DISCIPLINARE DI GARA

OGGETTO:

REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLA TRATTA PISOGNE – ARTOGNE- – CIG: 64236947FA

1. PREMESSA

Il presente disciplinare, allegato al bando di gara di cui costituisce parte integrale e sostanziale, contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione, nonché le altre ulteriori informazioni relative all'appalto in oggetto da affidare che consiste in:

1.1. LAVORI DI RINNOVAMENTO DEL BINARIO DI LINEA DELLA TRATTA PISOGNE – ARTOGNE COMPRESA TRA IL PL N. 28 POSTO ALLA PROG. KM. 20+336 ED IL PL N. 43 ALLA PROG. KM. 29+175 (lunghezza 8,84 km circa) consistenti in:

- ✓ sostituzione del complesso rotaia / traversa, mediante la posa di armamento tipo 50 UNI su traverse in CAP tolte d'opera invece che su traverse in legno;
- ✓ risanamento della massicciata ferroviaria (ballast) mediante asportazione totale;
- ✓ manutenzione dei deviatoi che insistono sul binario di linea;
- ✓ molatura delle rotaie della tratta mediante l'utilizzo di apposito treno molatore;
- ✓ studio geometrico del tracciato e rettifica di alcune curve con innalzamento della velocità di linea a 75 Km/h;

1.2. INTERVENTI DI RIPRISTINO ELEMENTI AMMALORATI APPARTENENTI ALLA SEDE FERROVIARIA (RECINZIONI, PARAPETTI, OPERE DI SCAVALCO).

Costituiscono "Documenti di gara":

- SCHEMA DI CONTRATTO
- SCHEMA DI CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- ELABORATI PROGETTO:
  - RELAZIONE GENERALE
  - RELAZIONI SPECIALISTICHE
  - ELABORATI GRAFICI
  - PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO E QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
  - COMPUTO METRICO
  - CRONOPROGRAMMA
  - ELENCO DEI PREZZI UNITARI
- SCHEDA FORMULAZIONE OFFERTA ECONOMICA (MOD. E);

nonché i moduli allegati al presente disciplinare (Mod. A, B, C, D, C.C.I.A.A.).

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente

La documentazione può essere ritirata con le modalità descritte nel bando di gara.

2. IMPORTO PRESUNTO A BASE DI GARA

L'Importo complessivo dell'appalto, soggetto a ribasso d'asta, è di € 4.547.067,89.= di cui:

- **LAVORI A CORPO: € 4.297.067,89.=**
- **LAVORI A MISURA: € 250.000,00.=**

Nell'importo complessivo dell'appalto sono compresi € 187.624,85.= per Oneri della Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, di cui € 181.643,46.= per Oneri diretti e € 5.981,39.= per Oneri specifici

Durata contrattuale: 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori.

3. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'offerta e la documentazione, a pena di esclusione, deve essere idoneamente sigillato e deve pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, **entro le ore 12,00 del giorno 03/12/2015** esclusivamente all'indirizzo di cui al punto I.1) del bando di gara.
Si precisa che per "idoneamente sigillato" si intende plico dotato di una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o ceralacca o piombo, tale da rendere chiusi il plico stesso e le buste in esso contenute, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione.
E' altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano dei plichi all'Ufficio Protocollo di FERROVIENORD SPA dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 13.30 alle 16.30 di tutti i giorni lavorativi.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente [denominazione o ragione sociale, codice fiscale, telefono, fax] e riportare la dicitura **"N.152/2015 - OGGETTO REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLA TRATTA PISOGNE – ARTOGNE. CIG 64236947FA"**
Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva (raggruppamenti temporanei di impresa, consorzio ordinario, ecc.) vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti, già costituiti o da costituirsi.

Il plico deve contenere al suo interno tre buste chiuse e sigillate, recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:
1) "A - Documentazione amministrativa";
2)" B - Offerta tecnica";

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente

3)" C - Offerta economica".

La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella busta dedicata all'offerta economica, costituirà causa di esclusione.

3.A) CONTENUTO DELLA BUSTA "A - Documentazione amministrativa"

Nella busta "A – Documentazione amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

1) **domanda di partecipazione** redatta secondo l'allegato Modello A, sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura.
   La domanda dovrà indicare esplicitamente il numero di fax al quale la stazione appaltante invierà le comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.
   Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la domanda, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio. Tutte le comunicazioni verranno trasmesse esclusivamente al numero fax indicato dalla mandataria.

2) **Dichiarazione/i sostitutiva/e** rese ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali il concorrente:

2.1) attesta il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 mediante la compilazione dell'allegato Modello B.

2.2) dichiara che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio ovvero, se non residente in Italia, in analogo registro dello Stato di appartenenza, per l'attività riconducibile al settore dell'appalto da affidare mediante la compilazione dell'allegato Modello C.C.I.A.A.;

3) attestazione del possesso degli ulteriori requisiti di partecipazione:

3.1.) Certificazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata, in corso di validità, per categorie e classifiche adeguate alle categorie e agli importi dei lavori da appaltare.

3.2) Dichiarazione disponibilità del treno di rinnovo da comprovare all'atto dell'aggiudicazione dell'appalto.

4) **dichiarazione sostitutiva** resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea

equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente, a pena di esclusione:

a) dichiara che la propria offerta, rispetto ad altri partecipanti alla gara, non è imputabile ad un unico centro decisionale;
b) di essere stato informato che i dati forniti dai concorrenti verranno trattati dall'Ente aggiudicatore nel rispetto del D.Lgs. 30/6/2003, n. 196, per finalità strettamente connesse all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e all'esecuzione del contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti dall'art. 7 del decreto legislativo citato;
c) attesta di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
d) dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nei documenti di gara come individuati all'art.1 Premesse;
e) dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
   - delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove deve essere svolto l'appalto;
   - di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta.

5) **Indicazione delle prestazioni che si intendono affidare in subappalto** :
   Il concorrente deve indicare le parti dell'appalto che intende subappaltare o concedere in cottimo in conformità a quanto previsto dall'art. 118 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato.

La lavorazione e la categorie di riferimento di cui si compone l'appalto ai soli fini del subappalto è la seguente:

Categoria		Importo	Classifica	Incidenza (%)
OS29 *categoria prevalente*	*Armamento ferroviario*	**4.547.067,89**	**V**	**100**
	TOTALE	**4.547.067,89**		

Le dichiarazioni di cui ai punti 3, 4 e 5 devono essere rese mediante la compilazione dell'allegato Modello C.

6) **Cauzione provvisoria** pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto, costituita da fideiussione bancaria o polizza assicurativa o polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993.

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente

E' ammessa la riduzione dell'importo della garanzia del 50% per i concorrenti ai quali è stata rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie Uni Cei En 45000 e della serie Uni Cei En Iso/Iec 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie Uni Cei Iso 9000 previa presentazione del certificato attestante il possesso del requisito richiesto. La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta. Qualora l'offerta sia presentata da un raggruppamento la cauzione dovrà, a pena di esclusione, essere presentata con riferimento al raggruppamento medesimo, facendone espressa menzione e specificando singolarmente la denominazione di tutti i suoi componenti.

La garanzia provvisoria dei non aggiudicatari è svincolata automaticamente alla scadenza del trentesimo giorno successivo alla data in cui l'aggiudicazione definitiva diventa efficace, fermo restando che il documento originale comprovante l'avvenuta costituzione della Garanzia stessa non verrà materialmente restituito.

7) **Dichiarazione di un istituto bancario**, ovvero di una compagnia di assicurazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante in misura non inferiore al 10% dell'importo del contratto, fermo restando che l'aggiudicatario, al quale è stato rilasciato da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie Uni Cei En 45000 e della serie Uni Cei En Iso/Iec 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie Uni Cei Iso 9000, può ridurre l'importo della garanzia del 50%, previa presentazione del certificato attestante il possesso del requisito richiesto.
   In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 %, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuale quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%
   La cauzione definitiva può essere versata mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Tale cauzione dovrà prevedere espressamente la rinunzia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente.
   La garanzia di esecuzione è prestata a garanzia degli impegni tutti del contratto e dovrà avere validità: fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o di quello di regolare esecuzione;

8) **Documento probante il pagamento della contribuzione prevista dalla Deliberazione 9 dicembre 2014 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione** (in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, N. 266 per l'anno 2015), di € 140,00.=.
   Ai fini del versamento della contribuzione, i concorrenti devono attenersi alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità medesima.

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente

9) **Modulo Accesso Atti** redatto secondo l'allegato Modello D, da rendere debitamente compilato e sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da associazione temporanea o consorzio non ancora costituito il modulo deve essere sottoscritto da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; al modulo, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i; il modulo può essere sottoscritto anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

3.B) CONTENUTO DELLA BUSTA "B - Offerta tecnica"

In tale plico il Concorrente deve inserire la sua Offerta tecnica secondo le seguenti linee guida:

1) PIANO ORGANIZZAZIONE PERSONALE E MEZZI fino a 30 punti

Il concorrente deve indicare come intende svolgere le attività dei lavori, con riferimento all'organizzazione del personale di cantiere ed alla logistica, sulla base dei seguenti sotto-criteri:

1. *Piano organizzazione personale e mezzi (fino a 10 punti);*
2. *Personale abilitato per espletamento delle mansioni esecutive connesse con la protezione dei cantieri di lavoro (fino a 4 punti);*
3. *Parco macchine operatrici (fino a 10 punti);*
4. *Piano per trasporto rotaie usate servibili (fino a 6 punti);.*

1. *Piano organizzazione personale e mezzi (fino a 10 punti)*

In una relazione di massimo 10 fogli formato A4 ed elaborati grafici in formato A3, il concorrente dovrà descrivere analiticamente le modalità di gestione e controllo degli interventi e delle risorse (numero, qualifica e organizzazione delle maestranze, composizione delle squadre), l'organizzazione dell'ufficio di Direzione di Cantiere, la tipologia e la disponibilità di macchine ed attrezzature che intende mettere in atto per apprestare un'organizzazione di cantiere idonea a garantire l'esecuzione dei lavori con il risultato di una complessiva e unitaria realizzazione a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle prescrizioni, dei tempi e del livello di qualità stabiliti dal Capitolato Speciale di Appalto.

La Commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore" di cui all'allegato G del DPR 207/2010 secondo la metodologia 4, sulla base della media dei coefficienti, variabili da zero a uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente griglia di valutazione:

giudizio	coefficiente
ottimo	da 0,81 a 1
distinto	da 0,61 a 0,80
buono	da 0,41 a 0,60
discreto	da 0,21 a 0,40
sufficiente	da 0,01 a 0,20
insufficiente	0

Le offerte dei concorrenti saranno valutate in funzione della qualità e completezza della documentazione e della congruenza, efficacia e affidabilità delle soluzioni e delle proposte formulate nonché della chiarezza nell'esposizione delle indicazioni contenute nella Relazione.
Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale.

2. ***Personale abilitato per espletamento delle mansioni esecutive connesse con la protezione dei cantieri di lavoro (fino a 4 punti)***

Il concorrente dovrà indicare il numero di addetti abilitati - da RFI S.p.A. ovvero da FERROVIENORD S.p.A. - all'espletamento delle mansioni esecutive connesse con la protezione dei cantieri di lavoro.

Per gli addetti abilitati dovrà essere allegato il relativo certificato di abilitazione in corso di validità.
Verranno assegnati max 4 punti al concorrente che metterà a disposizione il maggior numero di addetti abilitati. Agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio decrescente secondo la seguente formula:

$$4 \times (Pi \ / \ Pmax)$$

Pi = n. addetti abilitati concorrente i-esimo
Pmax = numero addetti abilitati concorrente offerta massima
Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale.

3. ***Parco macchine operatrici (fino a 10 punti)***

Il concorrente dovrà elencare le macchine operatrici che verranno messe ad esclusiva disponibilità dei lavori previsti in contratto. Le macchine operatrici dovranno essere di proprietà o a noleggio esclusivo (dovranno essere allegati i documenti che ne attestano la proprietà od i contratti di noleggio). I punteggi che verranno assegnati per le macchine operatrici sono i seguenti:

- 1 punto per ogni escavatore o caricatore ferroviario abilitato a viaggiare su un binario con targa e patentino FS valido (allegare il libretto RFI di circolazione);
- 1 punto per ogni macchina profilatrice abilitata a viaggiare su un binario con targa e patentino FS valido (allegare il libretto RFI di circolazione) ;
- 1 punto per ogni macchina rincalzatrice abilitata a viaggiare su un binario con targa e patentino FS valido (allegare il libretto RFI di circolazione) ;
- 1 punto per ogni macchina stabilizzatrice dinamica di massicciata abilitata a viaggiare su un binario con targa e patentino FS valido (allegare il libretto RFI di circolazione) ;
- 1 punto per ogni escavatore cingolato con benna da minimo 1,2 mc;

Per ogni tipo di macchina operatrice verranno assegnati massimo 2 punti, per un totale massimo di due macchine operatrici per tipo.

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente

4. ***Piano per trasporto rotaie usate servibili (fino a 6 punti)***

In una relazione di massimo 5 fogli formato A4, il concorrente dovrà descrivere adeguatamente le modalità organizzative - gestionali corredate dalle relative tempistiche, con cui intende assicurare il trasporto delle rotaie "usate servibili", attualmente depositate presso lo scalo ferroviario FERROVIENORD di Gerenzano ovest, in comune di Gerenzano, sino al cantiere di rinnovo della tratta Pisogne – Artogne.

La Commissione assegnerà il punteggio secondo il "metodo aggregativo-compensatore" di cui all'allegato G del DPR 207/2010, secondo la metodologia 4, sulla base della media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente griglia di valutazione:

giudizio	*coefficiente*
ottimo	da 0,81 a 1
distinto	da 0,61 a 0,80
buono	da 0,41 a 0,60
discreto	da 0,21 a 0,40
sufficiente	da 0,01 a 0,20
insufficiente	0

Le offerte dei concorrenti saranno valutate in funzione della qualità e completezza della documentazione e della congruenza, efficacia e affidabilità delle soluzioni e delle proposte formulate nonché della chiarezza nell'esposizione delle indicazioni contenute nella Relazione. Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale.

2) PIANO GESTIONE AMBIENTALE con indicazione delle discariche utilizzate (fino a 10 punti)

Il concorrente deve indicare come intende svolgere le attività relative alla gestione ambientale, sulla base dei seguenti punti:

1. Piano gestione ambientale (fino a 5 punti);
2. Numero delle discariche autorizzate (fino a 5 punti).

1. ***Piano gestione ambientale (fino a 5 punti)***

In una relazione di massimo 5 fogli formato A4, il concorrente dovrà descrivere adeguatamente le modalità organizzative e gestionali secondo cui intende assicurare gli adempimenti in materia di rifiuti, salvaguardia ambientale e connessi obblighi particolari dell'appaltatore.

La Commissione assegnerà il punteggio secondo il *"metodo aggregativo-compensatore"* di cui all'allegato G del DPR 207/2010, secondo la metodologia 4, sulla base della media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente griglia di valutazione:

giudizio	*coefficiente*
ottimo	da 0,81 a 1
distinto	da 0,61 a 0,80
buono	da 0,41 a 0,60
discreto	da 0,21 a 0,40
sufficiente	da 0,01 a 0,20
insufficiente	0

Le offerte dei concorrenti saranno valutate in funzione della qualità e completezza della documentazione e della congruenza, efficacia e affidabilità delle soluzioni e delle proposte formulate nonché della chiarezza nell'esposizione delle indicazioni contenute nella Relazione. Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale.

2.Numero delle discariche autorizzate (fino a 5 punti)

Il concorrente dovrà indicare le discariche alle quali conferirà i rifiuti (cfr. punto 6.4. della Relazione Generale di progetto) e dovrà allegare le relative autorizzazioni oltre ad una dichiarazione di ciascuna discarica attestante la disponibilità a riceverli. Verranno assegnati max 5 punti al concorrente che indicherà il maggior numero di discariche autorizzate. Agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio decrescente secondo la seguente formula:

$$5 \times (Di \ / \ Dmax)$$

Di = n. discariche convenzionate concorrente i-esimo
Dmax = numero discariche convenzionate concorrente offerta massima

Il punteggio sarà arrotondato alla seconda cifra decimale.

3.C) CONTENUTO DELLA BUSTA "C - Offerta economica"

Nella busta deve essere inserita, a pena di esclusione, l'offerta economica, predisposta secondo l'allegato Modello E

La dichiarazione di offerta economica, a pena di esclusione dell'offerta, deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore, in modo che siano leggibili cognome, nome e qualità del firmatario e risultino indicati gli elementi di cui all'art. 2250 c.c.. In caso che l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa la relativa procura.

In caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o da un consorzio non ancora costituiti, nonché in caso di aggregazioni di imprese di rete, i suddetti documenti, a pena di esclusione, devono essere sottoscritti da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento, aggregazione o consorzio.

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

4. PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

4.1. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà all'offerta economicamente più vantaggiosa determinata da una commissione giudicatrice (di seguito, Commissione), nominata dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 84 del Codice, sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

Offerta tecnica: 40%.
Offerta economica: 60%.

Risulterà aggiudicataria l'offerta che avrà ottenuto il punteggio totale (Ptot.) più alto secondo la seguente formula:
P tot. = P tecn + P econ.
dove:
P tot. = punteggio totale attribuito all'offerta -iesima
P tecn. = punteggio tecnico attribuito all'offerta -iesima (max. .. punti)
P econ. = punteggio economico attribuito all'offerta -iesima (max. ..punti)

A. OFFERTA TECNICA: max 40 punti

Il punteggio verrà attribuito secondo le modalità di cui al punto 3.B) del presente disciplinare.

Nel caso, in esito alla valutazione dei singoli elementi di valutazione, nessun offerta si aggiudichi il punteggio massimo di 40 punti, si procederà alla riparametrazione lineare in modo da riportare a 40 punti la migliore offerta tecnica.

B. OFFERTA ECONOMICA: max 60 punti

Il punteggio relativo all'offerta di prezzo verrà attribuito con il criterio aritmetico, conferendo il punteggio massimo di 60 punti all'Impresa che avrà offerto il maggior ribasso ed attribuendo punteggi decrescenti alle altre offerte, secondo la seguente formula:

$$Pi = 60 \times (Ri / Rmax)$$

dove:
- Pi = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo
- Ri = ribasso percentuale offerto dal Concorrente i-esimo
- Rmax = ribasso massimo percentuale offerto in gara.

4.2. OPERAZIONI DI GARA

La prima seduta pubblica avrà luogo in data **04/12/2015 alle ore 9,30** presso la sede di FERROVIENORD SPA e vi potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega, loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente

Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi; le successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti a mezzo fax al recapito dagli stessi indicato nella domanda di partecipazione.
La Commissione procederà alla verifica della tempestività dell'arrivo dei plichi inviati dai concorrenti e al controllo della loro integrità e, una volta aperti, verificherà la completezza e correttezza della documentazione amministrativa presentata rispetto alle prescrizioni degli atti di gara.
Successivamente, in seduta pubblica, si procederà all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare.
In una o più sedute riservate, la Commissione procederà all'esame dei contenuti dei documenti presentati con l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica.
Successivamente, in seduta pubblica, la Commissione comunicherà i punteggi attribuiti alle offerte tecniche e procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, dando lettura dei prezzi e dei ribassi offerti.
All'esito della valutazione delle offerte economiche, la Commissione procederà all'attribuzione dei punteggi complessivi.
Si procederà, eventualmente, alla verifica di congruità delle offerte che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa e che sarà condotta con le modalità previste dagli artt. 87 e 88 D.lgs.163/06. Ai sensi dell'art.88 comma 7 si potrà procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte non oltre la quinta.
La stazione appaltante escluderà l'offerta che, in base all'esame degli elementi forniti, risulterà nel suo complesso inaffidabile.
Al termine delle attività sopra descritte la Commissione redigerà la graduatoria provvisoria di gara che verrà trasmessa all'organo competente per i successivi adempimenti. L'aggiudicazione è subordinata all'approvazione del verbale di gara da parte del competente organo della stazione appaltante, nonché ai controlli sulla veridicità delle autocertificazioni presentate ed agli ulteriori adempimenti previsti dalla legge.
L'aggiudicatario è obbligato, entro il termine prescritto dalla Stazione appaltante con apposita richiesta a fornire tempestivamente alla stazione appaltante la documentazione, nonché le informazioni necessarie alla stipula del contratto.
Qualora l'aggiudicatario non stipuli il contratto nei termini prescritti, ovvero non assolva agli adempimenti di cui sopra in tempo utile per la sottoscrizione, l'aggiudicazione - ancorché definitiva - può essere revocata dalla Stazione appaltante.
In tale ipotesi, la stazione appaltante potrà incamerare la cauzione provvisoria prestata e richiedere all'aggiudicatario il risarcimento di tutti gli ulteriori danni patiti.
Nella stessa ipotesi, FERROVIENORD SPA si riserva la facoltà di aggiudicare la gara al concorrente che segue in graduatoria.
L'aggiudicazione potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida.
FERROVIENORD SPA si riserva di non aggiudicare o di interrompere la gara in qualsiasi momento senza che ciò possa giustificare richieste di danni o indennizzi di sorta.

5. CAUSE DI ESCLUSIONE

Visto l'art. 46 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., e nei limiti dello stesso, sono escluse le offerte in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento

di Attuazione, in quanto applicabili alla stazione appaltante ex art. 206 D.Lgs.163/06 ed ex art.339 D.P.R. 207/10, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte, ed in caso di insussistenza dei requisiti tecnici richiesti.
In ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta.

6. DISPOSIZIONI FINALI

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 339 secondo comma D.P.R. 207/2010, in quanto applicabile, la stazione appaltante informa che si avvarrà di alcune delle norme di tale decreto e del D.Lgs. 163/06 i cui specifici riferimenti sono indicati nei documenti di gara.

La stazione appaltante in caso di fallimento dell'appaltatore o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo procederà ai sensi dell'art. 140 del D.lgs 163/06.

I chiarimenti e le informazioni possono essere richiesti esclusivamente in forma scritta; le richieste devono essere inviate esclusivamente a mezzo fax all'indirizzo:
FERROVIENORD- c.a. Responsabile del procedimento in fase di affidamento – Servizio Gare, Appalti, Acquisti – n. fax 02/8511.4621 (tel. 028511.4250) entro il termine del **23/11/2015**
I quesiti e le relative risposte verranno inviate via fax a tutti i concorrenti.
Si assicura la gestione di tutte le richieste pervenute entro e non oltre il **23/11/2015**.

La stazione appaltante si riserva di verificare quanto dichiarato con la richiesta di documentazione utile e necessaria a comprovare i contenuti delle dichiarazioni.

RESPONSABILE DELL'AFFIDAMENTO: Ing. Paolo MANTEGAZZA
RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE: Ing. Paolo MANTEGAZZA

Trattamento dei dati personali: ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

Diritto accesso agli atti: al fine di ottimizzare i tempi e di meglio organizzare il diritto di accesso agli atti si comunica che è possibile effettuare l'accesso agli atti nei seguenti giorni:

- lunedì dalle ore 9.30 alle ore 12.00 dalle 14.30 alle 16.30
- mercoledi' dalle ore 9.30 alle ore 12.00 dalle 14.30 alle 16.30
- venerdì dalle ore 9.30 alle ore 12.00 dalle 14.30 alle 16.30

Responsabile del Diritto d'Accesso: Dott. Francesco Adenti

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente

Al fine di non prolungare la Vostra attesa si consiglia di prendere appuntamento telefonico contattando il seguente numero: 02/85114662.

SL/sv

Servizio Gare, Appalti ed Acquisti
Il Dirigente