FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Oggetto:

RELAZIONE DESCRITTIVA FASI DI INTERVENTO PER ADEGUAMENTO CABINA DI TRASFORMAZIONE MT/BT PALAZZINA MOVIMENTO

Codice Commessa: _____

Tratta: MILANO - SARONNO **Impianto:** MILANO CADORNA

Impresa Appaltatrice:

Progettista:

Centro Progetti Broggi S.r.l.
21049 TRADATE (VA) - C.so BERNACCHI, 113
Telefono 0331/810172 - Fax 0331/835490 - Email info@cpb-broggi.it

	Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Autorizzato
AGGIORNAMENTI	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
	0	08/06/2012	Prima Emissione	MG	BG	BG

CODIFICA DELL'ELABORATO: SCALA:

REL 01.05.05 SSE PE / 016 → 017 //

NOME DEL FILE: FNM04912fl

Codice lavoro	***FNM049/2012***

IL PRESENTE FASCICOLO È COMPOSTO DALLE SEGUENTI PARTI:

File	***Revisione***				***Descrizione***	***N° fogli***
	0	***1***	***2***	***3***		
FNM04912fl.doc	*X*				*Descrizione fasi lavorative interventi di adeguamento*	*8*

REVISIONI		
N°	***DESCRIZIONE***	***DATA***
0	***Stesura iniziale***	***08/06/2012***
1		
2		
3		

INDICE

G) CAPITOLO SETTIMO

G1 Premessa

G2 Descrizione fasi di intervento

G) CAPITOLO SETTIMO

G1 Premessa

Il presente fascicolo riporta l'ordine di esecuzione delle opere di adeguamento da eseguire sugli impianti elettrici esistenti all'interno della cabina di trasformazione MT/bt esistente nella palazzina movimento ubicata all'interno dell'area ospitante la stazione ferroviaria di Milano Cadorna, facente parte delle rete ferroviaria di proprietà di Ferrovienord S.p.A., con sede in P.le Cadorna, 14 a Milano.

Tale elenco è stato realizzato sulla base delle indicazioni fornite dai tecnici Ferrovienord circa la disponibilità di messa fuori servizio della cabina e compatibilmente con gli orari di fermata della stazione ferroviaria di Cadorna. Tutti gli interventi sono stati identificati con la possibilità di esecuzione in orario diurno/notturno sulla base di tali indicazioni, nulla vieta, previo accordo con i tecnici Ferrovienord di variare tale ordine di intervento.

G2 Descrizione fasi di intervento

Riportiamo di seguito l'ordine di esecuzione delle operazioni di adeguamento da eseguire sui quadri elettrici e sulle apparecchiature presenti all'interno della cabina di trasformazione ed i locali quadri elettrici annessi.

1) Posizionamento nuovo Power CENTER BT
   - Installazione Power Center BT e relativo assemblaggio (giorno)
   - Impostazione tarature interruttori e scambiatori
   - Verifica corretto funzionamento motorizzazioni ed in particolare scambiatori
2) Installazione nuovi raddrizzatori 110Vcc e quadri distribuzione 110Vcc
   - Installazione Raddrizzatori (giorno)
   - Installazione Quadro 110Vcc (giorno)
   - Collegamento fra raddrizzatori e quadro 110Vcc (giorno)
   - Posa e collegamento delle linee di alimentazione aux da Quadro 110Vcc a nuovo Power Center (giorno)
   - Verifica funzionamento (giorno)
3) Protezioni su trasformatore TR1
   - Installazione paratie in legno, fino a soffitto, per protezione trafo TR1 (notte)
4) Installazione blindo TR1 e TR2
   - Messa fuori tensione TR2 (senza scollegare) (giorno)
   - Posizionamento Blindo TR1 (giorno)
   - Posizionamento Blindo TR2 (giorno)
   - Posizionamento canalina per aux e scatola di appoggio per telecomando relè (giorno)
5) Collegamento blindo TR2
   - Scollegamento vecchi cavi secondario Trafo 2, sia dal Trafo 2 sia da power center esistente (notte)
   - Rimozione dai cunicoli cavi sopra indicati (notte)
   - Collegamento su secondario TR2 (giorno)
   - Collegamento su nuovo Power Center (giorno)
   - Collegamento sonde termoregolazione TR2 (giorno)
6) Sezionamento vecchie celle MT
   - Sezionamento cella TR1 da congiuntore, in modo da ever sezionato la parte relativa alla MT del TR2 (notte)
   - Smantellamento e rimozione celle MT "Congiuntore" e "Trafo 2" (giorno) Attenzione identificare conduttori aux (cavi e fili) connesse sulle celle sopraindicate

7) Posizionamento di 3 nuove celle MT
   - Installazione di:
     A) Cella MT arrivo linea da cabina Mario Pagano;
     B) Protezione TR2;
     C) Partenza per cabina “Condominio” (giorno)
   - Posa e collegamento linea MT per alimentazione TR2 (giorno)
   - Posa e collegamento linee di alimentazione aux 110Vcc (giorno)
   - Taratura Sepam della protezione TR2 (giorno)
   - Posa protezione fino a soffitto scomparto TR2 (giorno)
   - Posa e collegamento cavi di interconnessione fra MT e nuovo Power Center BT (giorno)
   - Messa in servizio MT derivata da cabina Mario Pagano (notte)
   - Verifica concordanza fra vecchio Power Center BT e nuovo Power Center BT (notte)
8) Migrazione linee da vecchio e nuovo power center BT
   - Verifica sequenza di fase sui quadri posti a valle delle linee in partenza dal vecchio power center BT (giorno)
   - Linea Totem car schering; migrazione, smantellamento centralino esterno al power center, muffola su linea FG7OR/4 3x1x70+1x35mmq, verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
   - Linea quadro locate TT; migrazione, verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
   - Linea quadro nuovi deviatoi; migrazione, verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
   - Linea soccorso cabina “Condominio”; migrazione, smantellamento centralino esterno al power center, muffola su linea FG7OR/4 3,5x120mmq, verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
   - Linea impianto CDZ; migrazione, smantellamento centralino esterno al power center, muffola su linea FG7OR/4 3,5x70mmq, verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
   - Linea UPS ACS; migrazione, verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
   - Linea Q. ill. normale; migrazione; verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
   - Linea Quadro Palazzina 2 piano II; migrazione; verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
   - Linea Q. palazzina ingegneria; migrazione; muffola su linea FG7OR/4 2(3x1x120)+1x120mmq, verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)

- Linea luce e FM palazzina piano primo; migrazione; verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
- Linea vecchi deviatori, migrazione; verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
- Linea luce e FM palazzina piano secondo; migrazione; muffola su cavo FG7OR/4 5G10mmq; verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
- Linea prefabbricato1 ponte XX Settembre; migrazione; muffola su cavo FG7OR/4 5G25mmq; verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
- Linea prefabbricato2 ponte XX Settembre; migrazione; muffola su cavo N1VV-K 5G25mmq; verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)
- Linea FM normale Quadro corridoio; migrazione; verifica sequenza fasi sul quadro di arrivo (notte)

9) Smantellamento vecchio quadro power center BT e cella MT derivata da linea "preferenziale"
   - Scollegamento e rimozione linea di alimentazione BT derivata da TR1 (giorno)
   - Scollegamento e rimozione linea MT TR1 (giorno)
   - Smantellamento vecchio Power center (giorno)
   - Smantellamento cella MT da "preferenziale" (giorno)
10) Posizionamento nuove celle MT alimentate da linea "preferenziale"
   - Posizionamento nuove celle MT A) arrivo linea preferenziale; B) Protezione TR1 (giorno)
   - Posa e collegamento nuova linea MT alimentazione TR1 (giorno)
   - Posa e collegamento linee alimentazione Aux 110Vcc per celle MT (giorno)
   - Posa e collegamento cavi di interconnessione nuovo Power Center e Celle MT alimentate da linea "preferenziale" (giorno)
   - Posa e collegamento su Power Center BT cavi termosonde TR1 (giorno)
   - Taratura Sepam (giorno)
11) Collegamento blindo TR1
   - Collegamento Blindo su TR1 (giorno)
   - Collegamento blindo TR1 su Power Center BT (notte)
   - Messa in servizio TR1 e verifica concordanza di fase TR1/TR2 (notte)
   - Rimozioni protezioni provvisorie da celle TR1 e TR2 (notte)
12) Realizzazione impianti ausiliari e di completamento di cabina (illuminazione, forza motrice, rilevazione incendi, collegamento ventilazione, messa a terra, ecc.) (giorno)