CHIARIMENTI

AVVISO DI MANITESTAZIONE DI INTERESSE

PROC. N° 1/2018

PER LA CESSIONE ED IL RITIRO A TITOLO GRATUITO DI MATERIALE ROTABILE ANTE ANNI '80 NON PIU' IDONEO A CIRCOLARE

QUESITO 018

Buongiorno,

Io vorrei maggior dettagli, vorrei prendere un convoglio.

Per quanto riguarda il ritiro, io ho già trovato un trasportatore che potrebbe occuparsene tranquillamente, però mi chiede alcuni dati in merito le dimensioni della carrozza e il peso.

Io sarei interessato a un convoglio che sta a Novate oppure a Camnago/garbagnate dato che il terreno privato dove vorrei posizionarlo sarebbe a Brughierio MB.

Rimango in attesa di una vostra risposta,

RISPOSTA 018

Per quanto riguarda dimensioni e peso delle carrozze, fare riferimento alla risposta al quesito n° 3.

QUESITO 019

Salve,

io sarei interessato a partecipare al bando, ma prima vorrei presentare qualche quesito.

1. Quali sono le procedure da svolgere per la cessione di proprietà? Quali tipi di oneri sono presenti?
2. il bando (art.1) "intende sollecitare manifestazioni di interesse". Tale manifestazione è vincolante? Nel caso concreto sono in attesa di risposte da parte del comune e nel trasferimento di proprietà del terreno dove il rotabile verrà collocato. Queste tempistiche possono essere più lunghe della data di scadenza del bando. Io quindi vorrei manifestare il mio interesse, che però va condizionato all'effettiva realizzabilità del progetto.

3. E' possibile prendere visione dei rotabili in loco? Serve qualche particolare autorizzazione?
4. Il materiale può essere rimorchiato su rete ferroviaria per poi proseguire lo spostamento da differente scalo? Nel caso specifico, come fatto per la Metropolitana milanese (materiale ATM) sarebbe possibile organizzare il trasporto fino alla stazione di Monza?
5. Nel caso FerrovieNord S.p.a. non riceva sufficienti richieste da permettere la completa alienazione del materiale rotabile, è possibile (a fini di conservazione storica e interventi di ristrutturazione) prelevare pezzi di ricambio sui rotabili affini non alienati (ma presenti nel bando), prima che essi vengano inviati a demolizione?
6. E' disponibile del materiale utile alla collocazione del rotabile? Nella fattispecie una coppia di rotaie lunghe anche poco meno del rotabile stesso e/o traversine. In caso contrario, quale società o divisione sarebbe utile contattare in tal senso?
7. Esiste una stima della tempistica fra la fine del bando e l'eventuale stipulazione di un contratto, dato che poi, come indicato nel bando, il prelievo del rotabile va effettuato entro 30 giorni (salvo accordi).

Ringraziando per la splendida opportunità che ha permesso questo bando, pongo i miei più cordiali saluti.

RISPOSTA 019

1, 2 e 3 - In questa fase della cessione non è prevista la possibilità di visionare i mezzi. E' necessario in primo luogo effettuare la manifestazione di interesse tramite le modalità previste dal bando. A seguito delle manifestazioni di interesse verrà predisposta la classifica delle assegnazioni. In una fase successiva saranno previsti dei sopralluoghi con i soggetti che hanno manifestato interesse, a valle dei quali i richiedenti dovranno confermare o meno l'impegno al ritiro del materiale rotabile in cessione gratuita. Per la cessione poi si procederà tramite apposito atto.
4 - Il materiale è stato classificato come inamovibile via ferrovia quindi è necessario l'intervento di una società di autotrasporto specializzata.
5 - Non è possibile prelevare pezzi di ricambio dal materiale oggetto di cessione.
6 - Il presente bando riguarda solo la cessione di materiale rotabile quindi non è disponibile in cessione gratuita materiale utile alla sua collocazione.
7 - Si tratta di tempi tecnici necessari per completare le attività.

QUESITO 020

Buonasera,

Sono un privato della provincia di Sondrio, ho visto sul vostro sito che cedete a titolo gratuito delle vecchie carrozze anni '80, ho visto le foto esempio e vorrei qualche informazione aggiuntiva per valutarne il ritiro di un pezzo, vorrei gentilmente chiederle se sa dirmi dimensioni e peso di una singola carrozza e se sa dirmi più o meno la zona in cui sono alloggiati per valutarne l'eventuale trasporto.

In attesa di vostra cortese risposta, distinti saluti,

ACQUISTI SERVIZI

RISPOSTA 020

Per peso e dimensioni si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 3.
Nell'elenco del materiale rotabile in cessione allegato al bando è inoltre indicato accanto a ciascun rotabile, nella seconda colonna della tabella, il luogo in cui si trova ubicato.

QUESITO 021

Con la presente mail vorrei capire se fosse possibile vedere le carrozze oggetto di bando prima di partecipare, specialmente quelle in zona Rovato essendo noi come cooperativa presenti sul terriorio bresciano (andremmo a richiederla per inserirla in un futuro parco, ma prima di affrontare la spesa del trasporto vorremmo capire se ne valga la pena ed evitare incomprensioni future) grazie !

RISPOSTA 021

Per la possibilità di visionare i rotabili si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 19.

QUESITO 022

In riferimento al Vs. avviso di manifestazione di interesse Proc. n* 1/2018, con la presente siamo a richiedere chiarimenti in merito alla stessa.

Siamo P.... W....., associazione sportiva dilettantistica, e volevamo informarci su alcuni punti dell'avviso da voi pubblicato per avere un idea più concreta del budget necessario.

Ci piacerebbe inserire nel contesto dello S..... di P..... , gestito dalla nostra ASD, 1 o 2 vagoni, da convertire in cucina e bar.
Domande:

1) Come avvengono le modalità di trasporto? In particolare le operazioni di carico dei vagoni sul mezzo del ritirante avvengono a cura di ferrovie nord?

2) È possibile consegnare i vagoni c/o scalo ferroviario diverso dal deposito attuale: per esempio trasportare i vagoni attualmente in deposito a Rovato alla stazione di Palazzolo sull'Oglio? In tal caso le operazioni di trasferimento del vagone presso altro scalo sono a carico di Ferrovienord?

3) E' possibile conoscere i Vs. costi indicativi di smaltimento per ciascun vagone a fine vita utile, in modo che il ritirante li possa considerare come costi a proprio carico da prevedere alla fine del proprio progetto di riuso?

4) I vagoni sono costituiti da materiale/componenti contenenti a qualunque titolo amianto?

5) E' possibile conoscere le misure dei vagoni, in particolare quelle interne (compresa l'altezza utile interna) per valutare progetti di riconversione degli ex vagoni in nuove strutture (per esempio chiosco bar);

6) E' possibile conoscere il peso dei singoli vagoni?

7) Con riferimento al vincolo di "conservazione per almeno 5 anni" di cui al punto 1 della manifestazione di interesse, esso va inteso anche come divieto di trasformare/modificare il vagone (per esempio trasformazione del vagone in un bar) entro i primi 5 anni?

8) La procedura non è vincolante per ferrovienord (punto 5 della manifestazione di interesse) ed è precisato che non ha valore di proposta contrattuale. Alla luce di questo si chiede di precisare se parimenti la procedura non sia vincolante per i partecipanti e se in qualunque momento (anche dopo la formalizzazione) i partecipanti possano revocare la propria manifestazione di interesse senza alcun vincolo o onere?

Grazie

RISPOSTA 022

1. Le operazioni legate al ritiro sono interamente a carico del ritirante.
2. I rotabili non sono trasportabili via ferrovia quindi le operazioni di trasporto vanno effettuate con società di autotrasporto specializzata.
3. Non disponiamo di valutazioni specifiche in merito.
4. Si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 8.
5. Per le misure disponibili si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 3.
6. Per il peso dei vagoni si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 3.
7. Il vincolo di conservazione va inteso come impegno a non demolire il rotabile almeno nei primi 5 anni dalla cessione. E' possibile modificare il vagone.
8. E' possibile confermare il proprio interesse o meno a seguito della visita sui rotabili. Vedere la risposta al quesito n° 5 per ulteriori dettagli.

QUESITO 023

Buongiorno, mi chiamo S..... P....., Vi scrivo per richiedere info tecniche sulle carrozze che cedete a titolo gratuito (peso e dimensioni), per ottenere preventivi sul possibile trasporto a mio carico delle carrozze stesse.

Vi ringrazio della cortese attenzione ed attendo una Vostra risposta!

RISPOSTA 023

Per informazioni su peso e dimensioni fare riferimento alla risposta al quesito n° 3 già pubblicata sul nostro sito.

QUESITO 024

Buongiorno,
la seguente in risposta all'annuncio per la locomotiva con codice 600-04 presso il depositi in Novate 14.

La società..... nasce nel ..... a galliate nella provincia di N..... e si occupa di ristorazione; svolge la sua attività in una cascina dove affianca la somministrazione di alimenti e bevande, genere steak house, alla passione per i motori.
il locale è arredato sia interamente sia esternamente con moto e attrezzature inerenti inoltre abbellisce e migliora la location esterna del locale una barca restaurata e un caravan con annessi posti a sedere.
Tale location esterna sarebbe un ottimo contesto per la locomotiva in questione.
Di questa locomotiva ci interesserebbe sapere le seguenti cose:
- il peso totale della locomotiva e le misure;
- capire se è provvista o meno di motore;
- capire se una volta ricevuta la locomotiva è possibile effettuare un restauro oppure se non è possibile apportare alcuna modifica per i primi 5 anni.

Rimaniamo in attesa di un vostro gentile riscontro.
Cordiali Saluti.

RISPOSTA 024

- Per il peso totale e le misure si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 3.
- La locomotiva è provvista di motore ma non è funzionante.
- E' possibile effettuare il restauro e delle modifiche. Il vincolo dei 5 anni si riferisce all'impossibilità di demolire il materiale rotabile nei primi 5 anni dal ritiro

QUESITO 025

BUONGIORNO IN RIFERIMENTO AL VOSTRO AVVISO ESSENDO UN IMPRENDITORE NEL CAMPO IMMOBILIARE ED ESSENDOMI CONFRONTATO CON EVENTUALI SPONSOR NEL CAMPO DELLA RISTORAZIONE E LOCALI SERALI

ACQUISTI SERVIZI

GRADIREI APPROFONDIRE IL NOSTRO PROGETTO DI CREARE UN' AREA ADIBITA AL RITROVO DI TUTTE LE GENERAZIONI ALLA PORTATA DI RAGAZZI BAMBINI E GENITORI.

IMMAGINATE UN' AREA DEDICATA AL RITROVO AL CIBO E AD UNA BUONA MUSICA "MUSIC STREET FOOD"

DOMANDE

E' POSSIBILE TRASFERIRE FUORI DALLA LOMBARDIA EVENTUALI CARROZZE

E' POSSIBILE PRENDERE IN PARTE I VAGONI/CARROZZE ED ESCLUDERE L' ELETTROMOTRICI

E' POSSIBILE RISTRUTTURARE E QUINDI MODIFICARE LA STRUTTURA INTERNA DELLE CARROZZE?

DOPO I 5 ANNI SIAMO TENUTI A RESTITUIRE LE CARROZZE NELLO STATO ORIGINALE?

RISPOSTA 025

- E' possibile trasferire fuori dalla Lombardia il materiale rotabile;
- E' possibile manifestare l'interesse per vagoni di propria preferenza;
- E' possibile restaurare e modificare internamente le carrozze;
- Dopo i 5 anni le carrozze non vanno restituite a FERROVIENORD, restano di proprietà di chi le ha ritirate.

QUESITO 026

Buonasera,
sono .....i e sono una persona non giuridica, vivo a Milano e attualmente sto studiando Valorizzazione territoriale. Insieme a un gruppo di ragazzi provenienti da diversi campi di studio stiamo pensando di riqualificare alcune zone del Nord Milano.
Vorremmo insieme a un nostro Partner di fiducia prendere un vagone e adibirlo per fare al suo interno diverse attività culturali.
Prima di inviare la nostra candidatura vorremmo chiederVi:
- per candidarsi oltre i dati anagrafici è necessario presentare un progetto di recupero e riuso dei materiali rotabili?
- Qualora dovessimo essere vincitori del bando e per diverse cause dovessimo rinunciare, questo potrebbe comportare delle penali?
- quando sarà possibile visionare la graduatoria definitiva?
- quanto tempo si ha disposizione per ritirare il materiale rotabile scelto?

Rimaniamo in attesa di un Vs cortese riscontro

Cordialmente

RISPOSTA 026

- Non è necessario presentare un progetto di recupero per candidarsi;
- Vedere risposta al quesito n° 5;
- Sarà possibile visionare la graduatoria definitiva completato l'iter previsto;
- I tempi sono indicati nel Bando.

QUESITO 027

Buona sera,

Ieri ho letto l'articolo del giornale che "Ferrovie Nord regala i suoi vecchi treni".
Si può prendere solo i pezzi dei treni vecchi delle FNM?

Volevo prendere i portapacchi delle elettromotrici EB 740 e la panchina di legno delle EB 700 marroni. Per me non ci stano la mia macchina.

Al deposito di Novate Milanese ci sono ancora gli elettromotrici marroni e le carrozze?

Si può entrare?

Devono demolire tutti i treni vecchi o non tutti?

Arrivederci a presto

RISPOSTA 027

Non è possibile prendere singoli pezzi dei treni. L'accesso ai diversi siti non è consentito.
La demolizione non interessa il presente bando consultabile sul sito FNM.

QUESITO 028

Buongiorno

Sono un privato che desidera chiedere informazioni per le due carrozze site a Rovato , B 68 03 e B 68 012, per una futura associazione.
Ho bisogno di sapere quanto misurano di larghezza e di altezza.
La ditta che ho contattato per il trasporto mi chiede anche se avete una gru per caricare la carrozza sul mezzo che la trasporterà.

Vorrei chiarimenti anche sul passaggio di proprietà , se si effetua tramite un notaio qualunque o bisogna rivolgersi a qualche ufficio particolare?
Per venire a visionarle a chi ci si deve rivolgere?
Ringrazio per le vostre risposte

RISPOSTA 028

- Per quanto riguarda le dimensioni si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 3.
- FERROVIENORD non dispone di proprie gru presso i depositi.
- Per il passaggio di proprietà si procederà secondo la normativa vigente.
- Per visionare il materiale si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 19.

QUESITO 029

Salve, sono ..... e volevo chiedere in che forma bisognasse presentare la manifestazione di interesse .

Necessita solo dei dati personali? O ci sono altre informazioni da allegare?

La scelta dei vagoni è obbligatoria o posso non esprimere una preferenza?
Grazie mille

RISPOSTA 029

Le informazioni richieste per la manifestazione di interesse sono indicate dal bando.
E' possibile manifestare l'interesse per vagoni di propria preferenza.

QUESITO 030

Buongiorno,

con la presente la Proloco di ..... , con sede legale in .....manifesta il proprio interesse a partecipare al bando in oggetto previa ricezione di alcune informazioni.

Di seguito i quesiti:

1) In caso di assegnazione del bando, quali sono le modalità e la tempistica per il ritiro del mezzo?

2) Ci sono normative che regolano il posizionamento del suddetto materiale rotabile sul suolo pubblico? Se sì, quali?

3) E' prevista la possibilità di scegliere un particolare vagone?

ACQUISTI SERVIZI

4) Ci sono garanzie in merito all' assenza di sostanze nocive (es. amianto) all' interno del mezzo?

5) Ai fini del collocamento del mezzo, avete consigli a riguardo? E' prevista la dotazione di rotaie o altro?

6) Esiste un diritto di recesso? E se sì, quali sono le modalità e la tempistica?

Grazie,

RISPOSTA 030

1. Per il ritiro è necessario avvalersi di una società di autotrasporto specializzata. Le tempistiche per il ritiro sono quelle indicate nel bando.
2. Non siamo a conoscenza di eventuali normative che ne regolino il posizionamento sul suolo pubblico.
3. E' possibile manifestare l'interesse per vagoni di propria preferenza.
4. Per quanto riguarda la presenza di amianto, si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 8.
5. La dotazione di rotaie non è prevista.
6. Vedasi la risposta al quesito n° 5.

QUESITO 031

Alla cortese attenzione del Responsabile del Procedimento in oggetto.

Spettabile Società Ferroviaria Nord SPA

Solo ora siamo venuti a conoscenza di questo Bando ormai a scadenza imminente ed essendo interessati alla acquisizione di 1 Locomotore siamo a formulare alcune domande specifiche:

1) *E' possibile ritirare solo Locomotori, tralasciando le carrozze ad essi annesse?*
2) *E' possibile visionare il materiale riguardante la cessione? Se "SI" quali sono gli orari di accesso e quali sono le persone di riferimento in ogni luogo a cui potersi rivolgere?*
3) *I locomotori sono tutti funzionanti e marcianti?*
4) *Se la risposta alla domanda n. 3 è "SI" sarebbe possibile fare arrivare 1-2 locomotori tramite binario direttamente alla stazione di Verdellino(Dalmine) per poi inoltrarlo in una ns. area raccordata privata?*
5) *Se la risposta alla domanda n. 3 è "NO" ci sono spazi sufficienti per effettuare il tiro con autogrù per posizionare il locomotore su camion per Trasporto Eccezionale?*
6) *In alternativa, per caso siete provvisti in qualcuno o tutti i Vs. depositi di Autogrù per poter effettuare tale operazione?*

ACQUISTI & SERVIZI

7) *Quanto Tempo prevedete possa intercorrere tra il termine ultimo di presentazione delle richieste di affidamento gratuito(05/03/18) ed il termine di affidamento definitivo?*
8) *Ad affidamento avvenuto, di quanto tempo dispone l'affidatario per il ritiro del Locomotore?*
9) *Visti i tempi ormai ristretti, c'è la possibilità che il procedimento, soprattutto causa scarse adesioni, possa essere rinviato ad un termine più lungo?*

Ringraziando per l'attenzione che vorrete rivolgere ai ns. quesiti, restiamo in attesa di Vs. gradita risposta e, con l'occasione inviamo distinti saluti.

RISPOSTA 031

1. E' possibile manifestare l'interesse per i vagoni di propria preferenza.
2. Per visionare il materiale oggetto di cessione, fare riferimento alla risposta al quesito n° 19.
3. I locomotori non sono funzionanti.
4. Il materiale in cessione a causa delle condizioni in cui versa non è trasportabile tramite ferrovia.
5. Il materiale andrà caricato necessariamente utilizzando un'autogru.
6. Non è possibile assicurare presso i siti la presenza di un'autogru.
7. Si tratta di tempi tecnici necessari per completare le attività.
8. La tempistica è indicata nel bando
9. Vedi proroga.

QUESITO 032

Salute!
sono un privato, amatore di cose ferroviarie, interessato a collocare uno dei rotabili presso la sua futura abitazione. Vorrei cortesemente avere alcune delucidazioni sul bando in oggetto, in particolare riguardo alla locomotiva 600-04:
-la candidatura ha carattere vincolante oppure sarà possibile per il candidato ritirarsi anche nel caso che Ferrovienord decidano di accettare la candidatura stessa? Questo in quanto necessito di verificare la fattibilità economica e logistica dell'operazione;
-da informazioni reperite in rete la locomotiva 600-04 è stata "privata delle apparecchiature interne" (https://it.wikipedia.org/wiki/Locomotiva_FNM_E.600). E' corretta questa informazione? Si può quindi presumere che la sua massa sia inferiore alle 63 tonnellate?
-E' o sarà possibile successivamente alla chiusura del bando (per chi vi ha preso parte) visionare di persona il rotabile?
Grazie, cordiali saluti

ACQUISTI SERVIZI

RISPOSTA 032

- Fare riferimento alla risposta al quesito n° 19.
- Dalla locomotiva possono essere state prelevate alcune componenti. Per il peso si deve comunque far riferimento a quanto riportato nella risposta al quesito n° 3.
- Per la possibilità di visionare il materiale rotabile oggetto di cessione, fare riferimento alla risposta al quesito n° 19.

QUESITO 033

Buonasera,

Ieri ho letto l'articolo del giornale che "Ferrovie Nord regala i suoi vecchi treni".

Si possono visitare? fino a quando?

Si può prendere qualche pezzo dei treni vecchi delle FNM?

Volevo prendere i portapacchi delle elettromotrici EB 740 e la panchina di legno delle EB 700 marroni.

Al deposito di Novate Milanese ci sono ancora le elettromotrici marroni e le carrozze?

Si può entrare?

Devono demolire tutti i treni vecchi o non tutti?

Vi ringrazio per tutte le informazioni che mi potete dare.

Cordiali saluti

RISPOSTA 033

Vedi risposta al quesito n°27

QUESITO 034

Buongiorno.

Siamo una Cooperativa sociale che si occupa di servizi socio-assistenziali, tra i quali la cura delle persone affette da Alzheimer.

All'interno di un Centro Diurno per Anziani, vorremmo attuare il progetto denominato "Il treno virtuale". Esso nasce nella concretizzazione dall'idea del viaggio, sia come momento di fuga che momento emozionale di vita. Un viaggio che genera ricordi del passato attualizzandoli nel

ACQUISTI SERVIZI

presente producendo rilassamento e serenità Un viaggio che consente all'ospite una fuga controllata da una struttura, sia essa RSA/Centro Diurno/ecc, percepita come un'ambiente chiuso, contenitivo, permettendo così, di strutturare un'esperienza di viaggio verso la "casa" la propria casa, il vero e unico ambiente sicuro e protetto. Inoltre l' ambiente "treno" rappresenta un luogo isolato e protetto, un locale che può anche favorire forme di dialogo, che consentono di sviluppare progetti di stimolazione cognitiva centrata sulla memoria autobiografica, la possibilità di usare materiale audiovisivo personalizzato favorisce la capacità spontanea di ricordare, la reminiscenza.

Chiediamo pertanto se il Bando in oggetto preveda anche la possibilità di candidarsi per ritirare solo alcune parti del materiale rotabile quali ad esempio alcuni sedili delle carrozze.

Ringraziando per la cortese risposta che vogliate fornirci, porgiamo cordiali saluti.

RISPOSTA 034

Non è prevista la possibilità di ritirare solo alcune parti del materiale rotabile. La cessione riguarda almeno un'intera carrozza per garantirne la memoria.

QUESITO 035

Spettabile Azienda,
con riferimento al bando di cui all'oggetto si sottopongono alla vostra cortese attenzione
i seguenti quesiti:

- intendendo destinarlo ad un uso che prevedrebbe presenza continuativa di utenti, si chiede se nella struttura del rimorchiabile B68-03 in deposito presso la stazione di Rovato sia nota la presenza di materiali nocivi, quali ad esempio fibre di amianto;

- intendendo procedere ad una riqualificazione del rimorchiabile B68-03, si chiede se in caso di mancata cessione del gemello B68-12 alcuni singoli elementi di quest'ultimo possano essere prelevati al fine di essere utilizzati come integrazione di parti eventualmente mancanti (finestrini, fanali, respingenti, etc.).

Ringraziando, si porgono cordiali saluti

RISPOSTA 035

- si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 8.
- Non è prevista tale possibilità.

QUESITO 036

Buongiorno,

sarei interessato a numero 2 carrozze per le quali sto facendo richiesta al vostro indirizzo di posta elettronica.

Avrei delle domande in merito :

- le carrozze si possono vedere e/o scegliere
- il trasportatore che porterà le carrozze è già conosciuto o mi devo preoccupare di cercarlo?
- Avete già un idea del costo di trasporto ?

grazie e cordiali saluti

RISPOSTA 036

- Si può fare la manifestazione di interesse per le carrozze di preferenza. Per la possibilità di visionare il materiale si faccia riferimento alla risposta al quesito n° 19.
- La scelta del trasportare è a carico del soggetto che ritira.
- Per un'indicazione dei costi di trasporto è necessario rivolgersi a una società di autotrasporto specializzata.

QUESITO 037

Buongiorno,

vorrei chiedere informazioni aggiuntive per ottenere un preventivo il più preciso possibile da un'azienda di trasporti di convogli. A questo proposito, vi chiederei contatti di aziende a cui vi appoggiate per questo tipo di operazioni, se possibile: immagino che Trenord abbia contatti con aziende che sanno bene cosa fare riguardo al prelievo e trasporto vagoni su strada.
I vagoni che mi interessano sono soprattutto quello a Camnago e Novate, binario 16 e 17.

grazie e buon lavoro,

RISPOSTA 037

La scelta della società di autotrasporto specializzata è a carico del soggetto che ritira il materiale rotabile. FERROVIENORD non ha nominativi da suggerire o con cui ha attive convenzioni.

ACQUISTI SERVIZI

QUESITO 038

Buongiorno,
sono .....e sono una persona non giuridica, vivo a Milano e attualmente sto studiando Valorizzazione territoriale. Insieme a un gruppo di ragazzi provenienti da diversi campi di studio stiamo pensando di riqualificare alcune zone del Nord Milano.
Vorremmo insieme a un nostro Partner di fiducia prendere un vagone e adibirlo per fare al suo interno diverse attività culturali.

Prima di inviare la nostra candidatura vorremmo chiederVi:

- per candidarsi oltre i dati anagrafici è necessario presentare un progetto di recupero e riuso dei materiali rotabili?

- Qualora dovessimo essere vincitori del bando e per diverse cause dovessimo rinunciare, questo potrebbe comportare delle penali?

- quando sarà possibile visionare la graduatoria definitiva?

- quanto tempo si ha disposizione per ritirare il materiale rotabile scelto?

Rimaniamo in attesa di un Vs cortese riscontro
Cordialmente

RISPOSTA 038

Vedi risposta al quesito n° 26.

QUESITO 039

Buongiorno,
in riferimento alla procedura in oggetto, e a fronte del nostro interesse, volevamo sapere se in tutto o in alcuni delle carrozze/motrici è presente amianto.
Se si in che stato si trova?

Grazie
Cordialmente

RISPOSTA 039

Si faccia riferimento a quanto riportato nella risposta al quesito n° 8.

ACQUISTI
SERVIZI

QUESITO 040

Buongiorno da .....,

considerato che fra le condizioni di partecipazione in caso di persona giuridica è richiesta iscrizione nel Registro delle imprese della Camera di Commercio per l'attività oggetto di selezione potete specificare in maniera più chiara qual è l'attività richiesta.

In attesa di cortese riscontro porgiamo cordiali saluti.

RISPOSTA 040

Non è richiesta una particolare attività risultante dall'Iscrizione nel Registro delle Imprese della Camera di commercio per l'attività oggetto di selezione.

QUESITO 041

Buongiorno,

con la presente la scrivente società ..... con sede a ..... è cortesemente a chiedere:

- se sia possibile visionare le carrozze;
- se, una volta aggiudicati, sia possibile personalizzarli;
- se sia possibile avere un preventivo di spesa per il trasporto a Cinisello Balsamo, in subordine, se possiate indicarci uno o più nominativi di trasportatori autorizzati;
- a quanto ammonta il citato "onere per il trasferimento della proprietà dei beni" per singolo mezzo ed il relativo iter burocratico da seguire.

Distinti Saluti

RISPOSTA 041

- Per la possibilità di visionare le carrozze fare riferimento alla risposta al quesito n° 19.
- E' possibile apportare modifiche alle carrozze purché ne sia preservata l'identità.
- La scelta della società di autotrasporto è a carico del soggetto richiedente; non siamo in grado di fornire preventivi o nominativi.
- Gli oneri di trasferimento della proprietà sono quelli previsti per legge; la consegna del materiale sarà formalizzata con apposito contratto.

QUESITO 042

Buonasera, in riferimento ai rotabili citati in oggetto, in quanto siamo interessati al loro ritiro, Vi poniamo i seguenti quesiti:

1) Quanti rotabili sono?

2) Quanto pesano cadauno?

3) Possiamo fare un sopralluogo per visionarli?

4) Come mai c'è il vincolo di conservazione per anni 5?
Ringraziandovi anticipatamente porgiamo distinti saluti.

RISPOSTA 042

1. L'elenco dei rotabili è allegato al bando
2. Per il peso fare riferimento alla risposta al quesito n° 3
3. Per la possibilità di un sopralluogo, fare riferimento alla risposta al quesito n° 19
4. Vedasi risposta quesito al quesito 1

2-3-2018

ACQUISTI
SERVIZI