per il riciclo dei materiali.

Filati e fibre delle nuove imbottiture saranno ricavati dai tessuti recuperati dai precedenti sedili (nel 2023 sono state riutilizzate circa 20 tonnellate di materiale); le vecchie strutture in alluminio saranno utilizzate per realizzare nuovi componenti per le sedute.

I nuovi sedili sono del 20% più leggeri; sono realizzati recuperando oltre il 40% dei materiali, dai loro predecessori.

Scheda stampa

I NUOVI TRENI PER IL SERVIZIO FERROVIARIO LOMBARDO

Grazie a un investimento di 1,7 miliardi di euro da parte di Regione Lombardia, entro il 2025 sui binari lombardi arriveranno oltre 200 nuovi treni: Caravaggio ad alta capacità, Donizetti a media capacità, Colleoni a motore diesel-elettrico destinati alle linee non elettrificate

A questi si aggiungono i 14 treni a idrogeno destinati alla linea Brescia-Iseo-Edolo e a 9 treni Flirt TSI acquistati per il servizio transfrontaliero Lombardia – Canton Ticino.

Nel 2021 l'età media della flotta era di 19 anni; nel 2025, al termine delle consegne, sarà di 10. Il lavoro di rinnovo dei convogli dovrà proseguire con costanza, in modo da mantenere una flotta giovane, adeguata a un servizio *demanding* come quello lombardo.

Caravaggio. I nuovi convogli ad alta capacità realizzati da Hitachi hanno raggiunto le linee S11 Rho-Milano-Como-Chiasso, Milano Porta Garibaldi-Pioltello-Bergamo, S8 Milano-Carnate-Lecco, RE80 Como San Giovanni-Milano Centrale, Milano-Arona-Domodossola, Milano-Domodossola, Milano-Brescia-Verona, Milano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio, Milano Cadorna-Varese Nord-Laveno Mombello Lago, Milano-Cremona-Mantova, Milano-Pavia-Voghera-Alessandria, Milano-Lodi-Piacenza, S3 Saronno-Milano Cadorna, Milano Cadorna-Novara Nord.

L'inserimento in esercizio dei Caravaggio ha consentito di migliorare le performance di servizio e il confort dei viaggiatori su dorsali del servizio ferroviario lombardo. I Caravaggio:

- sulla S8 Milano-Carnate-Lecco effettuano il 100% del servizio e viaggiano in doppia composizione negli orari di punta (oltre 900 posti a sedere). La puntualità è salita dal 71% nel 2019 all'88% nel 2023
- sulle linee S11 Rho-Milano-Como e RE80 Milano-Como effettuano il 56% del servizio. La puntualità è salita dal 70% nel 2019 all'81% nel 2023
- sulle linee Milano-Brescia-Verona e Milano-Treviglio-Brescia effettuano quasi il 90% del servizio. La puntualità è salita dal 62% nel 2019 all'81% nel 2023
- sulla linea Milano-Varese-Laveno Mombello effettuano il 70% del servizio. La puntualità è salita dal 72% nel 2019 all'83% nel 2023

Donizetti. Convoglio monopiano realizzato da Alstom, Donizetti ha inaugurato il servizio in Lombardia il 5 luglio 2020, sulla linea Milano-Gallarate-Luino. Oggi viaggia anche sulle linee Colico-Chiavenna, Lecco-Colico-Sondrio, Lecco-Bergamo, Bergamo-Brescia, Brescia-Cremona, Milano-Treviglio-Brescia, Bergamo-Treviglio, Milano-Treviglio-Cremona, Milano-Codogno-Cremona, Cremona-Mantova, Milano-Pavia-Stradella, Milano-Lodi-Piacenza, Voghera-Piacenza.

I convogli Donizetti

- sulla Bergamo-Brescia effettuano il 100% del servizio. La puntualità è migliorata dal 53% nel 2019 all'85% nel 2023
- sulla Bergamo-Treviglio effettuano il 100% del servizio. La puntualità è del 97%
- sulla Brescia-Cremona effettuano il 100% del servizio. La puntualità è cresciuta dall'84% nel 2019 all'86% nel 2023
- sulla Colico-Chiavenna effettuano il 100% del servizio. La puntualità è migliorata dal 90% nel 2019 al 92% nel 2023

- sulla Voghera-Piacenza effettuano il 100% del servizio. La puntualità è salita dal 72% nel 2019 all'85% nel 2023

Colleoni. Convoglio a motore diesel-elettrico, destinato alle linee non elettrificate, Colleoni è realizzato da Stadler. Il treno ha inaugurato il servizio in Lombardia il 12 settembre 2022, sulla linea Brescia-Parma. Oggi viaggia sulle linee Brescia-Parma, Pavia-Codogno, Pavia-Mortara, Pavia-Voghera.

Il piano consegne

Oggi in Lombardia circolano 144 nuovi treni.

Dal 5 febbraio due convogli Caravaggio saranno introdotti in servizio sulla linea Milano-Mortara-Alessandria. Il numero salirà a tre entro giugno 2024.

Nel primo semestre 2024 sono previste ulteriori immissioni: i convogli Caravaggio inizieranno a circolare sulla Milano-Carnate-Bergamo, linea che dal 5 febbraio 2024 vedrà l'interruzione della tratta Bergamo-Ponte San Pietro per i lavori di raddoppio a opera di RFI.

I treni ad alta capacità Caravaggio saranno destinati anche alla linea Milano-Treviglio-Cremona. Convogli monopiano Donizetti entreranno in servizio per la prima volta sulla linea Milano-Lecco-Sondrio-Tirano e incrementeranno le corse effettuate sulla Milano-Gallarate-Luino.