FNMAutoservizi

CHIARIMENTI

Oggetto: GARA 135/2015 AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE MATERIALE ROTABILE IN USO DA PARTE DI FNMAUTOSERVIZI AREA B PROVINCIA DI COMO CIG: 645352514E

QUESITO 001

In merito alla compilazione del **Modello F (Offerta Tecnica)** e agli **art. 6.1. e 6.2 del CAPITOLATO TECNICO** si richiede se gli eventuali interventi di "soccorso stradale" e "traino" saranno riconosciuti alla Ditta Appaltatrice a consuntivo delle attività e senza intaccare la capienza economica del contratto. Oppure, diversamente, si richiede di dettagliare le modalità di gestione documentale ed economica dei suddetti interventi. Nello specifico degli interventi di "traino" si richiede se la Committente fa riferimento ad eventuali tabelle chilometriche o altri meccanismi di calcolo equivalenti.

RISPOSTA 001

Gli eventuali interventi di soccorso e traino saranno riconosciuti, nell'ambito dell'importo contrattuale, a consuntivo delle attività.

QUESITO 002

In merito alla gestione degli "INTERVENTI PERIODICI – PROGRAMMAZIONE ED ESECUZIONE" (**articolo 5.5 del CAPITOLATO TECNICO**) si richiede se la Committente prevede l'invio periodico (mensile?) di idoneo riepilogo delle percorrenze relative ai veicoli componenti il LOTTO oggetto del Bando (vedasi **Allegato 9**).

RISPOSTA 002

Per la gestione degli interventi periodici di cui al punto 5.5 del Capitolato, si ribadisce il dettato del Capitolato che prevede la comunicazione della programmazione settimanale con preavviso di una settimana. Non è prevista la trasmissione di riepiloghi delle percorrenze dei bus.

QUESITO 003

In merito al documento **ManBus Capitolato GIU 2015 – Area B rev3:**

a. p.to **7.2.1** che definisce come obbligatorio l'impiego di ricambi originali per le parti di sicurezza. Come è possibile identificare le "parti di sicurezza" sull' **ELENCO PREZZI UNITARI – MATERIALI** da allegare all'Offerta economica?

b. **p.to 7.2.2** che prevede la possibilità di utilizzo di **ricambi autorizzati dal costruttore di primo impianto**. Per questa tipologia di ricambi è prevista comunque un'accettazione/autorizzazione da parte di FNM? Se si, con che modalità operative/gestionali?

c. **p.to 7.2.2** che prevede la possibilità di utilizzo di **ricambi autorizzati dal costruttore di primo impianto**. Come è possibile specificare la volontà di impiegare tali ricambi sull' **ELENCO PREZZI UNITARI – MATERIALI** da allegare all'Offerta economica?

d. **p.to 7.2.3** che definisce e regolamenta l'impiego di **ricambi di qualità corrispondente**. Come è possibile specificare la volontà di impiegare tali ricambi sull' **ELENCO PREZZI UNITARI – MATERIALI** da allegare all'Offerta economica? Ciò allo scopo di consentire a FNM il confronto "uniforme" su differenti offerte.

e. **p.to 7.2.3** che definisce e regolamenta l'impiego di **ricambi di qualità corrispondente**. In riferimento al paragrafo: *"L'eventuale utilizzo di componenti di qualità corrispondente o non nuovi e revisionati sarà valutato di volta in volta e dovrà sempre essere autorizzato da FNM"* si segnala come tale *criterio/meccanismo non consenta* di disporre dei necessari elementi di oggettività e previsionalità per la definizione di un'offerta congrua. Si richiede quindi un'ulteriore precisazione in merito.

RISPOSTA 003

a. le parti di sicurezza sono quelle identificate, nell' ELENCO PREZZI UNITARI, dai seguenti raggruppamenti

Gruppi merci:

- **A – Motore termico**
- **B – Cambi- trasmissioni**
- **C – Sterzo**
- **D – Ancoraggi – Sospensioni**
- **E – Freni**
- **F – Impianto pneumatico**

b. Ferma restando la definizione di ricambi di primo impianto come espressa al punto 7.2.2. del capitolato, secondo capoverso ("*Per ricambi autorizzati dal costruttore di primo impianto si intendono i ricambi la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio del veicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal Costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio del veicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti.*"), è a carico dell'offerente la certificazione di cui al punto 7.2.2. del capitolato, terzo capoverso *(... il*

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente

produttore di pezzi di ricambio certifica che la qualità degli stessi corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che detti materiali di ricambio siano stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli").

c. **La volontà di impiegare ricambi di primo impianto va specificata dettagliandola per singolo materiale, anche su una tabella riassuntiva, da allegare all'offerta. Si precisa che tale segnalazione avrà valore meramente indicativo e non sarà oggetto di valutazione.**

d. **La volontà di impiegare ricambi di qualità corrispondente va specificata dettagliandola per singolo materiale, anche su una tabella riassuntiva, da allegare all'offerta, fermo restando l'obbligo della presentazione, come detto nel capitolato punto 7.3.3. ultimo capoverso, de "*...le schede tecniche ed ogni altra documentazione che comprovi che il prodotto fornito è equivalente all'originale; analogamente dovranno essere forniti gli esiti dei test e dei controlli di qualità effettuati sul processo produttivo del ricambio, finalizzati a dimostrarne l'equivalenza.*", in assenza delle quali ovvero all'esito negativo della valutazione, il materiale non può essere accettato.**

Si precisa che suddetta segnalazione avrà valore meramente indicativo e non sarà oggetto di valutazione.

e. **La dizione "... *eventuale utilizzo...*", di cui al capitolato punto 7.2.3. penultimo capoverso, connota la residualità di tale utilizzo, che avverrà su esclusiva autorizzazione di FNM Autoservizi, in ragione di proprie valutazioni che avverranno, come detto al capitolato punto 7.3.3. ultimo capoverso, sulla base de " *...le schede tecniche ed ogni altra documentazione che comprovi che il prodotto fornito è equivalente all'originale; analogamente dovranno essere forniti gli esiti dei test e dei controlli di qualità effettuati sul processo produttivo del ricambio, finalizzati a dimostrarne l'equivalenza*".**

Il Responsabile del procedimento

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente