Sostituisce:

CAPITOLATO TECNICO

CASSE INDUTTIVE PER CIRCUITO DI BINARIO CON DUE FUGHE DI ROTAIE ISOLATE

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Copia Controllata n°: _____ *Assegnata a:* _____

			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	SAMTBT	SAMTBT	CS
00	26/01/2018	Prima Emissione	Casiraghi	Cremona	A. Bino
01					
02					
03					
04					
05					

In assenza delle firme di Redazione, Controllo ed Approvazione il documento è da considerarsi COPIA NON CONTROLLATA
Il testo **evidenziato** e/o ~~barrato~~ individua le modifiche apportate rispetto all'emissione precedente del documento.

Documento di proprietà di FERROVIE NORD S.p.A. non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Sostituisce:

INDICE

1. PREMESSA 3

2. CONNESSIONI INDUTTIVE AD ALTA IMPEDENZA 3

3. REQUISIRI DI QUALITA' E AFFIDABILITA' 3

4. PRESCRIZIONI E REQUISITI DEL PRODOTTO 4

5. OMOLOGAZIONE DEL PRODOTTO 4

6. PROVE 4

7. QUANTITÀ PREVITA E TIPOLOGIA 4

Documento di proprietà di FERROVIE NORD S.p.A. non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

1. PREMESSA

Le FN sono impegnate nella verifica dei sistemi di dispersione nelle stazioni, compresi i sistemi di terra TE, Circuito di Ritorno e Circuito di protezione di terra proprio della stazione ferroviaria (Fabbricato Viaggiatori, pensiline, ecc.).

La Norma di riferimento corrisponde alla CEI EN 50122-2.

La progettazione prevede la "costruzione" *dell'anello di terra di stazione* con il fine di rispondere totalmente alla Norma di riferimento sopra indicata.

In particolare la norma prevede l'utilizzo di apparecchi chiamati VLD per lo scarico alla rotaia delle correnti di guasto.

Data la presenza di circuiti di binario con due fughe di rotaia isolate, non è possibile collegare direttamente alla rotaia i VLD (per non compromettere i segnali codificati per la marcia del treno)

Pertanto occorre dotare ogni anello di stazione di Connessioni Induttive Ad Alta Impedenza appunto per garantire il collegamento fisico alla rotaia senza interferenze con i sistemi di segnalamento ai treni.

2. CONNESSIONI INDUTTIVE AD ALTA IMPEDENZA

La connessione induttiva, è un componente elettrico che permette, nei circuiti di binario, il collegamento elettrico ad entrambe le rotaie per il ritorno della corrente di trazione.

Per la tipologia di Linea e di Stazione, essa permette il passaggio della corrente di trazione tra due tratti contigui di binario elettricamente isolati, e garantisce il corretto funzionamento del circuito di binario garantendone la separazione (la corrente di uno non può interferire con quello contiguo)

La tipologia per SSE permette il passaggio della corrente di trazione tra gli estremi dell'avvolgimento commessi alle rotaie, mentre il centro dell'avvolgimento viene connesso al circuito di ritorno della sottostazione elettrica.

In particolare questo tipo di connessione presenta una elevata impedenza rispetto le frequenze in uso nei circuiti di binario, in modo da NON influenzare lo stesso quando, in un punto intermedio del circuito di binario, una di tali connessioni venga allacciata al binario.

Tali connessioni saranno utilizzate anche per lo scarico a terra delle correnti di guasto di trazione nei sistemi di terra delle stazioni, attraverso il VLD.

3. REQUISIRI DI QUALITA' E AFFIDABILITA'

Per i requisiti richiesti fare riferimento alla PARTE II della Specifica Tecnica RFI DTC ST E SP IFS ES 415 A (pag. 11 di 33) – Rev. A del 20/12/2016

Documento di proprietà di FERROVIE NORD S.p.A. non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Sostituisce:

4. PRESCRIZIONI E REQUISITI DEL PRODOTTO

Per le prescrizioni e i requisiti del prodotto, fare riferimento alla PARTE III della Specifica Tecnica RFI DTC ST E SP IFS ES 415 A (da pag. 12 di 33 a pagina 22 di 33) – Rev. A del 20/12/2016

5. OMOLOGAZIONE DEL PRODOTTO

Per l'omologazione del prodotto, fare riferimento alla PARTE IV della Specifica Tecnica RFI DTC ST E SP IFS ES 415 A (da pag. 23 di 33 a pagina 25 di 33) – Rev. A del 20/12/2016

6. PROVE

Per le prove di prodotto, fare riferimento alla PARTE V della Specifica Tecnica RFI DTC ST E SP IFS ES 415 A (da pag. 26 di 33 a pagina 33 di 33) – Rev. A del 20/12/2016

7. QUANTITÀ PREVITA E TIPOLOGIA

Si richiedono:

n. 25 Connessioni induttive a alta impedenza tipo CI – SS 1000 – Cat./Progr 846/696
Caratteristiche come indicate alla PARTE III.5.13.1 della Specifica Tecnica RFI DTC ST E SP IFS ES 415 A (pag. 15 di 33) – Rev. A del 20/12/2016

n.10 Connessioni induttive a alta impedenza tipo CI – 500 Plus - Cat./Progr. 846/695 comprensivi di n. 2 Trasformatori Amperometrici Integrati per l'alimentazione del Rilevatore di Squilibrio Cat./Progr. 846/001
Caratteristiche come indicate alla PARTE III.5.12.1 della Specifica Tecnica RFI DTC ST E SP IFS ES 415 A (pag. 15 di 33) – Rev. A del 20/12/2016

Documento di proprietà di FERROVIE NORD S.p.A. non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione