DESCRIZIONE CARATTERISTICHE LUBRIFICANTE PER SISTEMA GUARD RAIL UTILE ALLA LUBRIFICAZIONE DELLE PARTI NOCIVE DEGLI APPARATI DI DEVIAZIONE

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord. It
C.F. E P.I.: 06757900151

			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche			
00		Prima emissione	Ronchi P.	Bino A.	Galli G.
01					
02					
03					
04					
05					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

INDICE

1 GENERALITA' 3
2 SCOPO 3
3 CAMPO DI APPLICAZIONE 3
4 NORMATIVA DI RIFERIMENTO 3

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

1 GENERALITA'

La qualità del lubrificante utilizzato è parte fondamentale per il raggiungimento degli elevati livelli di performance di protezione. La scelta di un prodotto con determinati requisiti ci permette di non andare incontro alla sostituzione prematura delle parti costituenti l'apparato di deviazione, diminuendo i costi di manutenzione e aumentando la durata di vita media del cuore e delle controrotaie. Il prodotto viene distribuito attraverso i Sistemi Lincoln in posa su l'intera rete ferroviaria Milano.

2 SCOPO

Il presente documento definisce i requisiti minimi richiesti per grassi ed in generale per tutte le sostanze utilizzate per la lubrificazione delle parti nocive dei cuori e controrotaie.
Definisce, inoltre, le condizioni di impiego, i livelli di prestazione dei lubrificanti per assicurarne l'efficacia, in relazione alle attuali condizioni dell'esercizio.

3 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il contenuto dell'allegato al presente documento va applicato a tutte le forniture di lubrificante con il rilascio di un certificato di pompabilità da parte della casa costruttrice del sistemi PAL in posa sulla rete Milano.

4 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il fornitore deve trasmettere a FERROVIENORD la seguente documentazione:

- Scheda tecnica e di sicurezza, aggiornata con la legge vigente in lingua Italiana;
- Specifica tecnica RFI (se esistono omologazione in materia);
- Certificazione ISO del prodotto 9000 e 14000.

<u>Il prodotto deve avere i seguenti requisiti:</u>

- Fusto da 45 kg con inserito al suo interno sacchetto in materiale plastico ad alta resistenza per contenimento prodotto che permette il recupero completo del prodotto avanzato e la riduzione dei costi di smaltimento del contenitore metallico;

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- Olio di base estere facilmente biodegradabile;
- Biodegrabilità dopo 28 giorni % > 60% secondo i test OECD 301 D;
- Il campo di temperature d'impiego e tra i - 20 e + 140° C;
- Penetrazione valore 265 – 295 dimensione mm/10 DIN ISO 2137;
- Consistenza classe (NLGI) valore 2 DIN 51818
- Buona resistenza all'azione dilavante dell'acqua 0-90 DIN 51807;
- Bassa tendenza alla separazione d'olio (test DIN 51817 – 24h@ 40° C) < 1%;
- Notevole adesività (test DIN 51807 T1) 0-90;
- Alto potere antiruggine (SKF-EMCOR) DIN 51802 0/0;
- Viscosità della base olio a 40° valore 460 mm^2/S DIN EN ISO 3104;
- Indice di viscosità: > 180;
- Punto di Goccia – DIN ISO 2176 > 230° C;
- Esente da lubrificanti solidi (che se usati in % eccessiva o con granulometria non idonea possono intasare i distributori progressivi).

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione