



CHIARIMENTI

OGGETTO: PROC. 592/2016 – CIG: 6725328C39 – FORNITURA DEGLI SCAMBI PER GLI IMPIANTI DI MILANO BOVISA E SARONNO

QUESITO 02

In riferimento al punto “2.1 Scambi” del “Capitolato Tecnico di Fornitura” si chiede di chiarire nel dettaglio quali siano le chiavarde tradizionali in luogo delle quali si devono prevedere dispositivi di serraggio antisvitamento tipo Tracksure.

- In riferimento al quesito di cui sopra, si chiede inoltre se per i dispositivi di serraggio antisvitamento “tipo Tracksure” si intenda che si è vincolati ad utilizzare specificamente il dispositivo Tracksure, oppure in alternativa si possano utilizzare altri dispositivi antisvitamento normalmente utilizzati su apparecchi di binario a specifica RFI, quali ad esempio dadi autobloccanti tipo Vargal o Flaig&Hommel, in funzione dello specifico utilizzo all’interno dell’apparecchio di binario.
- Si richiede quanto sopra in quanto:
 - Tracksure è un prodotto brevettato e trattato in esclusiva da un unico fornitore;
 - Alcuni componenti degli scambi quali kit piastre per controrotaie e kit cuscinetti elastici, sono stati omologati e rispondono a Specifiche Tecniche di riferimento e prevedono chiavarde speciali con ben specifici dispositivi antisvitamento che, se sostituiti, potrebbero pregiudicarne la funzionalità e comporterebbero la decadenza della garanzia tecnica da parte del fornitore del componente stesso.

RISPOSTA 02

Il tipo di dispositivo di serraggio antisvitamento “Tracksure” è ad oggi in uso sulla rete FERROVIENORD e sostituiscono le chiavarde tradizionali:

- a. dei GII delle rotaie intermedie
- b. delle controrotaie UIC33
- c. CR1

Si possono inoltre utilizzare i dispositivi antisvitamento per tutti gli altri impieghi a specifica e omologato da RFI.

QUESITO 03

In riferimento all’appalto in oggetto necessitiamo dei seguenti chiarimenti:

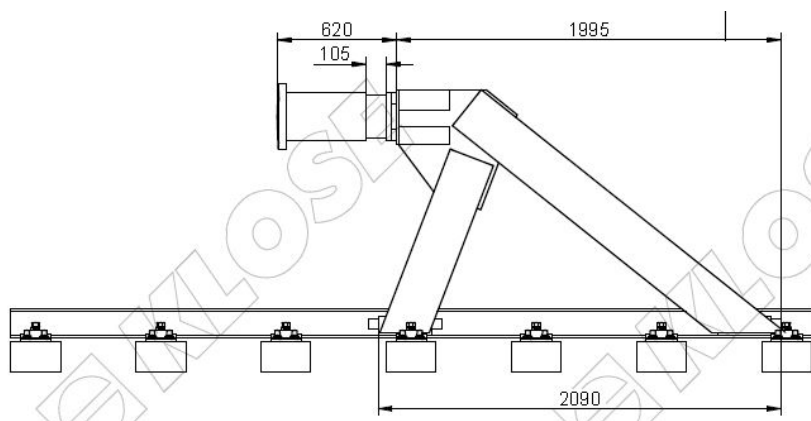


1. Paraurti con resping. Tipo RFI FP1U Klose – necessitano maggiori informazioni, sia descrittive che tecniche per meglio individuare la tipologia di paraurti da fornire;
2. Nel Capitolato Tecnico di Fornitura si dice che tutti gli scambi “dovranno essere dotati di dispositivi di serraggio antisvitamento tipo Tracksure in luogo delle chiavarde tradizionali”, necessita a riguardo sapere:
 - a) Esatta posizione delle stesse all’interno delle varie tipologie di deviatori;
 - b) “Tipo Tracksure” significa soltanto chiavarde esclusive della ditta Tracksure oppure possono essere utilizzate altre chiavarde con dadi antisvitamento?
- 3) Sempre nel Capitolato Tecnico di Fornitura si dice che i giunti isolanti incollati dovranno essere realizzati secondo la specifica di fornitura RFI ossia con chiodi a bloccaggio irreversibile (no Tracksure). Pertanto chiediamo conferma se anche le rotaie intermedie degli scambi dovranno essere o meno così realizzate.

RISPOSTA 03

Punto 1

I paraurti con respingente previsti sono tipo KLOSE, costruiti con profilati ad U in acciaio ad alta resistenza, saranno predisposti con trattamento di zincatura a caldo e dovranno essere rispondenti agli standard RFI con altezza di 1000 mm sul piano di rotolamento e lunghezza di 1750 mm, predisposti per il fissaggio a rotaie 60E1.



Punto 2 -3

Vedi risposta quesito 02

FERROVIENORD S.p.A.
Il Responsabile del Procedimento
Ing. Marco MARIANI