DISCIPLINARE DI GARA

OGGETTO:

LINEA MILANO-SARONNO - STAZIONE DI GARBAGNATE MILANESE - ADEGUAMENTO PARCO SUD ED ATTESTAMENTO LINEA S13.

PROC. 1114-17 CIG: 735967973C.

1. PREMESSA

Il presente disciplinare, allegato al bando di gara di cui costituisce parte integrale e sostanziale, contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione, nonché le altre ulteriori informazioni relative all'appalto in oggetto.
L'intervento consiste in:

1. *realizzazione di un nuovo binario tronco atto a consentire l'attestamento del servizio S13 presso la stazione di Garbagnate Milanese;*
2. *adeguamento del piano di armamento del parco ferroviario sud di stazione;*
3. *costruzione di una banchina a servizio del binario di attestamento del servizio S13, con capacità utile di 265 m, dotata di pensilina, illuminazione, cartelli teleindicatori, e impianti di videosorveglianza e di diffusione sonora per informazioni al pubblico;*
4. *implementazione degli impianti di videosorveglianza esistente;*
5. *formazione di un nuovo accesso alla banchina da via Monte Bianco;*
6. *formazione delle pensiline a copertura delle scale di accesso al sottopasso ciclopedonale esistente;*
7. *adeguamento degli impianti di trazione elettrica e di segnalamento;*
8. *adeguamento del fabbricato viaggiatori di stazione con ampliamento della sala relè esistente e formazione di un nuovo spazio di servizio.*

Costituiscono "documenti di gara" i seguenti elaborati:

- SCHEMA DI CONTRATTO LAVORI;
- CAPITOLATO GENERALE LAVORI;
- ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO:
  - **a)** RELAZIONE GENERALE
  - **b)** RELAZIONI SPECIALISTICHE
  - **c)** ELABORATI GRAFICI: GENERALI, OPERE CIVILI, IMPIANTI CIVILI, ARMAMENTO, SEGNALAMENTO, TRAZIONE ELETTRICA;
  - **d)** CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE
  - **e)** PIANO DI MANUTENZIONE

ACQUISTI LAVORI

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 06757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro imprese di Milano n. 00776140154

f) PIANO DI SICUREZZA E QUADRO INCIDENZA;
g) COMPUTO METRICO
h) CRONOPROGRAMMA E WBS
i) ELENCO DEI PREZZI UNITARI;

- la Scheda formulazione offerta economica (Mod. E);

nonché i moduli allegati al presente disciplinare (Mod. DGUE, Mod. D, Mod.C.C.I.A.A.).

La documentazione è accessibile con le modalità descritte nel bando di gara.

2. IMPORTO PRESUNTO A BASE DI GARA

Importo dei Lavori a base d'asta: € 4.116.542,68.= a corpo di cui € 183.016,95= a titolo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, già compresi nell'importo a base d'asta, di cui €172.743,66= per oneri diretti e €10.273,29= per oneri specifici.

Durata contrattuale: **300 (trecento) giorni naturali e consecutivi** dalla data del verbale di consegna dei lavori.

3. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'offerta e la documentazione, a pena di esclusione, deve essere idoneamente sigillato e deve pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, **entro le ore 12,00 del giorno 26/02/2018,** esclusivamente al seguente indirizzo:

FERROVIENORD SPA - FUNZIONE ACQUISTI - Ufficio PROTOCOLLO - P.le Cadorna 14/16 - 20123 MILANO.

Si precisa che per "idoneamente sigillato" si intende plico dotato di una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o ceralacca o piombo, tale da rendere chiusi il plico stesso e le buste in esso contenute, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione.
E' altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano dei plichi all'Ufficio Protocollo di FERROVIENORD SPA dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 13.30 alle 16.30 di tutti i giorni lavorativi.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente [denominazione o ragione sociale, codice fiscale, telefono, pec] e riportare la dicitura:

ACQUISTI LAVORI

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 06757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

"LINEA MILANO-SARONNO - STAZIONE DI GARBAGNATE MILANESE ADEGUAMENTO PARCO SUD ED ATTESTAMENTO LINEA S13 - PROC.1141/2017 – CIG 735967973C"
Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva (raggruppamenti temporanei di impresa, consorzio ordinario, ecc.) vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti, già costituiti o da costituirsi.

Il plico deve contenere al suo interno tre buste chiuse e sigillate, recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:
1) "A - Documentazione amministrativa";
2)" B - Offerta tecnica";
3)" C - Offerta economica".

La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella busta dedicata all'offerta economica, costituirà causa di esclusione.

3.1) CONTENUTO DELLA BUSTA "A - Documentazione amministrativa"

Nella busta "A – Documentazione amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

1) **domanda di partecipazione** sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore. ; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura.
   La domanda dovrà indicare esplicitamente l'indirizzo di posta elettronica certificata al quale la stazione appaltante invierà le comunicazioni di cui all'art. 76 del D.Lgs. 50/16.
   Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la domanda, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio. Tutte le comunicazioni verranno trasmesse esclusivamente all'indirizzo indicato dalla mandataria.

2) **Dichiarazione/i sostitutiva/e** rese ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali il concorrente:
   2.1) attesta il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.
   2.2) dichiara che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio ovvero, se non residente in Italia, in analogo registro dello Stato di appartenenza, per l'attività riconducibile al settore dell'appalto da affidare, mediante la compilazione dell'allegato Modello "C.C.I.A.A.";

3) Attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere.

ACQUISTI LAVORI
FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 00757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

4) Per l'impresa che eseguirà i lavori nella categoria "*OS9 - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico*", iscrizione al Sistema di Qualificazione di R.F.I. delle imprese per la realizzazione degli impianti di segnalamento ferroviario nella categoria di specializzazione LIS-A e per classe di importo 3 o superiore;

5) **dichiarazione sostitutiva** resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente, a pena di esclusione:
   a) dichiara che la propria offerta, rispetto ad altri partecipanti alla gara, non è imputabile ad un unico centro decisionale;
   b) di essere stato informato che i dati forniti dai concorrenti verranno trattati dall'Ente aggiudicatore nel rispetto del D.Lgs. 30/6/2003, n. 196, per finalità strettamente connesse all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e all'esecuzione del contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti dall'art. 7 del decreto legislativo citato;
   c) attesta di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
   d) dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nei documenti di gara come individuati all'art.1 Premessa;
   e) dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
      - delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove deve essere svolto l'appalto;
      - di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta.

6) **Indicazione delle prestazioni che si intendono affidare in subappalto** :
   Il concorrente deve indicare le parti dell'appalto che intende subappaltare o concedere in cottimo in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato. La quota parte subappaltabile non deve essere in ogni caso superiore al 30% dell'importo complessivo del contratto.

   In caso di subappalto, ai sensi dell'art.105 comma 6 D.lgs. 50/16, il concorrente deve dichiarare le categorie SOA che intende subappaltare con relativa % e la terna dei subappaltatori per ciascuna delle attività sensibili come individuate al comma 53 dell'articolo 1 della Legge n. 190/2012.
   Ciascuno dei subappaltatori indicati deve produrre i seguenti documenti:
   • Modello DGUE compilato relativamente alle parti I, II, III;
   • Modello C.C.I.A.A.

Le lavorazione e le categorie di riferimento di cui si compone l'appalto ai soli fini del subappalto sono le seguenti:

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 / Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 00757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

Categoria	Descrizione	Importo (€)	Classifica
OS 29 *categoria prevalente*	*Armamento ferroviario*	1.529.365,79	III-bis ([1])
OS 9 ****	*Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico*	810.444,37	III
OS 18-A ***	*Componenti strutturali in acciaio*	445.951,38	II
OG 3 *	*Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane*	366.706,13	II
OG 11 *	*Impianti tecnologici*	361.189,49	II
OS 27 **	*Impianti per la trazione elettrica*	308.121,69	I ([1])
OS 19 **	*Impianti di reti di telecomunicazione e di trasmissione dati*	294.763,83	I ([1])
TOTALE		4.116.542,68	

([1]): con aumento di un quinto;

****: opere scorporabili a qualificazione obbligatoria***

*****: opere eseguibili dal concorrente anche senza qualificazione***

******: opere scorporabili a qualificazione obbligatoria (SIOS). Ai sensi dell'art. 105, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016, le SIOS sono subappaltabili nel limite massimo del 30% del relativo importo e che tale limite non è computato ai fini del raggiungimento del limite del 30% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 105, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016***

*******: opere eseguibili dal concorrente in proprio o tramite subappaltatore, purché in entrambi i casi il soggetto esecutore sia iscritto nel Sistema di Qualificazione di R.F.I. delle imprese per la realizzazione degli impianti di segnalamento ferroviario nella categoria di specializzazione LIS-A e per classe di importo 3 o superiore.***

Le dichiarazioni di cui al presente art. 3.1 devono essere rese mediante la compilazione dell'allegato Modello DGUE ad eccezione di quella di cui al punto 2.2. da rendere mediante il Modello C.C.I.A.A.

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL DGUE:

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 06757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

Il DGUE dovrà essere sottoscritto da rappresentante legale dell'operatore economico; può essere sottoscritto anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura.
L'operatore economico che partecipa per proprio conto e che non fa affidamento sulle capacità di altri soggetti per soddisfare i requisiti di partecipazione deve compilare un solo DGUE.
L'operatore economico che partecipa per proprio conto, ma che fa affidamento sulle capacità di uno o più altri soggetti deve produrre, oltre al proprio DGUE, un DGUE distinto compilato nelle sezioni pertinenti e sottoscritto da ciascuno dei soggetti ausiliari.
In caso di soggetto plurimo, ciascun operatore economico riunito o consorziato deve presentare proprio DGUE; i consorziati indicati quali esecutori devono produrre proprio DGUE distinto compilato nelle sezioni pertinenti e sottoscritto.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE DI SOGGETTI PLURIMI

I soggetti che hanno presentano offerta in qualità di **raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari (art. 45 comma 2 lett. *d* ed *e* del d.lgs. 50/2016)** dovranno presentare nella Busta "A - Documentazione amministrativa":

- **Se non ancora costituiti**: dichiarazione di impegno alla costituzione mediante conferimento di mandato al soggetto designato quale mandatario o capogruppo, corredato dall'indicazione del servizio o della quota del servizio affidato ai componenti del raggruppamento temporaneo o del consorzio ordinario, ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs. n. 50/16.
- **Se già formalmente costituiti** copia autentica dell'atto di mandato collettivo speciale, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario o capogruppo e l'indicazione del servizio o della quota del servizio da affidare ad ognuno degli operatori economici componenti il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario; in alternativa, dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, con la quale si attesti che tale atto è già stato stipulato, indicandone gli estremi e riportandone i contenuti.

I **consorzi stabili e i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro (art.45 comma 2 lett. *b* e *c*) d.lgs.50/16)** devono indicare se intendano eseguire il servizio direttamente con la propria organizzazione consortile o se ricorrano ad uno o più operatori economici consorziati e, in quest'ultimo caso, devono indicare il consorziato o i consorziati esecutori per i quali il consorzio concorre alla gara: ai soggetti indicati è fatto divieto di partecipare, in qualunque altra forma, alla presente gara.

7) Garanzia provvisoria

L'offerta deve essere corredata da una garanzia fideiussoria pari al 2 % dell'importo totale posto a base di gara, al netto dell'IVA (2,00% di € 4.166.542,68.=), costituita ai sensi e con le modalità di cui all'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, ed in particolare: la garanzia deve avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta e copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.
La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile,

ACQUISTI LAVORI

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 00757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
In caso di partecipazione alla gara di un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia fideiussoria deve riguardare tutte le imprese del raggruppamento medesimo.
Si applicano le disposizioni previste dall'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, relative al beneficio della riduzione dell'importo della cauzione per le Imprese in possesso delle certificazioni ivi disciplinate.
La garanzia fideiussoria a scelta dell'appaltatore può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.
La garanzia provvisoria dei non aggiudicatari è svincolata automaticamente alla scadenza del trentesimo giorno successivo alla data in cui l'aggiudicazione definitiva diventa efficace, fermo restando che il documento originale comprovante l'avvenuta costituzione della Garanzia stessa non verrà materialmente restituito

Si precisa che la cauzione provvisoria è elemento essenziale dell'offerta ai sensi dell'art.95 Dlgs.50/2016, la cui mancanza comporterà l'esclusione dalla gara.

8) Impegno di fideiussore a rilasciare garanzia definitiva

L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 7.1 dello Schema di Contratto e art. 16 del Capitolato d'Appalto per i Contratti di Lavori, qualora l'offerente risultasse affidatario.

9) Contributo in sede di gara.

Documento probante il pagamento della contribuzione prevista dalla Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, N. 266 per l'anno 2016), di € 140,00.=.Ai fini del versamento della contribuzione, i concorrenti devono attenersi alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità medesima.

10) Modulo Accesso Atti redatto secondo l'allegato Modello D, da rendere debitamente compilato e sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da associazione temporanea o consorzio non ancora costituito il modulo deve essere sottoscritto da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; al modulo, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Internet: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 06757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

ACQUISTI LAVORI

documento di identità del/dei sottoscrittore/i; il modulo può essere sottoscritto anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

11) Certificato attestante l'avvenuto ritiro dei "Documenti di Gara" con le modalità descritte nel bando di gara al punto IV.3.2) Condizioni per ottenere i documenti complementari di gara.

3.B) CONTENUTO DELLA BUSTA "B - Offerta tecnica"

In tale plico il Concorrente deve inserire la sua Offerta tecnica secondo le seguenti linee guida.

1) OFFERTA TECNICA (FINO A 70 PUNTI)

Gli elementi di seguito descritti, devono essere confezionati in distinti fascicoli rilegati, sottoscritti, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto munito dei medesimi poteri come risultante dalla documentazione presentata.
Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva, l'offerta dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di partecipazione.

1) RIDUZIONE DEI TEMPI max. 20 punti

Verranno assegnati fino ad un **max. di 20 punti** secondo la formula sotto riportata.

Le offerte che confermeranno i valori di riferimento riceveranno punteggio nullo.

Si applicherà la seguente formula:

$$Pi^1 = 20 \times T$$

dove:

Pi^1 = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo

$T = (Gi^1 / Gmedio^1)$ con $T = 1$ se $(Gi^1 / Gmedio^1)$ è maggiore o uguale 1

Gi^1 = giorni di riduzione del termine di durata dei lavori offerti dal Concorrente i-esimo

Gmedio^1 = la media aritmetica delle riduzioni in giorni del tempo offerte di tutti i Concorrenti.

2) PROPOSTE MIGLIORATIVE max. 34 punti

La Commissione assegnerà fino ad un **max. di 34 punti** alle **proposte migliorative rispetto alle soluzioni di progetto,** che verranno valutate in base ai seguenti criteri:

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 00757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

ACQUISTI LAVORI

2.1 Piano di informazione - Sistema di informazione al pubblico ed ai residenti max. 7 punti

Dovrà essere presentata una relazione (max 10 pagine formato A4 ed elaborati grafici in formato A3), riportante le iniziative e gli strumenti che l'Appaltatore adotterà per svolgere una adeguata e completa azione di informazione nei confronti dei passeggeri a bordo dei treni, dei passeggeri in transito nelle Stazioni e nelle Fermate, e degli abitanti nelle aree adiacenti alle zone di lavoro (con particolare attenzione alle aree interessate da lavoro notturno).

Tutti gli interventi dovranno essere descritti in termini qualitativi e quantitativi, al fine di permettere una valutazione in sede di offerta nonché l'adozione di eventuali provvedimenti in sede di esecuzione dei lavori.

La Commissione valuterà in particolare i seguenti contenuti:

- Piano di informazione specifico per passeggeri;
- Piano di informazione per residenti;
- Utilizzo di strumenti innovativi.

Criterio di attribuzione: "metodo aggregativo-compensatore".

2.2 Pianificazione e programmazione delle lavorazioni max. 8 punti:

Dovrà essere presentata una relazione (max 10 pagine formato A4 ed elaborati grafici in formato A3), riportante la struttura organizzativa che l'Appaltatore utilizzerà per la pianificazione e programmazione dei lavori con particolare attenzione alla stesura dei programmi lavori e dei necessari allegati grafici/relazioni.

Tali attività dovranno essere descritte in termini qualitativi e quantitativi, al fine di permettere una valutazione in sede di offerta e la verifica in sede di esecuzione dei lavori.

La Commissione valuterà in particolare i seguenti contenuti:

- nr. persone presenti in cantiere dedicate alla programmazione delle attività;
- documentazione a corredo del programma lavori.

Criterio di attribuzione: "metodo aggregativo-compensatore".

2.3. Dotazione macchine operatrici di cantiere max. 5 punti:

Dovrà essere presentata una dichiarazione (max 5 pagine formato A4 ed elaborati grafici in formato A3), dove il concorrente dovrà elencare le macchine operatrici di cantiere e mezzi di

ACQUISTI LAVORI

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telefono Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 00757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

cantiere su rotaia che intende utilizzare per l'esecuzione dell'appalto con l'indicazione specifica del livello di inquinamento.

Attribuzione della valutazione:

- **0.5 punti** per ogni macchina operatrice su rotaia, messa a disposizione per tutta la durata dell'appalto, provvisti di sistema antiparticolato livello euro4/stage IIIB
- **0.2 punti** per ogni macchina operatrice o mezzo di cantiere messa a disposizione per tutta la durata dell'appalto provvisti di sistema antiparticolato livello euro4/stage IIIB.

2.4. Rumore cantieri max. 6 punti:

L'Appaltatore dovrà produrre una relazione specialistica (max 10 pagine formato A4 ed elaborati grafici in formato A3) relativa alla metodologia di abbattimento del rumore, sia alla sorgente sia presso i ricettori di barriere mobili e fisse e ferma restando la normativa vigente (anche comunale) e le eventuali deroghe ivi contemplate. Dovranno essere evidenziati, con dati anche quantitativi, i metodi di rilevazione del rumore, gli strumenti utilizzati, le tipologie di macchinari, i valori di abbattimento, ecc.

Criterio di attribuzione: "metodo aggregativo-compensatore"

2.5. Abbattimento polveri max 4 punti:

L'Appaltatore dovrà produrre una relazione specialistica (max 10 pagine formato A4 ed elaborati grafici in formato A3) relativa alla metodologia di abbattimento delle polveri.

Verrà valutata in particolare l'adozione di una rete di rilevatori del livello di polverosità prodotto (es. MOCF), all'efficacia dei metodi di abbattimento che saranno adottati ed al tipo di materiali da utilizzare (pietrisco).

Criterio di attribuzione: "metodo aggregativo-compensatore"

2.6. Gestione rifiuti max 4 punti:

In una relazione di massimo 5 fogli formato A4, il Concorrente dovrà descrivere adeguatamente le modalità organizzative e gestionali secondo cui intende assicurare gli adempimenti in materia di rifiuti, salvaguardia ambientale e connessi obblighi particolari dell'appaltatore. Il concorrente dovrà indicare anche le discariche alle quali conferirà gli eventuali rifiuti e dovrà allegare le relative autorizzazioni oltre ad una dichiarazione di ciascuna discarica attestante la disponibilità a riceverli.

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 06757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

Criterio di attribuzione: "metodo aggregativo-compensatore".

3. SUPPORTO PER LA GESTIONE RELATIVA AL D. LGS. 8 OTTOBRE 2010, N. 191 ALL'INTEROPERABILITÀ DEL SISTEMA FERROVIARIO COMUNITARIO max. 7 punti:

In una relazione di massimo 10 fogli formato A4, il Concorrente dovrà descrivere il supporto che intende mettere in atto a favore del Committente, per la gestione delle attività necessarie al Gestore Infrastruttura (G.I.) nell'adempimento del Decreto Legislativo 8 ottobre 2010, n. 191 "Attuazione della direttiva 2008/57/CE e 2009/131/CE relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario", per la modifiche ai sottosistemi strutturali infrastruttura, energia, CCS con riferimento al Regolamento (UE) di pertinenza e alle specifiche tecniche di interoperabilità.
La commissione valuterà la tipologia di attività che il concorrente indicherà per agevolare le attività di pertinenza del G.I. in fase di realizzazione e verifica delle modifiche dei sottosistemi.
Criterio di attribuzione: "metodo aggregativo-compensatore".

4. CERTIFICAZIONI QUALITÀ MODELLI ORGANIZZATIVI max. 6 punti

Dovrà essere dimostrato il possesso dei seguenti requisiti:

4.1. Conformità Modello organizzativo ex D.Lgs. 231/01 : **2 punti -** in termini di:

a) adozione ed efficace applicazione di un Modello di organizzazione, gestione e controllo idoneo a prevenire la realizzazione dei reati oggetto del Decreto;

b) affidamento ad un "Organismo di Vigilanza", dotato di autonomi poteri di iniziativa e controllo, il compito di vigilare sul funzionamento e l'osservanza del modello stesso e di provvedere al suo aggiornamento;

4.2. Conformità del sistema di gestione anticorruzione ISO 37001:2016 rilasciato da organismi di certificazione accreditati per tale norma: **2 punti**;

4.3. Conformità ai requisiti di responsabilità sociale SA 8000:2014 rilasciato da organismi di certificazione accreditati per tale norma: **2 punti**;

mediante la presentazione dei documenti in copia conforme all'originale:

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 06757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

- ✓ Modello organizzativo ex D.Lgs 231/01 (parte generale + parti speciali) + delibera del CDA di adozione del Modello 231 + Lettera conferimento incarico membri dell'Organismo di Vigilanza;
- ✓ Certificazione ISO 37001:2016 rilasciata da organismi di certificazione accreditati;
- ✓ Certificazione SA 8000:2014 rilasciata da organismi di certificazione accreditati.

Criterio di attribuzione: il punteggio sarà assegnato sulla base del criterio "on – off".

5) RATING DI LEGALITA' max. 3 punti

Il rating avrà un range tra un minimo di una 'stelletta' a un massimo di tre 'stellette', attribuito dall'Autorità sulla base delle dichiarazioni delle aziende che verranno verificate tramite controlli incrociati con i dati in possesso delle pubbliche amministrazioni interessate.

Saranno attribuiti:

- ✓ 0 punti se non figura alcuna stelletta;
- ✓ 1 punto se compare una stelletta;
- ✓ 2 punti se compaiono due stellette;
- ✓ 3 punti se compaiono tre stellette.

Per i criteri 2.1-2.2-2.4-2.5-2.6 - 3 la Commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore" sulla base della media dei coefficienti, variabili da zero a uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente griglia di valutazione:

giudizio	*coefficiente*
ottimo	da 0,81 a 1
distinto	da 0,61 a 0,80
buono	da 0,41 a 0,60
discreto	da 0,21 a 0,40
sufficiente	da 0,01 a 0,20
insufficiente	0 .

Le offerte dei concorrenti saranno valutate in funzione della qualità e completezza della documentazione e della congruenza, efficacia e affidabilità delle soluzioni e delle proposte formulate nonché della chiarezza nell'esposizione delle indicazioni contenute nelle Relazioni presentate per ciascuno degli elementi di valutazione sopra descritti.

3.C) CONTENUTO DELLA BUSTA "B - Offerta economica"

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 8511 1 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: FerrovieNord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 06757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

Nella busta deve essere inserita, a pena di esclusione, l'offerta economica, predisposta secondo l'allegato Modello E.
Nell'offerta economica l'operatore deve indicare i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ed i propri costi della manodopera.
In assenza di tale indicazione gli stessi dovranno essere comunicati in fase di verifica di congruità del prezzo offerto.
La dichiarazione di offerta economica, a pena di esclusione dell'offerta, deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore, in modo che siano leggibili cognome, nome e qualità del firmatario e risultino indicati gli elementi di cui all'art. 2250 c.c.. In caso che l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa la relativa procura.
In caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o da un consorzio non ancora costituiti, nonché in caso di aggregazioni di imprese di rete, i suddetti documenti, a pena di esclusione, devono essere sottoscritti da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento, aggregazione o consorzio.

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

La busta B dovrà contenere scansione della documentazione cartacea (timbrata e firmata) trasferita su supporto elettronico, con allegata dichiarazione di conformità dei contenuti, timbrata e firmata secondo le modalità sopraesposte.

4. PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

4.1. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

A. OFFERTA TECNICA MAX 70 PUNTI:

Il punteggio verrà attribuito secondo le modalità di cui al punto 3.B) della presente richiesta di offerta.
Ai sensi della documento Anac "Linee guida attuative del nuovo Codice degli Appalti. Documento di consultazione. Linee guida in materia di offerta economicamente più vantaggiosa" si procederà a riparametrazione lineare relativamente a ciascun criterio e successivamente ad una seconda riparametrazione in modo da riportare a 70 punti la migliore offerta tecnica.

Nel caso di unica offerta non si procederà ad alcuna riparametrazione.

I punteggi verranno attribuiti approssimando l'esito alla seconda cifra decimale.

B. OFFERTA ECONOMICA MAX 30 PUNTI:

Il punteggio relativo all'offerta di prezzo verrà attribuito con il criterio aritmetico, conferendo il punteggio massimo di 30 punti all'Impresa che avrà offerto il maggior ribasso ed attribuendo punteggi decrescenti alle altre offerte, secondo la seguente formula:

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 00757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

$$Pi = 30 \times (Ri / Rmax)$$

dove:
- Pi = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo.
- Ri = ribasso percentuale offerto dal Concorrente i-esimo.
- R max = ribasso massimo percentuale offerto in gara.

I punteggi verranno attribuiti approssimando l'esito alla seconda cifra decimale.

5. OPERAZIONI DI GARA

La prima seduta pubblica avrà luogo in data **01/03/2018 alle ore 10,00** presso la sede di FERROVIENORD SPA e vi potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega, loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.
Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi; le successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti a mezzo pec al recapito dagli stessi indicato nella domanda di partecipazione.
La Commissione procederà alla verifica della tempestività dell'arrivo dei plichi inviati dai concorrenti e al controllo della loro integrità e, una volta aperti, verificherà la completezza e correttezza della documentazione amministrativa presentata rispetto alle prescrizioni degli atti di gara.
La Commissione, in seduta pubblica, procederà quindi all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare. In una o più sedute riservate, la Commissione procederà all'esame dei contenuti dei documenti presentati con l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica
Successivamente, in seduta pubblica, la Commissione comunicherà i punteggi attribuiti alle offerte tecniche e procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, dando lettura dei prezzi e dei ribassi offerti.
All'esito della valutazione delle offerte economiche, la Commissione procederà all'attribuzione dei punteggi complessivi.
La stazione appaltante sottoporrà a verifica di congruità le offerte in relazione alle quali si verifichino le condizioni di cui all'articolo 97 comma 3 del D.lgs. 50/16 ovvero nel caso previsto dall'art. 97 comma 6 ultimo periodo del D.lgs. 50/16, procedendo secondo le modalità ivi stabilite.
FERROVIENORD SPA si riserva inoltre di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.
La stazione appaltante escluderà l'offerta che, in base all'esame degli elementi forniti, risulterà nel suo complesso inaffidabile
Al termine delle attività sopra descritte la Commissione redigerà la graduatoria provvisoria di gara che verrà trasmessa all'organo competente per i successivi adempimenti.
L'aggiudicazione definitiva è subordinata all'approvazione del verbale di gara da parte del competente organo della stazione appaltante, nonché all'esito positivo delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.
La stazione appaltante richiederà al soggetto affidatario dell'appalto di fornire la documentazione necessaria alla stipula del contratto e le informazioni necessarie allo stesso scopo, tra cui, a titolo

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 00757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

esemplificativo, la garanzia fideiussoria a titolo di cauzione definitiva a garanzia dell'esecuzione dell'appalto.
Qualora l'aggiudicatario non stipuli il contratto nei termini prescritti, ovvero non assolva gli adempimenti di cui al precedente capoverso in tempo utile per la sottoscrizione del contratto, l'aggiudicazione, ancorché definitiva, può essere revocata dalla Stazione appaltante.
In tal caso, la Stazione appaltante provvede ad incamerare la cauzione provvisoria, fatto salvo il risarcimento di ulteriori danni quali i maggiori oneri da sostenere per una nuova aggiudicazione.
Nella stessa ipotesi, FERROVIENORD SPA si riserva la facoltà di aggiudicare la gara al concorrente che segue in graduatoria.
L'aggiudicazione potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida.
FERROVIENORD SPA si riserva di non aggiudicare o di interrompere la gara in qualsiasi momento senza che ciò possa giustificare richieste di danni o indennizzi di sorta.
La stazione appaltante stipulerà il contratto con l'aggiudicatario decorsi 35 (trentacinque) giorni ai sensi dell'art. 32, comma 9, del D. Lgs. n. 50/2016.
Nel caso in cui ricorrano le ipotesi di cui all' art. 32, commi 8, 13 del D.Lgs. 50/2016, la Società aggiudicataria, anche provvisoria, s'impegna a dare esecuzione al contratto nelle more della sua conclusione a semplice richiesta della Stazione Appaltante.

6. CAUSE DI ESCLUSIONE

La Stazione Appaltante esclude i candidati o i concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dalle disposizioni di legge vigenti, nonché di sussistenza delle circostanze previste dall'art.80 D.lgs.50/16 (in capo all'offerente o riferita a un suo subappaltatore nei casi di cui all'art.105 comma 6 D.lgs.50/16).
Costituiscono ulteriore causa di esclusione: l'inutile decorso del termine di regolarizzazione concesso dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 83 comma 9; la sussistenza di irregolarità essenziali non sanabili quali carenze della documentazione tali da non consentire l'individuazione del contenuto e del soggetto responsabile della stessa.
Parimenti saranno escluse le offerte non conformi alle prescrizioni di cui agli atti di gara la cui osservanza sia prevista "a pena di esclusione".

7. DISPOSIZIONI FINALI

7.1É possibile ottenere **chiarimenti** sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del Procedimento in fase di affidamento esclusivamente a mezzo PEC avente ad oggetto "CHIARIMENTI – PROC. N°1114-2017 – CIG 735967973C " all'indirizzo: acquisti.lavori.fnm@legalmail.it **entro il giorno 16/02/2018**. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.
Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate esclusivamente sul sito della Stazione Appaltante www.fnmgroup.it alla sezione bandi e gare e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 06757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154

7.2Trattamento dei dati personali: ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

7.3. Diritto accesso agli atti: al fine di ottimizzare i tempi e meglio organizzare il diritto di accesso agli atti si comunica che è possibile effettuare l'accesso agli atti nei seguenti giorni:

lunedì dalle ore 9.30 alle ore 12.00 dalle 14.30 alle 16.30
mercoledi' dalle ore 9.30 alle ore 12.00 dalle 14.30 alle 16.30
venerdì dalle ore 9.30 alle ore 12.00 dalle 14.30 alle 16.30

Responsabile del Diritto d'Accesso: Avv. Silvia Di Stefano .

Al fine di non prolungare la Vostra attesa si consiglia di prendere appuntamento telefonico contattando il seguente numero: **02/85114662.**

7.4. Responsabile del Procedimento in fase di affidamento: Ing. Marco MARIANI

7.5. Responsabile del Procedimento in fase di esecuzione: Ing. Marco MARIANI

ACQUISTI
ACQUISTI
LAVORI

FERROVIENORD SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 06757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154