



Panperduto sempre più sostenibile

Inaugurazione del nuovo servizio di car-sharing con Malpensa

Somma Lombardo, 27 ottobre 2023 - Negli ultimi dieci anni il **Consorzio Est Ticino Villoresi (ETVilloresi)** ha realizzato a **Panperduto** (Somma Lombardo, VA) **importanti interventi di riqualificazione**, accrescendo la ricchezza di questo suggestivo nodo idraulico anche con servizi turistico-ricreativi.

Un **moderno ostello** e il **Museo delle Acque Italo-Svizzere**, recuperati rispettivamente dal vecchio casello di guardiania idraulica e dal magazzino sull'isola di Confurto, rappresentano, assieme al **Giardino dei Giochi d'Acqua**, i principali punti di interesse del Panperduto rinnovato, che annovera anche una centrale idroelettrica sotterranea realizzata in collaborazione con Enel Green Power Villoresi.

Qualificati servizi per il pubblico, dunque, in chiave del tutto sostenibile: su questo fronte un ulteriore tassello è stato aggiunto grazie al **progetto-pilota di collegamento di Panperduto con il vicino aeroporto di Malpensa** grazie ad un servizio di **car sharing** sperimentato nell'ambito del progetto triennale **MULM – Il Museo più Lungo del Mondo** (finanziato dal programma europeo di cooperazione territoriale **Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020**).

La **finalità principale del MuLM**, che ha messo a disposizione 1.601.800,23 € per la parte italiana e 451.005,00 CHF per la parte svizzera, è la **valorizzazione culturale dei territori** ora collegati dalla Galleria del San Gottardo, che ha accorciato, senza dubbio, le tempistiche di collegamento tra Milano e Lucerna sul "corridoio" Genova-Rotterdam ma che rischia, inevitabilmente, di limitare la percezione e la conoscenza dei territori attraversati da parte dei visitatori.

Il MuLM intende restituire a questi luoghi suggestivi, ricchi di storia e cultura, una giusta visibilità e ai visitatori la possibilità di apprezzarli al meglio grazie ad un viaggio di scoperta 'lento' in grado di evidenziarne il pregio attraverso una **valorizzazione sostenibile e integrata**.

In quest'ottica è nata la **collaborazione tra il Consorzio Est Ticino Villoresi e la società E-VAI del gruppo FNM** finalizzata a far conoscere Panperduto attraverso il collegamento con Malpensa e le principali stazioni ferroviarie lombarde.

Nello specifico, le attività previste dal progetto-pilota hanno riguardato dunque:

1. **CAR SHARING:** attivazione del servizio E-VAI a Panperduto, grazie all'allestimento di una colonnina per la ricarica, utilizzabile da tutte le auto elettriche della flotta, al fine di valorizzare il sito e garantire un collegamento diretto con l'aeroporto di Milano Malpensa. Per utilizzare il car sharing, è necessario registrarsi attraverso il sito www.e-vai.com o l'app mobile e prenotare il veicolo tramite

la stessa app o il sito web. Oltre all'offerta per il pubblico, un'auto E-VAI è stata messa a disposizione del gestore dei servizi ricettivi di Panperduto per l'accompagnamento degli ospiti dall'ostello all'aeroporto.

2. **ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE E PROMOZIONE DELLA NUOVA TRATTA:** realizzazione dell'evento di inaugurazione per promuovere la nuova tratta Malpensa-Panperduto, test-drive e fornitura voucher con credito di noleggio.

“Il Consorzio ha seriamente lavorato negli ultimi dieci anni per riqualificare Panperduto in una chiave del tutto sostenibile” osserva **Alessandro Folli, Presidente di ETVilloresi**. *“Il Consorzio intende puntare sempre più su partenariati in grado di creare sinergie significative, come quello avviato con E-VAI. Confidiamo che la presenza oggi dell'Assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile Franco Lucente possa dare avvio a nuove forme di intesa per sviluppare ulteriormente la fruibilità di questo territorio”* conclude Folli.

“Il valore storico, culturale e naturalistico di Panperduto è ancora troppo poco conosciuto, nonostante sia un simbolo importante dell'ingegneria idraulica lombarda e più in generale dell'operosità di fine '800. La sua valorizzazione, dopo diversi interventi di restauro e sviluppo dell'attrattività turistica, passa necessariamente da una maggiore accessibilità al sito, non collegato dal trasporto pubblico ma posto in prossimità di Malpensa e di altre stazioni ferroviarie. Il collegamento realizzato, anche se in via sperimentale, attraverso il servizio di car sharing elettrico rappresenta un ulteriore passo avanti per far conoscere Panperduto e renderlo accessibile attraverso una mobilità sostenibile e rispettosa dell'ambiente naturale del Parco in cui si trova” commenta invece il **Direttore Generale di ETVilloresi Valeria Chinaglia**.

“E-VAI offre un servizio di mobilità condivisa e sostenibile in grado di collegare anche i piccoli centri ai grandi nodi del trasporto pubblico regionale, come gli aeroporti e le principali stazioni ferroviarie” aggiunge **Giovanni Martino, Amministratore delegato di E-VAI**. *“La nostra offerta di car sharing è presente in moltissime località di grande interesse storico e naturalistico, facilitandone l'accesso per i visitatori e valorizzando quindi la loro attrattività per i turisti. Sono certo che con l'avvio di questa collaborazione potremo aiutare il Consorzio a far conoscere al meglio il prezioso patrimonio presente a Panperduto, realizzando un facile collegamento al sito per tutte le persone provenienti dal vicino aeroporto di Milano Malpensa o dagli altri paesi della Lombardia coperti dal nostro servizio”*.

“Mi piace pensare ad una Lombardia sempre più interconnessa, dove i diversi sistemi di trasporto siano in grado di dialogare in maniera funzionale ed efficiente. Una mobilità alternativa: a tal proposito, il mio obiettivo è dar vita a delle 'stazioni mobili', da posizionare in quei Comuni non serviti regolarmente dal sistema trasportistico. Si tratta di prefabbricati che al loro interno hanno un locale dove sostare, distributori di bevande e soprattutto auto e bici elettriche che servono appunto per connettere quel territorio con la stazione dei treni o fermata dell'autobus più vicina” così si esprime, infine, **Franco Lucente, Assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile**. *“Un modo innovativo di concepire il trasporto, come il nuovo servizio di car sharing che collega il Panperduto con Malpensa. Un'iniziativa in grado di valorizzare le potenzialità attrattive del territorio che sono convinto possa essere replicata in numerose altre realtà lombarde. Regione sostiene il trasporto pubblico locale con oltre 200 milioni di euro all'anno, per complessivi 600 milioni grazie anche all'intervento statale. Risorse spesso non sufficienti a coprire adeguatamente tutti i servizi. Ecco perché è necessario pensare a forme di mobilità alternative, come il car e il bike sharing. E-VAI è presente in oltre 100 Comuni lombardi, le auto elettriche possono essere in oltre*

300 punti a Milano e in tutta la Lombardia ed è integrato con il sistema ferroviario lombardo e negli aeroporti di Linate, Malpensa e Orio al Serio.

Un'intermodalità in grado di abbattere distanze e barriere, dove il centro e la periferia possano dialogare con trasporti moderni e 'green', con interconnessioni verso luoghi particolarmente sensibili come le stazioni ferroviarie, i nodi autostradali, le fermate degli autobus e gli aeroporti. Un percorso lungo e complesso, figlio di un progetto ambizioso che deve prevedere il coinvolgimento di tutti gli attori, dalle istituzioni agli stakeholder alle associazioni di categoria. Solo così potranno nascere sinergie in grado di portare a soluzioni mirate e pensate per il futuro della mobilità lombarda e nazionale" conclude Lucente.

Il Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi (ETVilloresi) - Ente pubblico economico che nasce dall'associazione di tutti i proprietari di terreni e fabbricati situati all'interno del suo comprensorio. Con un'area di circa 3910 km² il Consorzio si classifica tra i primi in Italia per estensione e abbraccia un territorio i cui confini naturali possono essere individuati nei fiumi Ticino, Adda, Lambro e Po. ETVilloresi ha il compito primario di regolare e distribuire l'acqua destinata ad usi irrigui e produttivi, valorizzandone la multifunzionalità anche in chiave ambientale, turistico-ricreativa, culturale ed energetica. Da tempo si trova inoltre in prima linea nel prevenire, attraverso la bonifica idraulica, il rischio di alluvioni e allagamenti, in aumento per via della crescente urbanizzazione e della maggior frequenza di fenomeni meteorologici estremi. Oltre al Canale Villoresi, importante opera di ingegneria lombarda ottocentesca, il Consorzio regola il Sistema dei Navigli (Grande, Bereguardo, Pavese, Martesana, Paderno) e quello del Basso Pavese.

Ufficio Stampa ETVilloresi

Carla Colombo Cell. +39 3440161865

Consorzio Est Ticino Villoresi

Via Ariosto, 30

20145 Milano

carla.colombo@etvilloresi.it

www.etvilloresi.it

E-VAI - Controllata al 100% da FNM, E-VAI gestisce i servizi di mobilità sostenibile del Gruppo. Nel 2011 ha lanciato il primo servizio di car sharing elettrico con diffusione a livello regionale e integrato con il trasporto ferroviario e in poco più di dieci anni ha permesso di 'risparmiare' circa 900 mila chilogrammi di emissioni di Co₂. La flotta E-VAI è composta da 395 automobili omologate per il trasporto di 4/5 persone, con veicoli di ultima generazione a basso impatto ambientale, di cui la quasi totalità elettrica. Grazie a oltre 300 E-VAI point è presente nei luoghi strategici (3 aeroporti, 45 stazioni, piazze, ospedali, università) in 116 località lombarde. E-VAI offre soluzioni innovative di mobilità individuale, condivisa e sostenibile a cittadini, a comunità e ad aziende quale strumento di miglioramento e diminuzione dei costi della mobilità.

Ufficio Stampa E-VAI

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

Simone Carriero Cell +39 3351047040

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it

