CHIARIMENTI

Oggetto: REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLA TRATTA PISOGNE – ARTOGNE- – CIG: 64236947FA

Quesito 003

1) In merito al trasporto delle rotaie dallo scalo di Gerenzano Ovest fino al cantiere di rinnovo lo stesso, non essendo in ambito di cantiere, deve essere effettuato da impresa ferroviaria autorizzata per l'ingresso sulla rete di FERROVIENORD?

2) Sul computo non è presente la voce relativa alla realizzazione dei sostegni di supporto per catadiottri, per consentire la base assoluta. Inoltre gli stessi non sono riportati negli elaborati grafici.

3) A fine interruzione il binario dovrà essere attivato a velocità di linea post opera pari a 75 km/h oppure a 60 km/h?

Risposta 003

1) **Il trasporto delle rotaie dallo scalo di Gerenzano Ovest fino al cantiere di rinnovo dovrà essere effettuato da impresa ferroviaria abilitata ed autorizzata anche alla circolazione sulla rete FERROVIENORD.**

2) **I sostegni per il supporto dei catadiottri per il riferimento della base assoluta del binario sono stati già realizzati a cura di FERROVIENORD. Il rilievo degli stessi è compreso nella relativa voce, presente nel computo metrico, che prevede la posa dei centrini di riferimento e rientra quindi tra gli oneri contrattuali a cui l'Appaltatore è tenuto ad attenersi.**

3) **Il binario dovrà essere attivato alla velocità di linea prevista dalla Prefazione all'Orario di Servizio, che attualmente per la tratta oggetto di rinnovo è pari a 60 Km/h.**