







VALUE PROPOSITION

"H₂iseO Hydrogen Valley": un progetto iconico, realizzato congiuntamente da FNM, Ferrovienord e Trenord, che mira a **de-carbonizzare i servizi di** trasporto pubblico e a favorire la transizione verso un sistema di trasporti più sostenibile.

Una catena del valore industriale italiana basata sull'idrogeno per un sistema di mobilità sostenibile in Val Camonica, patrimonio mondiale dell'UNESCO, lungo la linea ferroviaria non elettrificata Brescia-Iseo-Edolo.

IL PROGETTO





La flotta di 14 convogli permette la completa decarbonizzazione della linea ferroviaria Brescia–Iseo–Edolo (in Valcamonica), ora servita da una flotta di 14 convogli diesel. La flotta di 40 autobus permette la decarbonizzazione di parte del servizio di autobus in Valcamonica come progetto pilota nella zona.

Un primo impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno a Iseo, con tecnologia Steam Methane Reforming (SMR) a partire da biometano e "cattura della CO₂", con una potenza equivalente installata pari a 2,8 MW.

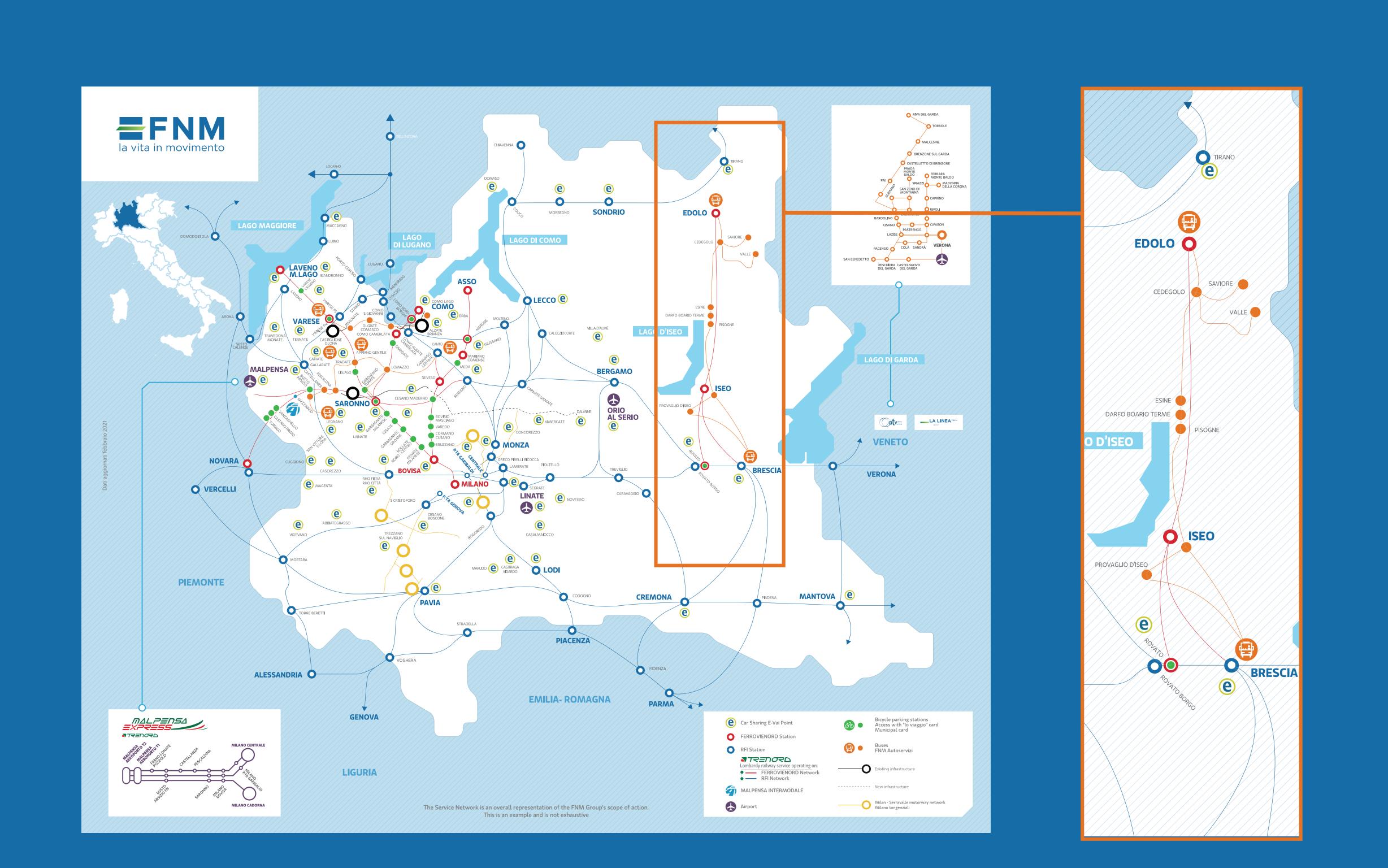
Un secondo e terzo impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno ad Edolo e Brescia, da elettrolisi, con una potenza equivalente installata pari a 5 MW.

Progetto H₂iseO prevede un investimento pari a 392 milioni di euro.

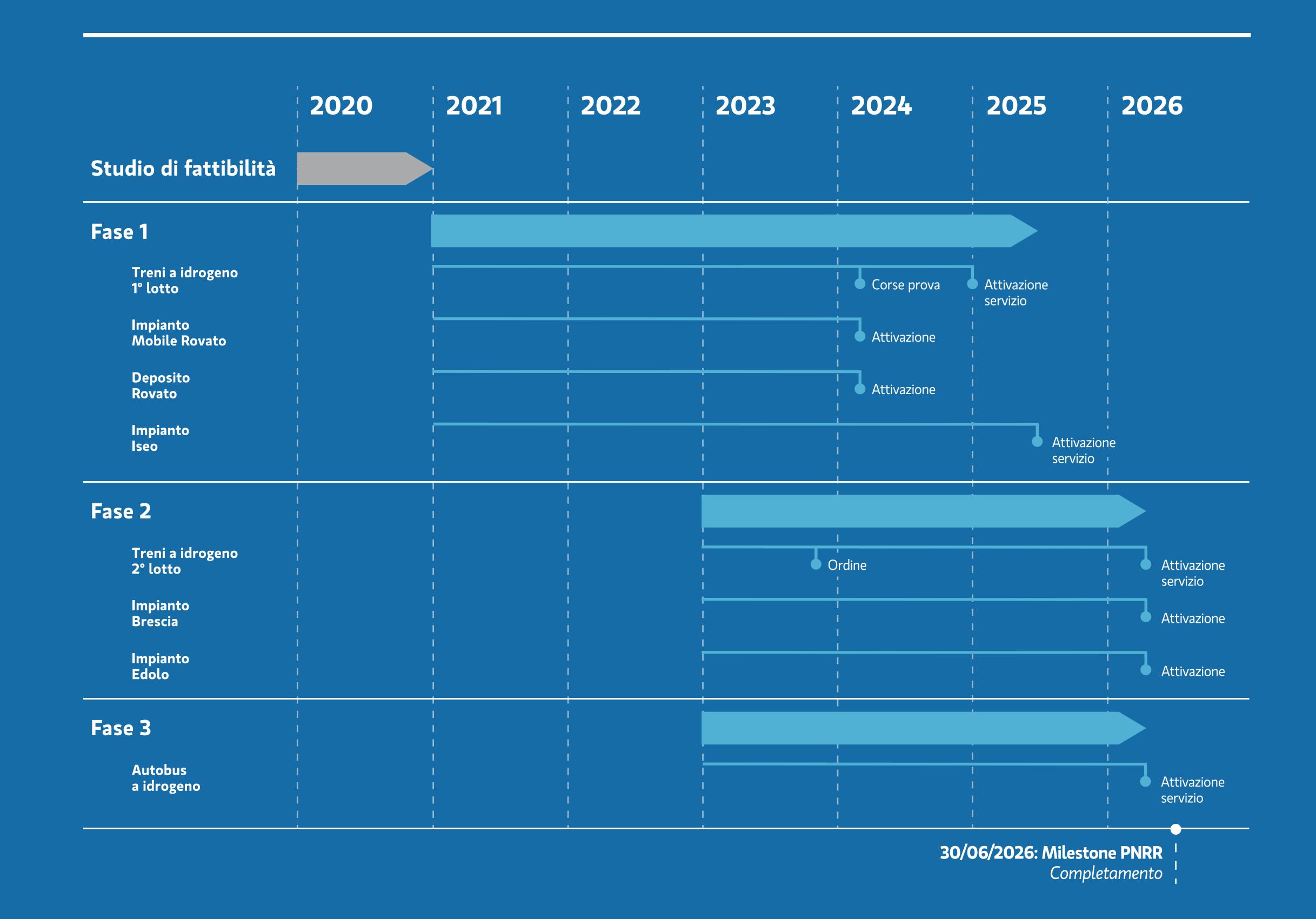
Il progetto stesso ha ottenuto nell'ambito del PNRR il contributo di 97,2 milioni di euro, un contributo da Regione Lombardia di 80,1 milioni di euro e 70,8 milioni di euro sono stati finanziati da FNM per un totale di 248,1 milioni di euro di investimento già finanziati.

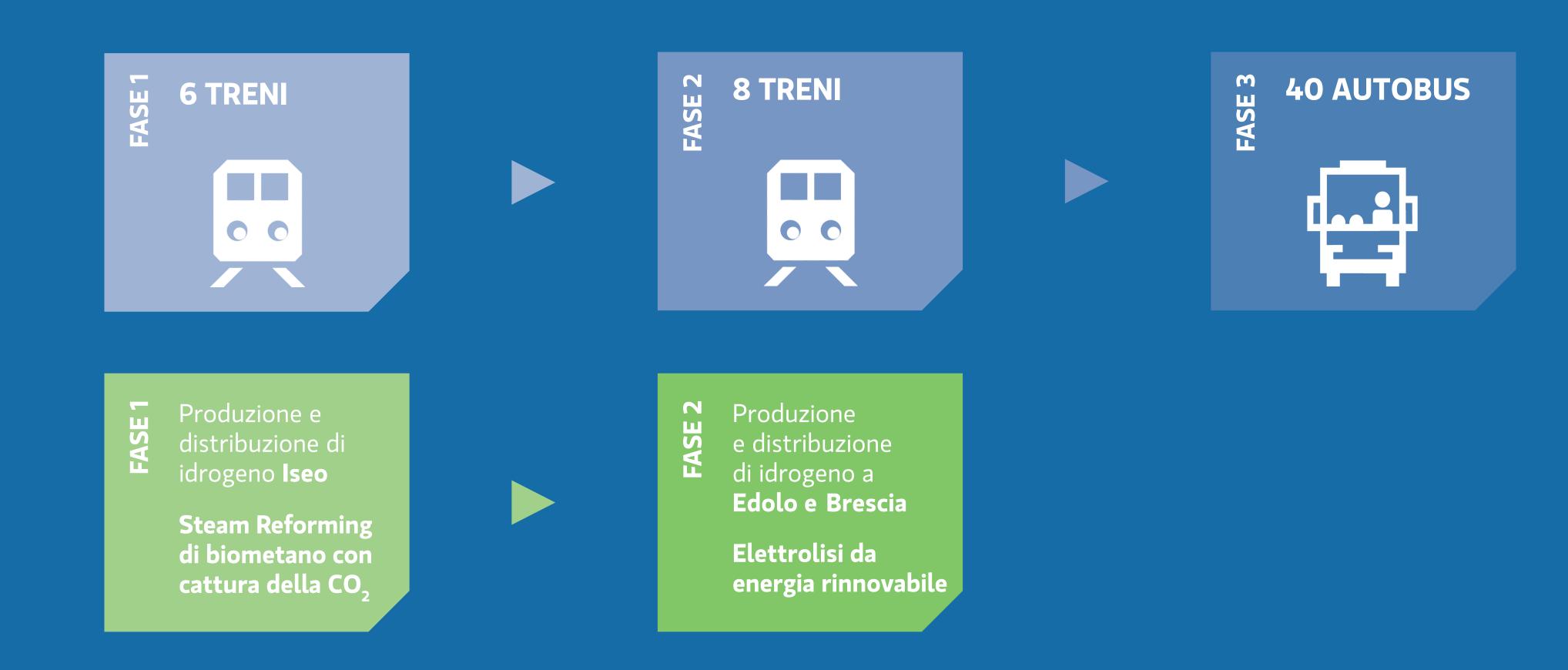


LINEA FERROVIARIA BRESCIA-ISEO-EDOLO



TIMELINE DEL PROGETTO





Dati aggiornati a settembre 2023

IL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di **5 impianti** di rifornimento di idrogeno (HRS):

- 2 LUNGO LA A7 MILANO-GENOVA
- (a Tortona, uno per direzione)
- 2 IN TANGENZIALE EST MILANO (a Carugate, uno per direzione)
- -1 IN TANGENZIALE OVEST MILANO (a Rho, in direzione sud)

I 5 impianti di rifornimento sorgeranno su aree parte della concessione di Milano Serravalle - Milano Tangenziali, oggi dismesse, e precedentemente destinate ad area di servizio (Carugate e Rho) o stazione di esazione (Tortona), di fatto senza quindi utilizzare nuove aree.

Il progetto **serraH₂valle** ha ottenuto, nell'ambito del programma europeo CEF Transport - Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF), un finanziamento pari a 13,7 milioni di euro.

Inoltre nel 2023 è stato ottenuto nell'ambito del PNRR il contributo di 15 milioni di euro per le aree di Carugate e Tortona Ovest.

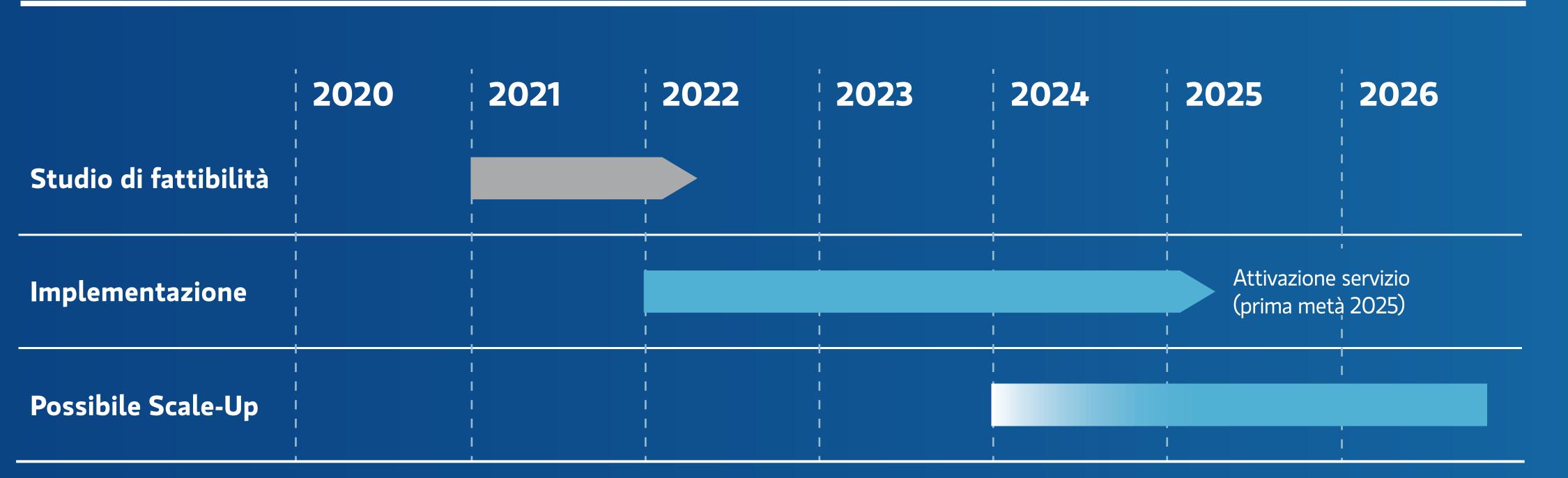


STAZIONI DI RIFORNIMENTO DI IDROGENO (HRS)

Realizzazione della prima rete completa in Italia di stazioni di rifornimento stradali a servizio del traffico veicolare leggero e pesante, abilitando la transizione all'alimentazione a idrogeno.



TIMELINE DEL PROGETTO



Dati aggiornati a settembre 2023