



FERROVIENORD

P LE CADORNA,14
20123MILANO
www.ferrovienord.it
C.F.E P.I.: 06757900151

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Marco Mariani

Oggetto:

LINEA MILANO – SARONNO
IMPIANTI di SARONNO e MI BOVISA

Elenco prezzi unitario

Impresa Appaltatrice:

Progettista:

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Controllato | Autorizzato |
|------|---------|-----------------|----------|-------------|-------------|
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| 0 | 03/2016 | Prima emissione | Cozzi D. | Riva R. | Mariani M. |

Codifica Elaborato

MSA.E.003.AR

Scala

////



INDICE

| | |
|----------------------------------------|----------|
| 1. TARIFFE UTILIZZATE..... | 2 |
| 1.1. CONTRATTO ACCORDO QUADRO RFI..... | 2 |
| 1.2. TARIFFA FNM..... | 2 |

1. TARIFFE UTILIZZATE

Si precisa che le tariffe utilizzate sono le seguenti:

1. Ferrovie dello Stato;
2. Contratto Accordo quadro RFI;
2. FNM (tariffe approvate con precedenti decreti);
3. Prezziario Regione Lombardia (ed. 2009);
4. Nuovi Prezzi

Le tariffe sono applicate senza alcun incremento,

1.1. CONTRATTO ACCORDO QUADRO RFI

Le tariffe sono tratte dall'accordo quadro per la realizzazione di un programma d'interventi manutentivi all'armamento ferroviario su linee della rete RFI .

1.2. TARIFFA FNM

La tariffa FNM è composta da prezzi approvati in precedenti appalti, dove con il termine "approvazione" si intende l'approvazione mediante Decreto del Ministero delle Infrastrutture o della Regione in cui le opere sono state progettate (in genere la Regione Lombardia) dell'Ente per cui è stato redatto il progetto (es. Provincia).



ELENCO PREZZI

| VOCE | DESCRIZIONE | U.M. | PREZZO UN. |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|
| Accordo Quadro | Traverse RFI per supporto GII | n | € 412,61 |
| Accordo Quadro RFI 10 | Traverse RFI 230 W passacavi per g.i.i. | n | € 412,61 |
| Accordo Quadro RFI 11 | Molla SKL 14S Attacco Wossloh W14 per g.i.i | n | € 3,00 |
| Accordo Quadro RFI 12 | Giunti isolati incollati | n | € 772,00 |
| Accordo Quadro | Traverse RFI 230 W sostegno BOE SCMT | n | € 412,61 |
| FN.AR.PU.001 | Paraurti con resping. Tipo RFI FP1U KLOSE | n | € 5.400,00 |
| FN.AR.RO.001 | Rotaie R260 60E1 in barre da ml. 36 | n | € 2.172,24 |
| FN.AR.SB.011B | I 60UNI 0,185 dotato di Cuore Monoblocco in acciaio fuso al manganese con antenne saldabili e corredato del materiale minuto atto a consentire il corretto montaggio | n | € 121.500,00 |
| FN.AR.SB.019 | I 60UNI 0,094/0,12 dotato di Cuore Monoblocco in acciaio fuso al manganese con antenne saldabili e corredato del materiale minuto atto a consentire il corretto montaggio | n | € 101.000,00 |
| FN.AR.SB.011 | I 60UNI 0,243 dotato di Cuore Monoblocco in acciaio fuso al manganese con antenne saldabili e corredato del materiale minuto atto a consentire il corretto montaggio. | n | € 75.300,00 |
| FN.AR.SB.010 | S60UNI/170/0.12 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) dotato di Cuore Monoblocco in acciaio fuso al manganese con antenne saldabili e fornito di n. 2 rotaie intermedie con inseriti i G.I.I il tutto corredato del materiale minuto atto a consentire il corretto montaggio | n | € 45.300,00 |
| FN.AR.SB.013 | S60UNI/250/0.12 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) dotato di Cuore Monoblocco in acciaio fuso al manganese con antenne saldabili e fornito di n. 2 rotaie intermedie con inseriti i G.I.I il tutto corredato del materiale minuto atto a consentire il corretto montaggio | n | € 51.600,00 |
| FN.AR.SB.015 | S.60U/400/0,074 DX - SX (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) dotato di Cuore Monoblocco in acciaio fuso al manganese con antenne saldabili e fornito di n. 2 rotaie intermedie con inseriti i G.I.I il tutto corredato del materiale minuto atto a consentire il corretto montaggio | n | € 57.000,00 |
| FN.AR.SB.016 | S60UNI/400/0.094 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) dotato di Cuore Monoblocco in acciaio fuso al manganese con antenne saldabili e fornito di n. 2 rotaie intermedie con inseriti i G.I.I il tutto corredato del materiale minuto atto a consentire il corretto montaggio | n | € 55.000,00 |
| FN.AR.SB.009 | SI 60UNI/170/0.12 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) dotato di Cuore Monoblocco in acciaio fuso al manganese con antenne saldabili e corredato del materiale minuto atto a consentire il corretto montaggio | n | € 168.800,00 |
| FN.AR.TR.007 | Traverse RFI 230 Vossloh completa di attacchi di 1° e 2° livello | n | € 58,00 |



| VOCE | DESCRIZIONE | U.M. | PREZZO UN. |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|
| FN.AR.TR.008 | Serie traversoni in CAPV per scambio S 60UNI/170/0.12 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) | n | € 11.700,00 |
| FN.AR.TR.009 | Serie traversoni in CAPV per scambio S 60UNI/250/0.12 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) | n | € 14.500,00 |
| FN.AR.TR.018 | Serie traversoni in CAPV per scambio S.60 / 400 / 0074 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) | n | € 19.900,00 |
| FN.AR.TR.019 | Serie traversoni in CAPV per scambio S.60 / 400 / 0094 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) | n | € 18.250,00 |
| FN.AR.TR.010 | Serie traversoni in CAPV per scambioSI 60UNI/170/0.12 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) | n | € 14.400,00 |
| FN.AR.TR.022 | Serie traversoni in CAPV Intersezione 0,094/0,12 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) | n | € 25.300,00 |
| FN.AR.TR.028A | Serie traversoni in CAPV Intersezione 0,243 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) | n | € 7.850,00 |
| FN.AR.TR.028 | Serie traversoni in CAPV Intersezione 0,185 (Cusc. elastici) e controguide UIC 33 (innovativi) | n | € 22.500,00 |
| | Rilievo di dettaglio e studio del piano di posa dei traversoni speciali per ogni stazione (Saronno e Bovisa+Passante ferroviario) | cad | € 20.000,00 |