

COMUNICATO STAMPA

TRENORD E REGIONE LOMBARDIA FIRMANO IL NUOVO CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE LOMBARDO

Milano, 29 novembre 2023 – Si rende noto che, in data odierna, Trenord – partecipata paritetica di FNM e Trenitalia – ha firmato con Regione Lombardia il nuovo contratto di servizio per il trasporto ferroviario regionale lombardo.

Il nuovo Contratto di Servizio ha efficacia nel il periodo 1° dicembre 2023 - 30 novembre 2033 e stabilisce gli obblighi di servizio pubblico, specificando il programma di esercizio da eseguire, le tariffe da applicare nonché le condizioni e gli obiettivi di qualità da rispettare, definite sulla base delle regolazioni dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)¹.

Lo sviluppo dell’offerta definito dal Contratto nel corso dei dieci anni di affidamento prevede un incremento della produzione fino a 10 milioni di treni-km, rispetto all’anno base 2022 (+25%), con una produzione obiettivo di 50,5 milioni di treni-km annui, che verrà attuata tenendo conto della capacità della rete e in funzione dei significativi rilasci infrastrutturali previsti dai gestori dell’infrastruttura nazionale e regionale. La proiezione della domanda di viaggiatori al 2033 prevede un volume complessivo di 272 milioni di passeggeri a quella data (rispetto ai 151 milioni rilevati nell’anno base 2022), equivalenti ad 1 milione di viaggiatori giorno/feriale medio. La crescita è stimata sulla base di uno studio dei comportamenti di mobilità dell’utenza, oltre che degli effetti positivi legati ad eventi esogeni/amministrativi attrattori e generatori di domanda che sono attesi nel periodo di affidamento e all’incremento programmato dell’offerta. Gli sviluppi della produzione e della domanda sono particolarmente evidenti a partire dal 2025-2026 e saranno verificati periodicamente dalle controparti in caso di scostamento dalle previsioni.

¹ La redazione di un contratto di servizio ferroviario è soggetta alla disciplina emanata dall’ART e in particolare alle delibere n°48/2017, n° 120/2018 e n° 154/2019.

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano
Tel. +39 02 85111
Fax +39 85111 4708

Cap. Soc. € 230.000.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 00776140154 - REA MI 28331
PEC fnm@legalmail.it
www.fnmgroup.it



Azienda certificata



I ricavi tariffari, riscossi e trattenuti da Trenord confermando l'attuale impostazione di tipo *net cost* del Contratto, sono previsti in crescita di oltre il 50% rispetto al 2022, a fronte dello sviluppo della domanda ipotizzato. Determinazione e modalità di aggiornamento delle tariffe si inseriscono nel quadro regolatorio regionale che prevede (i) l'adeguamento annuale delle tariffe secondo un meccanismo di *price-cap* che lega l'adeguamento all'inflazione a indicatori di qualità del servizio, e (ii) un progressivo sviluppo del sistema integrato a zone STIBM (Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità).

La copertura economico-finanziaria è assicurata, oltre che dagli introiti tariffari, dal corrispettivo del Contratto di Servizio, pari ad un valore medio di 536 milioni di Euro annui per 10 anni, erogato in rate mensili, coerente con le risorse già messe a disposizione da Regione Lombardia. Il corrispettivo del contratto è stato valorizzato sulla base del modello del Piano Economico Finanziario (PEF) previsto dalla normativa di riferimento – superando quindi il precedente sistema “a catalogo” – a garanzia dell'equilibrio economico-finanziario del Contratto. Ai fini della determinazione della compensazione, la componente relativa al ragionevole margine di utile è stata quantificata applicando al Capitale Investito Netto regolatorio, calcolato tenendo conto dei principi IFRS16, un rendimento (WACC) del 7,45% nominale *pre-tax*, come da delibera ART n° 49/2023, valido per tutto il primo periodo regolatorio 2024-2028.

Sono stati inoltre definiti e formalizzati degli obiettivi di efficacia ed efficienza all'interno del Piano di Raggiungimento Obiettivi, individuati dalla delibera ART n°120/2018 per il periodo 2024-2028. Nel PEF è garantito un percorso di efficientamento, coerente con i riferimenti indicati da ART e superiore alla riduzione del costo operativo unitario (€/treno-km) in 5 anni richiesto da ART.

Sono previsti investimenti finanziati direttamente da Trenord per oltre 400 milioni di Euro, prevalentemente afferenti a interventi programmati di manutenzione di secondo livello e migliorie sul materiale rotabile di proprietà di Trenord e Trenitalia, adeguamento degli impianti di manutenzione, sviluppi informatici e nuove tecnologie (tra cui il progetto H2iseO).

La flotta di materiale rotabile attualmente in servizio è composta da 470 treni, di cui 192 di proprietà di Trenitalia e FNM noleggiati a Trenord (rispettivamente 113 e 79), treni di proprietà di Trenord, in quantità molto limitata, 129 treni acquistati da Ferrovienord con risorse di Regione Lombardia, entrati in servizio a partire dal 2007, e 130 nuovi treni del programma di acquisto di Regione Lombardia avviato nel 2017. Il

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano
Tel. +39 02 85111
Fax +39 85111 4708

Cap. Soc. € 230.000.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 00776140154 - REA MI 28331
PEC fnm@legalmail.it
www.fnmgroup.it



Azienda certificata



programma di sviluppo della flotta prevede il completamento entro il 2025 del piano di acquisto di 214 nuovi treni avviato nel 2017 (di cui 130 già in servizio), finalizzato al rinnovo della flotta per la sostituzione degli elementi più vetusti, finanziato interamente da Regione Lombardia ed attuato per mezzo di Ferrovienord in base a quanto previsto nel Contratto di Servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria. Questi rotabili sono messi a disposizione di Trenord per l'intera durata del Contratto in regime di comodato d'uso gratuito e gli oneri per la manutenzione ciclica della flotta sono direttamente a carico di Regione Lombardia. Una quota marginale di ulteriore materiale rotabile è al momento quantificata in 15 treni ad alta capacità noleggiati da FNM e 14 treni ad idrogeno, di cui il primo lotto di 6 treni finanziati con fondi propri di FNM e noleggiati a Trenord, e i rimanenti 8 potranno essere finanziati con risorse pubbliche aggiuntive, o in alternativa anch'essi noleggiati da FNM. Il PEF prevede pertanto che al 2033 la flotta sia composta complessivamente da 503 treni, senza considerare eventuali ulteriori programmi di acquisto di materiale rotabile in via di attuazione da parte di Regione Lombardia.

Il nuovo Contratto prevede, infine, la verifica annuale dell'equilibrio economico-finanziario, nel rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, in caso scostamento del risultato netto superiore/inferiore allo 0,5% del totale ricavi operativi rispetto a quanto previsto nel PEF, con conseguente applicazione della Matrice dei Rischi per l'allocatione delle responsabilità e del relativo conguaglio. Sono a carico di Regione Lombardia le variazioni annue rispetto al PEF dei costi di produzione esogeni quali costi di accesso all'infrastruttura, energia elettrica, consumo di gasolio/idrogeno e ammortamenti. In caso di ricavi da traffico inferiori rispetto alle previsioni del PEF, Trenord si assume, tra l'altro, il rischio relativo all'efficacia delle azioni antievasione, delle disponibilità dei fattori produttivi (tra cui il personale) e il rischio di riduzione della domanda (ad eccezione del servizio aeroportuale), ferme restando possibili revisioni del PEF al termine del primo periodo regolatorio o per altre cause previste nel Contratto. Sono invece a carico di Regione Lombardia, tra l'altro, i mancati adeguamenti tariffari legati all'inflazione ove dovuti, l'attivazione e la modifica del sistema tariffario regionale STIBM e dei titoli IVOL (Io Viaggio Ovunque in Lombardia), gli impatti sulla domanda per fattori esogeni e/o scelte di tipo amministrativo ovvero ritardi negli interventi infrastrutturali previsti. È facoltà delle parti proporre integrazioni inerenti a coerenza e congruità dei contenuti e delle disposizioni del Contratto nel corso dei primi due anni di vigenza contrattuale.

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano
Tel. +39 02 85111
Fax +39 85111 4708

Cap. Soc. € 230.000.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 00776140154 - REA MI 28331
PEC fnm@legalmail.it
www.fnmgroup.it



Azienda certificata



Il presente comunicato stampa è disponibile sul sito internet della Società all'indirizzo www.fnmgroup.it, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato EMARKET STORAGE all'indirizzo www.emarketstorage.com.

Per ulteriori informazioni:

Contatti Investor Relations

Valeria Minazzi

Tel. +39 02 8511 4302

e-mail valeria.minazzi@fnmgroup.it

Contatti Media Relations

Simone Carriero

Tel. +39 02 8511 4758

e-mail simone.carriero@fnmgroup.it

Sito internet

www.fnmgroup.it

Breve descrizione del Gruppo

FNM è il principale Gruppo integrato nella mobilità sostenibile in Lombardia. Rappresenta il primo polo in Italia che unisce la gestione delle infrastrutture ferroviarie alla mobilità su gomma e alla gestione delle infrastrutture autostradali con l'obiettivo di proporre un modello innovativo di governo della domanda e dell'offerta di mobilità improntato alla ottimizzazione dei flussi e alla sostenibilità ambientale ed economica. È uno dei principali investitori non statali italiani del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano
Tel. +39 02 85111
Fax +39 85111 4708

Cap. Soc. € 230.000.000,00 i.v.
Iscrizione al Reg. Imp. della C.C.I.A.A.
di Milano/Monza Brianza/Lodi
C.F. e P. IVA 00776140154 - REA MI 28331
PEC fnm@legalmail.it
www.fnmgroup.it



Azienda certificata

