CAPITOLATO TECNICO

Fornitura e posa riscaldamento Deviatoi impianti di SARONNO e MILANO BOVISA

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche			
00	Dic. 2015	Prima emissione	Basilico M.	Bino A.	Galli G.
01					
02					
03					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

PREMESSA

Il contratto ha come oggetto la fornitura e la posa del riscaldamento Deviatoi a seguito sostituzione di parte dei dispositivi d'armamento installati nell'Impianto di SARONNO, MILANO BOVISA e per una variante di tracciato presso l'impianto di MILANO BOVISA.

Tale sostituzione si è resa necessaria alla luce del fatto che è prevista la sostituzione di parte dell'armamento ormai logoro vista la data di attivazione degli Impianti che risale ai prima anni del 2000 e per poter adeguare detti deviatoi agli standard attualmente in uso (60Kg/ml, cuori in acciaio fuso al manganese, traversoni in c.a.p.v., casse di manovra tipo P80, ecc.)

OGGETTO DELLA FORNITURA

In particolare le apparecchiature in richiesta sono:

- Riscaldamento Deviatoi per scambi tipo S60 170/0.12
- Riscaldamento Deviatoi per scambi tipo S60 250/0.12
- Riscaldamento Deviatoi per scambi tipo S60 400/0.094
- Riscaldamento Deviatoi per scambi tipo S60 400/0.074
- Riscaldamento Deviatoi per scambi tipo SID60 170/0.12
- Trasformatore

Le apparecchiature sopra citate dovranno essere soggette a collaudo o richiesta di certificazione secondo le condizioni previste dalle procedure aziendali di FERROVIENORD, e conformi alla specifica tecnica **RFI.DMA/IM.LA/LF609** ad esclusione dei punti sottoelencati:

III.3.2 – Eliminare la dizione "verniciato esternamente con vernice epossidica colore RAL 7040"

III.3.2.1 – Eliminare le seguenti dizioni:

1. Resistenza al fuoco: REI 120
2. Non tossicità: FI, M2 e CEI 20-37/7
3. Tenuta stagna acqua: 4 bar
4. Tenuta stagna gas: 1 bar
5. Coibentazione acustica
6. Caratteristiche anti-roditori

III.18 – Non considerare il disegno della figura III.18 della specifica a pagina 44/45.

III.4.5 paragrafo i) – Eliminare la dizione "Ed alle traverse(legno o cemento) utilizzando le apposite piastrine ferma cavi di cui al disegno III.18".

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

III.1 – Sostituire i valori della tabella III.1 nella colonna "L contrago" con i seguenti:

TIPO SCAMBIO	L – CONTRAGO (in metri)
S60UNI/1200/0,040	10,8
S60UNI/1200/0,055	10,8
S60UNI/400/0,074	9,5
S60UNI/400/0,094	9,5
S60UNI/250/0,092	7,5
S60UNI/250/0,12	7,5
S60UNI/170/0,12	6,00
S.I.60UNI/170/0,12	6,00
S50UNI/245/0,10	7,5
S50UNI/170/0,12	6,00
S46UNI/245/0,10	7,00
S46UNI/150/0,12	6,00
S.I.46UNI/170/0,12	6,00

CONSISTENZA MATERIALE

- **SARONNO:**
  - N° 2 Riscaldamento Deviatoi per Scambi tipo S60 170 0,12
  - N° 2 Riscaldamento Deviatoi per Scambi tipo S60 250 0,12
  - N° 8 Riscaldamento Deviatoi per Scambi tipo S60 400 0,094
  - N°12 Riscaldamento Deviatoi per Scambi tipo SID60 170 0,12
  -
- **MILANO BOVISA:**
  - N° 2 Riscaldamento Deviatoi per Scambi tipo S60 250 0,12
  - N° 9 Riscaldamento Deviatoi per Scambi tipo S60 400 0,074
  - N°15 Riscaldamento Deviatoi per Scambi tipo S60 400 0,094
  - N°15 Trasformatori

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione