CAPITOLATO TECNICO

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA - NUOVE INSTALLAZIONI DI DISSUASORI ANTIVOLATILI UBICATI PRESSO LE STAZIONI FERROVIENORD RAMO MILANO

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	Redazione	Controllo	Approvazione
00	8/9/2016	Prima emissione	R. Bosisio	G. Bionda	A. Passarelli
01					
02					
03					
04					
05					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

SOMMARIO

1. OGGETTO DEL CAPITOLATO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO 3

2. LUOGO DEGLI INTERVENTI 4

3. MANUTENZIONE ORDINARIA 5

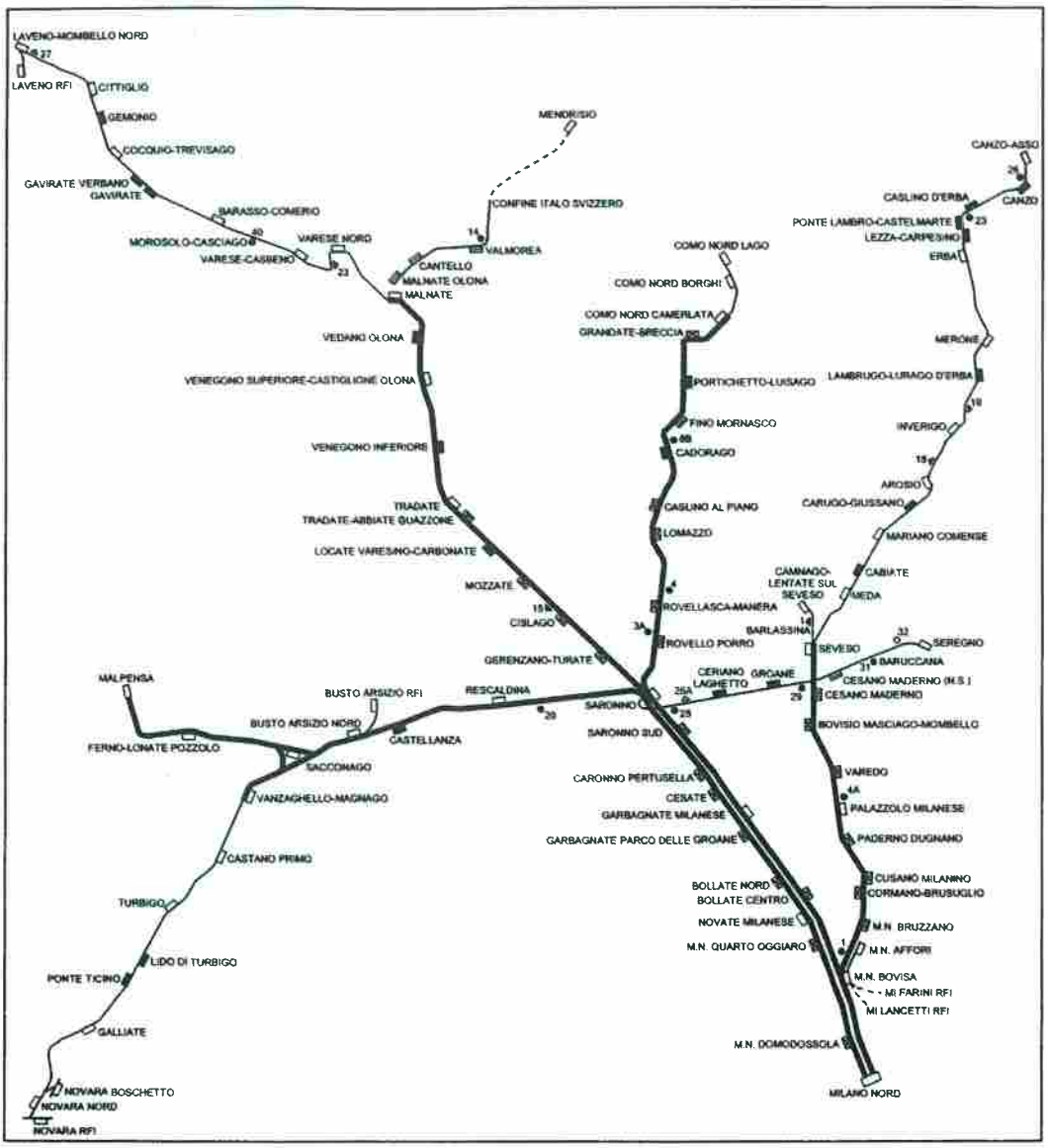
4. MANUTENZIONE ORDINARIA MILANO NORD CADORNA 6

5. MANUTENZIONE STRAORDINARIA – NUOVE INSTALLAZIONI 7

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

1. OGGETTO DEL CAPITOLATO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il presente Capitolato Tecnico ha come oggetto la manutenzione ordinaria dei dissuasori antivolatili ubicati presso le stazioni FERROVIENORD Ramo Milano, e la manutenzione straordinaria - eventuali nuove installazione degli stessi.



Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

2. LUOGO DEGLI INTERVENTI

Gli impianti ferroviari presso i quali sono presenti dispositivi dissuasori per cui è prevista la manutenzione ordinaria e straordinaria con cadenza semestrale (ad esclusione di Milano Cadorna che è mensile) sono i seguenti:

MILANO CADORNA:	copertura Biglietteria ed Edicola-Tabacchi, copertura soppalco stazione, bordi fascioni colore verde coronamento volta, travi in carpenteria sotto soppalco, perimetro ingresso via Metastasio, fari coronamento volta, schermi vari illuminazione indiretta, corpi illuminanti atrio, cartelli pubblicitari, cartelli indicatori, telecamere, insegne e dove si rendesse necessario all'interno dell'atrio di stazione;
CARONNO PERTUSELLA:	perimetro copertura ingresso principale Fabbricato Viaggiatori;
FINO MORNASCO:	sottotetto impianto (fra ultima tegola e grondaia) e perimetro esterno grondaia;
MILANO BOVISA:	perimetro esterno Fabbricato Viaggiatori;
SARONNO:	rete androne ingresso deposito, interni e perimetri esterni magazzini;
ERBA:	perimetro esterno Fabbricato Viaggiatori e sottotetto;
VARESE:	perimetro esterno Fabbricato Viaggiatori e pensilina;
VARESE CASBENO:	tettoia Magazzino Merci;
LAVENO:	perimetro esterno Fabbricato Viaggiatori, sottotetto e pensilina;
COMO LAGO:	perimetro esterno Fabbricato Viaggiatori ed ex Dormitorio;
GAVIRATE:	perimetro esterno Fabbricato Viaggiatori e travi tettoia;
COMO BORGHI:	travi e grondaia Magazzino Merci;
MEDA:	travi tettoia e grondaia F.V., travi tettoia Magazzino Merci;
PONTELAMBRO:	perimetro esterno Fabbricato Viaggiatori;
AFFORI CTE:	copertura capannone sede di squadra;
CASTELLANZA:	copertura ingresso BAR.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

3. MANUTENZIONE ORDINARIA

Il servizio di manutenzione ordinaria che l'Impresa dovrà espletare per conto della Committente consisterà nella pulizia a fondo con ausilio di idropulitrici (rifornimenti di acqua a carico impresa) di tutte le superfici ove i dissuasori a punta/rete siano presenti (es. vetri, travi, sottotetti, marciapiedi, serramenti, pareti, ecc.), rimozione e smaltimento di eventuali animali morti, eventuale sostituzione di dissuasori danneggiati con posa di nuovi, riparazioni di reti antivolatili danneggiate e disinfestazione da pulci e zecche.
Gli interventi sopra riportati avranno cadenza semestrale e l'Impresa, alla stipula del Contratto, dovrà redigere ed inoltrare alla Committente un Cronoprogramma di dettaglio recante la calendarizzazione degli interventi manutentivi presso gli impianti riportati al Punto 2 (ad esclusione di Milano Cadorna per cui vale quanto specificato al Punto 5); l'Impresa dovrà comunque contattare i referenti della Committente con un anticipo minimo di 48 h per confermare l'esecuzione degli interventi, che dovranno necessariamente avvenire alla presenza di personale di scorta della Funzione Gestione Stazioni, a seguito della compilazione da parte dell'Impresa del modulo M 5.5-02 E/Programma Lavori e Interruzioni.
Nel canone semestrale sarà compreso l'uso di automezzi, scale, piattaforme aeree, ecc., attrezzature per provvedere alla corretta pulizia delle superfici intaccate da guano/piume di volatili (es. idropulitrice, ecc.) e la sostituzione di eventuali dissuasori (a rete e/o a punte) danneggiati.
I dissuasori installati presso gli impianti ferroviari di cui sopra hanno le seguenti caratteristiche:

- rete in polietilene con maglia 5cm.x5cm installata su cavo in acciaio di 2mm. che ne costituisce telaio;
- rete zincata maglie 1,8cm x 1,8cm (solo impianto di Fino Mornasco);
- dissuasore con punte in acciaio.

Negli interventi predetti sarà compresa la rimozione dei materiali di risulta di qualsiasi natura e genere, il trasporto alle discariche autorizzate ed i relativi oneri di smaltimento.
Tutti i fissaggi dei dissuasori antivolatili dovranno essere eseguiti a regola d'arte, senza compromettere irreversibilmente le infrastrutture (es. cornicioni dei fabbricati, grondaie, pluviali, ecc.).
Nel caso venissero rilevati danni causati da una cattiva esecuzione dei lavori l'Appaltatore dovrà provvedere alla riparazione di ciò che è stato danneggiato, oppure vi provvederà la Committente a spese dell'Appaltatore.
L'impresa dovrà provvedere, a sua cura e spese, ad ottenere eventuali permessi per l'occupazione di suolo pubblico, presso gli enti competenti.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

4. MANUTENZIONE ORDINARIA MILANO NORD CADORNA

SISTEMI ANTIVOLATILI PRESENTI:

- sistema di allontanamento piccioni di tipo elettrostatico, costituito da due centraline elettriche alimentate a 220V 50Hz, conformi alle norme di sicurezza applicabili agli elettrificatori, idonee ad alimentare circa 1000 m di sviluppo del sistema; barre in acciaio inox diametro 2 o 3 mm della lunghezza di 1,00 m; piastrine multisupporto e multidirezionali in policarbonato anti-UV e molle di collegamento in acciaio inox;
- rete monofilo termoplastico, colore neutro, annodato uno ad uno, trattato UVB, carico di rottura: >20 kg/mq. Maglia 3cm x 3cm o 5cm x 5cm, per superfici verticali;
- filo ballerino costituito da fune in acciaio inox;
- dissuasori costituiti da punte in acciaio inox diametro = 1,3 mm, altezza 10-12 cm., inserite su base in policarbonato o metallica.

MODALITA' OPERATIVE: analoghe a quanto specificato al Punto 3 del presente Capitolato, in aggiunta è obbligatoria la verifica delle congruità del collegamento e funzionamento delle parti costituenti il sistema elettrostatico (centralina; barre in acciaio inox con relativa piastrina di supporto, molle di collegamento in acciaio inox, cassette di cablaggio, rete di alimentazione delle barre, ecc.).

SPECIFICHE DEL SERVIZIO: analoghe a quanto specificato al Punto 3 del presente Capitolato, in aggiunta gli interventi di manutenzione ordinaria avranno cadenza mensile e dovranno obbligatoriamente essere svolti in orario serale dopo le ore 20.00, e dovranno essere concordate con i referenti FERROVIENORD.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

5. MANUTENZIONE STRAORDINARIA – NUOVE INSTALLAZIONI

Il servizio che l'Impresa dovrà espletare per conto della Committente consisterà in:

- manutenzione straordinaria mediante fornitura e posa dispositivi dissuasori;
- eventuali nuove installazioni di dissuasori antivolatili, per le quali dovrà essere redatto un progetto (a carico dell'Impresa) e preventivato sulla base dell'elenco prezzi in allegato.

Si rende noto che, come prima attività, dovrà essere sviluppato, redatto e preventivato un progetto relativo alla posa di dissuasori antivolatili presso l'impianto di **Castellanza** (in allegato le Planimetrie dell'impianto), riguardante la chiusura con rete in polietilene maglia 5 cm. X 5 cm. e dissuasori a punta di tutte le travi sotto copertura, tutti i vani di accesso e le coperture esterne dell'impianto.

La ditta avrà l'obbligo di un primo sopralluogo con un suo tecnico incaricato entro le 24 ore (giorni festivi esclusi) dalla chiamata del referente FERROVIENORD.
A sopralluogo effettuato la ditta dovrà fornire entro 3 giorni lavorativi un progetto di intervento comprensivo di una valutazione economico/temporale (mezzi, risorse, mano d'opera, ecc.).
I lavori verranno eseguiti successivamente all'emissione di specifico ordine d'acquisto da parte del Committente, con cui saranno specificate le caratteristiche tecniche degli interventi richiesti nonché le tempistiche di intervento compatibili con l'esercizio ferroviario (orario notturno, disalimentazione delle condutture di alimentazione elettriche, passaggio della clientela, ecc.).
E' fatto obbligo all'Impresa di effettuare la preventiva pulizia di tutte le superfici dove andranno ad essere installati i dissuasori antivolatili.
Per quanto concerne le nuove installazioni l'Impresa dovrà comunicare la programmazione degli interventi entro il mercoledì della settimana antecedente l'esecuzione dei lavori, al fine di poter definire congiuntamente alla Committente le modalità esecutive ed eventualmente, se necessario, mettere in atto le procedure di sicurezza legate all'esercizio ferroviario (protezione cantieri a cura di personale FERROVIENORD e/o lavori da eseguirsi in orario notturno in regime di interruzione della circolazione e/o con disalimentazione delle condutture di trazione elettrica).
L'impresa dovrà provvedere, a sua cura e spese, ad ottenere eventuali permessi per l'occupazione di suolo pubblico, presso gli enti competenti.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione