ISTRUZIONE OPERATIVA

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI ED INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE E VALIDA ALLA DATA DI STAMPA

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Copia Controllata n°: _____ *Assegnata a:* _____ _____

			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	SL	CS Man.	DP
02	15/11/11	Modifica alla struttura organizzativa della Società FERROVIENORD	S. Trosa	A. Bino	G. Galli
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	PCO	CS Man.	DP
03	17/05/13	Introduzione moduli M 5.5-02 F ÷ G	S. Trosa	A. Bino	G. Galli
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	CTE SQA	MT	DP DSI DS
04	06/10/14	Revisione completa dei contenuti	S. Trosa M. Gallazzi	A. Bino	G. Galli R. Ceresoli V. Celentano
05					
06					

In assenza delle firme di Redazione, Controllo ed Approvazione il documento è da considerarsi COPIA NON CONTROLLATA
Il testo **evidenziato** e/o ~~**barrato**~~ individua le modifiche apportate rispetto all'emissione precedente del documento.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Sostituisce:

INDICE

1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2	RIFERIMENTI	3
2.1	Riferimenti Normativi	3
2.2	Riferimenti al Sistema di Gestione Integrato	3
3	ABBREVIAZIONI E DEFINIZIONI	3
4	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	4
4.1	Interferenze derivanti da lavori per il potenziamento della rete sociale e da lavori di manutenzione	4
4.2	Programmazione delle interruzioni	5
4.3	Gestione delle varianti alla programmazione	6
4.4	Organizzazione della protezione su avvistamento	7
4.5	Controllo della gestione delle protezioni / interruzioni	7
5	RESPONSABILITÀ	7
6	MODULISTICA	8

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE E VALIDA ALLA DATA DI STAMPA

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Lo scopo del presente documento è quello di descrivere le attività per la programmazione dei lavori interferenti, effettuati in prossimità della sede ferroviaria, per:

a) il potenziamento e l'ammodernamento della rete sociale,
b) la manutenzione ciclica, preventiva "secondo condizione" e/o straordinaria degli impianti esistenti

eseguiti sia dalle Ditte Appaltatrici esterne sia dalle Strutture Organizzative interne di FERROVIENORD.

Il presente documento ha altresì lo scopo di definire la gestione delle possibili interferenze degli stessi lavori con l'esercizio ferroviario al fine di migliorare le condizioni di sicurezza sia per i lavoratori sia per l'esercizio ferroviario.

La programmazione deve necessariamente essere effettuata con un congruo anticipo rispetto allo svolgimento delle suddette attività in quanto, per loro natura o tipologia, queste attività possono interferire con l'esercizio ferroviario.

Il presente documento si applica a tutte le attività effettuate sia sul ramo Milano sia sul ramo Iseo.

2 RIFERIMENTI

2.1 Riferimenti Normativi

La presente Istruzione Operativa adotta, per quanto riguarda l'edizione in vigore alla data di approvazione, i riferimenti normativi di cui:

- al D.Lgs. 162/2007 "*Attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie*" ed al restante quadro normativo comunitario e nazionale applicabile in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario;
- al paragrafo 5.5.3 "Comunicazione Interna" della norma UNI EN ISO 9001.

2.2 Riferimenti al Sistema di Gestione Integrato

La presente Istruzione Operativa adotta a riferimento, per quanto riguarda l'edizione in vigore alla data di approvazione, il capitolo 5 del Manuale del Sistema di Gestione Integrato di FERROVIENORD "*Responsabilità della Direzione*" e la Procedura P 5.5-02 "*Flussi Informativi e Comunicazioni per la Gestione della Circolazione e la Manutenzione dell'Infrastruttura*".

3 ABBREVIAZIONI E DEFINIZIONI

CEL	Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori
CTE	Condutture Trazione Elettrica
CUO	Capo Unità Organizzativa
DCO	Dirigente Centrale Operativo
DL	Direzione Lavori
DP	Direzione Produzione
DS	Direttore Sicurezza

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE E VALIDA ALLA DATA DI STAMPA

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

DSI	Direttore Sviluppo Infrastruttura
MT	Manutenzione e Tecnologie
NSPL	Norme per il Servizio del Personale di Linea
PCIE	Posto Centrale Impianti Elettrici
PCM	Posto Centrale di Movimento
PCV	Posto Centrale Vigilanza
RUC	Responsabile Unità Complessa
SO	Struttura Organizzativa
SQA	Sicurezza, Qualità, Ambiente
TE	Trazione Elettrica
UO	Unità Organizzativa

4 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Le interferenze con la circolazione ferroviaria possono derivare da lavori di:

a) potenziamento ed ammodernamento della rete sociale;
b) manutenzione ciclica, preventiva "secondo condizione" e/o straordinaria degli impianti esistenti.

A seconda della tipologia e dell'entità dei lavori da effettuare può rendersi necessario sospendere temporaneamente la circolazione ferroviaria oppure predisporre particolari limitazioni e cautele da adottarsi al fine di garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario e la sicurezza dei lavoratori impiegati nei cantieri.

Le norme da adottarsi durante l'esecuzione dei lavori in presenza della circolazione ferroviaria sono riportate nell'Allegato 3 al Manuale del Sistema di Gestione Integrato di FERROVIENORD "*Elenco delle Norme, Leggi e Disposizioni*" e nella Prefazione all'Orario di Servizio.

Le attività necessarie per la programmazione degli interventi sono descritte nei paragrafi seguenti.

4.1 Interferenze derivanti da lavori per il potenziamento della rete sociale e da lavori di manutenzione

Le Ditte Appaltatrici che devono eseguire lavori all'interno della sede ferroviaria oppure in prossimità della stessa devono trasmettere tutte le proprie richieste al Direttore dei Lavori (o suo assistente) ed al Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori utilizzando il modulo M 5.5-02 E "*Programma Lavori e Interruzioni*". Detto modulo dovrà essere compilato obbligatoriamente in ogni sua parte, specificando tutte le attività da eseguire con i dettagli tecnici ed organizzativi relativi alle lavorazioni previste. In tutti i campi del modulo dove non sia necessario inserire dei dati dovrà essere riportata obbligatoriamente la dicitura "n.a.". Nella compilazione del modulo dovrà essere tenuto sempre presente che l'orario indicato per l'interruzione è comprensivo anche dei tempi tecnici necessari per le operazioni connesse alla gestione dell'interruzione.
Le richieste devono pervenire sempre entro le ore 12.00 del martedì della settimana antecedente alla data di esecuzione dei lavori.

Anche le Strutture Organizzative di FERROVIENORD che devono eseguire lavori interferenti con l'esercizio ferroviario sono tenute a trasmettere tutte le proprie richieste all'UO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE E VALIDA ALLA DATA DI STAMPA

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Scheduling per il ramo Milano ed all'UO Armamento e Sede per il ramo Iseo utilizzando il modulo M 5.5-02 G "*Programma Lavori e Interruzioni Strutture Organizzative Interne*".
Tutte le richieste delle Strutture Organizzative di FERROVIENORD devono sempre essere effettuate nella settimana antecedente alla data di esecuzione dei lavori.

Tutte le richieste pervenute dalle Ditte Appaltatrici vengono analizzate, discusse e valutate nel corso di un'apposita riunione settimanale alla presenza:

a) dei Coordinatori per l'Esecuzione dei Lavori e delle Direzioni Lavori;
b) dei referenti delle Ditte Appaltatrici;
c) dei rappresentanti dell'UO Scheduling per i lavori del ramo Milano oppure dei rappresentanti dell'UO Armamento e Sede per i lavori del ramo Iseo.

Durante la citata riunione vengono formalizzate sul modulo M 5.5-02 E *"Programma Lavori e Interruzioni"* tutte le attività ritenute necessarie per la gestione delle interferenze:

a) interruzione della circolazione ferroviaria sui binari interessati;
b) disalimentazione e messa a terra delle condutture TE;
c) scorta dei mezzi d'opera;
d) protezione su avvistamento dei cantieri di lavoro;
e) rallentamenti;
f) altre eventuali necessità.

Al termine della riunione di cui sopra, sia la Ditta Appaltatrice sia il Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori devono recepire nel Piano di Sicurezza e Coordinamento eventuali integrazioni derivanti dalla riunione di coordinamento settimanale. Ciascuna Ditta Appaltatrice è tenuta inoltre a formalizzare a FERROVIENORD la "Richiesta di prestazione tecnica per i lavori in appalto" secondo il fac-simile di cui alla seguente figura 1.

Tutti i moduli M 5.5-02 E *"Programma Lavori e Interruzioni"* debitamente compilati e firmati vengono presi in carico dall'UO Scheduling per i lavori relativi al ramo Milano oppure dall'UO Armamento e Sede per i lavori relativi al ramo Iseo al fine di individuare, attraverso la compilazione del modulo M 5.5-02 F "*Assegnazione di Scorta e Protezione*", il personale operativo necessario per le prestazioni precedentemente individuate nei moduli M 5.5-02 E *"Programma Lavori e Interruzioni"*.
L'UO Scheduling per i lavori relativi al ramo Milano oppure l'UO Armamento e Sede per i lavori relativi al ramo Iseo provvedono poi a trasmettere a tutte le Strutture Organizzative aziendali il modulo M 5.5-02 F "*Assegnazione di Scorta e Protezione*".

Tutte le prestazioni fornite alle Ditte Appaltatrici, autorizzate attraverso il modulo M 5.5-02 H "*Conferma Prestazioni Tecniche*", verranno loro fatturate secondo le condizioni definite nei Capitolati Speciali d'Appalto di FERROVIENORD.

4.2 Programmazione delle interruzioni

Dopo aver ricevuto il modulo M 5.5-02 F "*Assegnazione di Scorta e Protezione*", ciascuna Struttura Organizzativa di FERROVIENORD stabilisce l'assegnazione dei compiti al proprio personale (titolare dell'interruzione, disalimentazione, posa del dispositivo di cortocircuitazione, scorta, ecc…).

Tutte le richieste approvate e per le quali è stato assegnato il personale operativo necessario vengono registrate sul modulo M 5.5-02 B "*Programma delle Interruzioni*" a cura dell'UO Scheduling per i lavori relativi al ramo Milano oppure dell'UO Armamento e Sede per i lavori relativi al ramo Iseo.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE E VALIDA ALLA DATA DI STAMPA

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

In particolare per il solo ramo Milano nel modulo M 5.5-02 B "*Programma delle Interruzioni*" viene indicato anche il nominativo del Referente reperibile che, interfacciandosi con il PCM, il PCIE ed il PCV, svolge nella fase di attuazione delle interruzioni la funzione di supporto ai responsabili reperibili per la gestione operativa delle eventuali problematiche relative alle interruzioni (sia per i lavori, sia per le emergenze).

Il modulo M 5.5-02 B "*Programma delle Interruzioni*", compilato in ogni suo campo, viene poi trasmesso a cura dell'UO Scheduling oppure dell'UO Armamento e Sede a:
- UO Linee e Impianti ed UO Posti Centrali per i lavori relativi al ramo Milano;
- DCO di Iseo per i lavori relativi al ramo Iseo;
- Strutture Organizzative di FERROVIENORD interessate dai lavori;
- Direzioni Lavori dei vari contratti d'appalto;
- Coordinatori per l'Esecuzione dei Lavori interessati alle lavorazioni.

Il Servizio Manutenzione e Tecnologie provvede infine a confermare anche alle Ditte Appaltatrici le prestazioni tecniche richieste inviando un'e-mail all'indirizzo indicato dalla stessa Ditta Appaltatrice nella "Richiesta di prestazione tecnica per i lavori in appalto" di cui al fac-simile della seguente figura 1 e dandone comunicazione anche alle rispettive Direzioni Lavori ed ai Coordinatori per l'Esecuzione dei Lavori.

Il Servizio Circolazione (tramite l'UO Linee e Impianti per i lavori relativi al ramo Milano e tramite il DCO di Iseo per i lavori relativi al ramo Iseo), sulla base del modulo M 5.5-02 B "*Programma delle Interruzioni*" e delle necessità operative e secondo quanto previsto dalle vigenti normative e disposizioni aziendali, provvede poi a:
- emettere i relativi dispacci per l'interruzione della circolazione ferroviaria;
- impartire tutte le necessarie disposizioni alle località di servizio interessate.

Per tutte le lavorazioni relative alle sole Ditte Appaltatrici da effettuarsi in regime di interruzione della circolazione ferroviaria con esplicita necessità di disalimentazione delle linee di trazione elettrica, deve essere compilato e controfirmato in ogni sua parte anche il Mod. 0956 "*Rapporti con il Referente della Ditta Appaltatrice o dei Soggetti Terzi*".

4.3 Gestione delle varianti alla programmazione

L'eventuale necessità dei soggetti richiedenti di apportare delle varianti alle richieste già formalizzate può essere manifestata esclusivamente attraverso la revisione del modulo M 5.5-02 E *"Programma Lavori e Interruzioni"* oppure M 5.5-02 G "*Programma Lavori e Interruzioni Strutture Organizzative Interne*" già presentata in sede della richiesta originaria. In particolare sui nuovi moduli emessi dovrà essere evidenziato l'indice di revisione della nuova compilazione del modulo.

Le richieste di varianti pervenute sono soggette ad approvazione secondo le stesse modalità già descritte nei paragrafi precedenti per le richieste originarie. Le varianti richieste non potranno essere accolte da FERROVIENORD in alcun caso qualora non vi sia disponibilità del personale operativo necessario.

L'approvazione di ciascuna variante implica l'aggiornamento del modulo M 5.5-02 B "*Programma delle Interruzioni*" a cura dell'UO Scheduling per i lavori relativi al ramo Milano oppure dell'UO Armamento e Sede per i lavori relativi al ramo Iseo.

Le stesse Strutture Organizzative aziendali che hanno aggiornato il modulo M 5.5-02 B "*Programma delle Interruzioni*" provvedono a trasmetterlo ai soggetti identificati al precedente paragrafo.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE E VALIDA ALLA DATA DI STAMPA

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

4.4 Organizzazione della protezione su avvistamento

Per tutte le lavorazioni autorizzate da effettuarsi in regime di liberazione del binario su avvistamento, ad esclusione di quanto descritto nel cap. 15 delle "*Norme per il Servizio del Personale di Linea*", deve essere trasmesso dall'Organizzatore della Protezione del cantiere agli agenti di FERROVIENORD incaricati delle mansioni esecutive (avvistatore, avvisatore, vedetta), il modulo M 5.5-02 C "*Prescrizioni per la Protezione dei Cantieri*" compilato in ogni sua parte, specificando tutti i nominativi degli agenti a cui sono affidate le diverse mansioni.

Gli agenti incaricati delle suddette mansioni devono controfirmare il modulo M 5.5-02 C "*Prescrizioni per la Protezione dei Cantieri*" per presa in carico della mansione prima dell'inizio dell'attività.

Nella compilazione del suddetto modulo l'Organizzatore della Protezione deve tassativamente dare tutte le informazioni necessarie sui dispositivi di segnalamento da utilizzare, sulla posizione degli agenti addetti alle mansioni di avvistatore, avvisatore e/o vedetta e deve descrivere in modo inequivocabile i punti di avvistamento per lo svolgimento dell'attività in questione.

Al variare delle condizioni di visibilità, del luogo di lavoro, dei punti di avvistamento, ecc... dovrà essere redatto dall'Organizzatore della Protezione, un nuovo modulo M 5.5-02 C "*Prescrizioni per la Protezione dei Cantieri*" e fatto nuovamente controfirmare dagli agenti interessati.

4.5 Controllo della gestione delle protezioni / interruzioni

Durante le normali attività in regime di liberazione di binario su avvistamento ovvero in regime di interruzione potranno essere predisposti in qualsiasi momento dei controlli specifici da parte di addetti autorizzati da FERROVIENORD al fine di verificare l'applicazione delle disposizioni contenute nel presente documento ed in tutte le altre disposizioni aziendali applicabili all'attività.

E ALL'ORIGINALE E VALIDA ALLA DATA DI STAMPA

5 RESPONSABILITÀ

Attività	Responsabilità	Collaborazione	Chi è Informato	Documenti di Riferimento
Interferenze derivanti da lavori per il potenzia-mento della rete sociale	Ditta Appaltatrice, DL, CEL	--	UO Scheduling per il ramo Milano, UO Armamento e Sede per il ramo Iseo	M 5.5-02 E, M 5.5-02 F, M 5.5-02 H
Interferenze derivanti da lavori di manutenzione	SO FERROVIENORD	--		M 5.5-02 G, M 5.5-02 F
Assegnazione delle protezioni aziendali	Dirigente del Servizio Manutenzione e Tecnologie	CUO Scheduling per il ramo Milano, CUO Armamento e Sede per il ramo Iseo	UO Linee e Impianti, UO Posti Centrali (PCM, PCIE), Zona/DCO Iseo, SO FERROVIENORD, Direzioni Lavori	M 5.5-02 B

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Sostituisce:

Attività	Responsabilità	Collaborazione	Chi è Informato	Documenti di Riferimento
Gestione delle varianti alla programmazione	*Secondo quanto previsto nelle rispettive attività per la programmazione originaria*			M 5.5-02 B, M 5.5-02 E, M 5.5-02 F
Organizzazione della Protezione su avvistamento	Organizzatore della Protezione	--	Agente incaricato	M 5.5-02 C Mod. 0956 NSPL
Controllo della gestione delle protezioni / interruzioni	Incaricati FERROVIENORD	SO FERROVIENORD	CUO, RUC, Dirigenti interessati	--

6 MODULISTICA

- **Modulo M 5.5-02 B:** "Programma delle Interruzioni"
- **Modulo M 5.5-02 C:** "Prescrizioni per la Protezione dei Cantieri"
- **Modulo M 5.5-02 E:** "Programma Lavori e Interruzioni"
- **Modulo M 5.5-02 F:** "Assegnazione di Scorta e Protezione"
- **Modulo M 5.5-02 G:** "Programma Lavori e Interruzioni Strutture Organizzative Interne"
- **Modulo M 5.5-02 H:** "Conferma Prestazioni Tecniche"
- **Mod. 0956:** "Rapporti con il Referente della Ditta Appaltatrice o dei Soggetti Terzi"

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE E VALIDA ALLA DATA DI STAMPA

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Sostituisce:

- Fac-simile: "Richiesta di prestazione tecnica per i lavori in appalto"

FAC-SIMILE

da compilare sulla carta intestata della Ditta Appaltatrice

A: FERROVIENORD S.p.A.
Direzione Produzione
Servizio Manutenzione e Tecnologie
p.le Cadorna, 8 - 21047 Saronno (VA)

Oggetto: **Richiesta di prestazione tecnica per i lavori in appalto.**

Con la presente, la sottoscritta Ditta Appaltatrice titolare del contratto n. …….. chiede l'intervento di addetti abilitati come da allegato modulo M 5.5-02 E "*Programma Lavori e Interruzioni*" del … / … / …… approvato dal Direttore Lavori (o suo assistente) e dal Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori.

Si comunica che il preposto della sottoscritta Ditta Appaltatrice è il sig. …… (documento di riconoscimento …….. n. ……..... rilasciato dal Comune di ……..……).

Resta inteso che l'attività richiesta, svolta dall'addetto di FERROVIENORD, è preordinata dalla Ditta Appaltatrice nell'ambito del proprio Piano di Sicurezza. Pertanto solo le figure preposte dalla Ditta Appaltatrice sono deputate e responsabili per l'accesso al cantiere e per la completezza delle misure adottate per la sicurezza del lavoro ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

In caso fosse necessario l'ingresso al cantiere da parte dell'addetto di FERROVIENORD, quest'ultimo dovrà attenersi alle disposizioni impartite dal preposto stesso.

Oltre alle prestazioni richieste nell'allegato modulo, si chiede che l'addetto di FERROVIENORD se necessario:

- □ consegni le chiavi (in caso di accesso al fabbricato) al preposto della Ditta Appaltatrice,
- □ acquisisca sul modulo 0229 la firma del preposto della Ditta Appaltatrice e consegni copia del citato modulo allo stesso preposto,
- □ acquisisca sul modulo 0956 la firma del preposto della Ditta Appaltatrice e consegni copia del citato modulo allo stesso preposto.

Si prega di confermare la presente richiesta all'indirizzo e-mail: ……

Il corrispettivo per le prestazioni ordinate dalla sottoscritta Ditta Appaltatrice sono regolate dal Capitolato Speciale d'Appalto e sarà pagato entro 60 gg dffm.

Timbro e firma della Ditta Appaltatrice

Figura 1

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione