CHIARIMENTI

Oggetto: REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLA TRATTA PISOGNE – ARTOGNE- – CIG: 64236947FA

Quesito 001

In relazione alla gara di cui in oggetto, con la presente siamo a richiedere il seguente chiarimento: Prima di Installare traverse e rotaie (usate servibili), è necessario fare la cernita di tali materiali (con eventuale bonifica delle rotaie) per verificarne l'idoneità? Oppure questo è già stato fatto in precedenza a carico di FERROVIENORD e dunque i materiali sono tutti idonei e pronti ad essere Installati?

Risposta 001

Le rotaie sono state oggetto di cernita da parte di FERROVIENORD presso il proprio deposito di Gerenzano ovest. Tuttavia all'atto del carico delle rotaie per il successivo trasporto presso il luogo d'impiego, sarà cura ed onere dell'Appaltatore provvedere alla rimozione di eventuali barre che dovessero presentare difettosità e garantire l'effettuazione del trasporto senza apportare danni al materiale. La bonifica delle rotaie rientra tra gli oneri contrattuali al fine di una corretta esecuzione delle saldature, a cui l'Appaltatore è tenuto ad attenersi per realizzare i lavori a perfetta regola d'arte.
Anche le traverse sono già state oggetto di cernita da parte di FERROVIENORD.