ATTO AMMINISTRATIVO DI INDIZIONE DI PROCEDURA DI GARA

IL CONSIGLIERE DELEGATO

PREMESSO CHE il decreto legislativo 18.04.2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che FERROVIENORD SPA in quanto impresa pubblica operante nei settori speciali è tenuta all'applicazione del codice dei contratti pubblici per l'affidamento di appalti strumentali al raggiungimento degli specifici scopi riconducibili all'attività di cui all'art.118 D.lgs.50/2016.

VISTO che, ai sensi della Procedura interna per gli Acquisti della Società del Gruppo FNM, la Direzione Sviluppo Infrastruttura ha formulato richiesta di acquisto avente ad oggetto TRATTA BRESCIA-ISEO-EDOLO. MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI SUL FIUME OGLIO IN LOCALITA' CAPO DI PONTE (BS) Prog. Km 56+738 E SONICO (BS) Prog. Km 73+685.

CONSIDERATO che per l'affidamento dell'appalto è stimato un importo di € 1.013.739,55.= IVA esclusa ed oneri per la sicurezza pari a € 310.557,98.=.

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria è congrua per accogliere la spesa stimata per l'affidamento del l'appalto in esame;

VISTA la disciplina adottata dalla Società FERROVIENORD SPA ai sensi dell'art.36 comma 8 d.lgs.50/2016

DETERMINA

di procedere all'indizione di procedura di gara aperta ai sensi del D.lgs 50/16, nei limiti delle disposizioni previste e/o richiamate nel titolo VI Capo I dello stesso nonché degli ulteriori articoli di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara, per l'affidamento dei lavori "TRATTA BRESCIA-ISEO-EDOLO. MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI SUL FIUME OGLIO IN LOCALITA' CAPO DI PONTE (BS) Prog. Km 56+738 E SONICO (BS) Prog. Km 73+685, per la durata di 150 (centocinquanta) giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori e valore stimato € 1.013.739,55.= oltre IVA ed €310.557,98.= quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

FERROVIENORD S.p.A.
IL CONSIGLIERE DELEGATO
Dott. Antonio Verro

ACQUISTI LAVORI