CAPITOLATO TECNICO

FORNITURA DI BATTERIE PER IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

RAMO ISEO

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche			
00	13/07/18	Prima emissione	Falina M.	Chillemi C.	Bino A.
01					
02					
03					
04					
05					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

INDICE

1	**OGGETTO**	**3**
2	**CARATTERISTICHE FISICHE E PRESTAZIONALI**	**3**
2.1	**Tipologie richieste**	**3**
2.2	**Trasporto e smaltimento**	**3**
3	**NORMATIVE E SPECIFICHE TECNICHE**	**4**
4	**CERTIFICATI DI CONFORMITÀ E GARANZIE**	**4**

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

1 OGGETTO

Al fine di garantire una regolare circolazione dei materiali rotabili, anche in caso di mancanza di alimentazione, in tutti gli impianti di segnalamento della linea Brescia-Iseo-Edolo, sono installate batterie collegate alle centraline di continuità.

Scopo del contratto è la sola fornitura di tali monoblocchi nelle varie tipologie richieste a seconda del tipo di impianto, con le relative piastre di collegamento e spese di trasporto incluse

2 CARATTERISTICHE FISICHE E PRESTAZIONALI

2.1 Tipologie richieste

Sono richiesti 3 tipi di accumulatori:

- Monoblocchi VRLA da 2V 400Ah per gli impianti ACEI-ASCV;
- Monoblocchi VRLA da 12V 100Ah per impianti PL aventi dalle 2 alle 8 casse di manovra;
- Monoblocchi VRLA da 12V 200Ah per impianti PL aventi un numero di casse di manovra superiore alle 8 unità;

La loro costruzione dovrà garantire capacità di risposta rapida e costante anche alle richieste di scarica più elevate, mantenendo inalterata la loro funzionalità, inoltre dovrà essere garantita un'auto scarica molto bassa.

2.2 Trasporto e smaltimento

Nel prezzo offerto dovranno essere comprese le spese di trasporto sull'impianto di destinazione tramite automezzo con sponda idraulica e transpallet, la ditta si farà carico dello smaltimento delle vecchie batterie come produttore. Nell'allegato 1 è presente la mappa con indicati gli impianti principali del ramo Iseo.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

3 NORMATIVE E SPECIFICHE TECNICHE

Le batterie dovranno essere fornite in monoblocco in ABS ritardante la fiamma secondo normative IEC707FV0 e UL94V0, di elevate capacità meccaniche, con una perfetta saldatura tra monoblocco e coperchio garantita da termosaldatura, al fine di evitare ogni possibile fuoriuscita di elettrolita.

Le connessione ed i terminali dovranno essere dimensionati per garantire le minime cadute di tensione anche per alte correnti di scarica.

Tutti i monoblocchi dovranno essere dotati di valvole calibrate per garantire la totale sicurezza nei cicli di carica/scarica e soprattutto per garantire la totale ricombinazione dei gas prevenendo così premature anomalie.

4 CERTIFICATI DI CONFORMITÀ E GARANZIE

Si chiede il rilascio da parte della ditta il certificato di conformità per ogni tipologia di batteria fornita.
I monoblocchi dovranno garantire una vita minima di 8 anni.

5 TEMPI DI CONSEGNA

I materiali ordinati dovranno essere consegnati entro 60 giorni dal ricevimento dell'ordine.

.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione