ALLEGATO "A"

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14

20123 MILANO

www.ferrovienord.it

C.F. E P.I.: 06757900151

			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	Geom.	Ing.	Ing.
00	25/09/17	Prima emissione	Bosisio R.	G. Bronda	A. Passarelli
01					
02					
03					
04					
05					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

SOMMARIO

1. OGGETTO DEL CAPITOLATO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO 3

2. DESCRIZIONE INTERVENTI 4

3. MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO 4

4. METODI DI VALUTAZIONE E MISURAZIONE DEL SERVIZIO 7

5. AUTOMEZZI E ATTREZZATURE 8

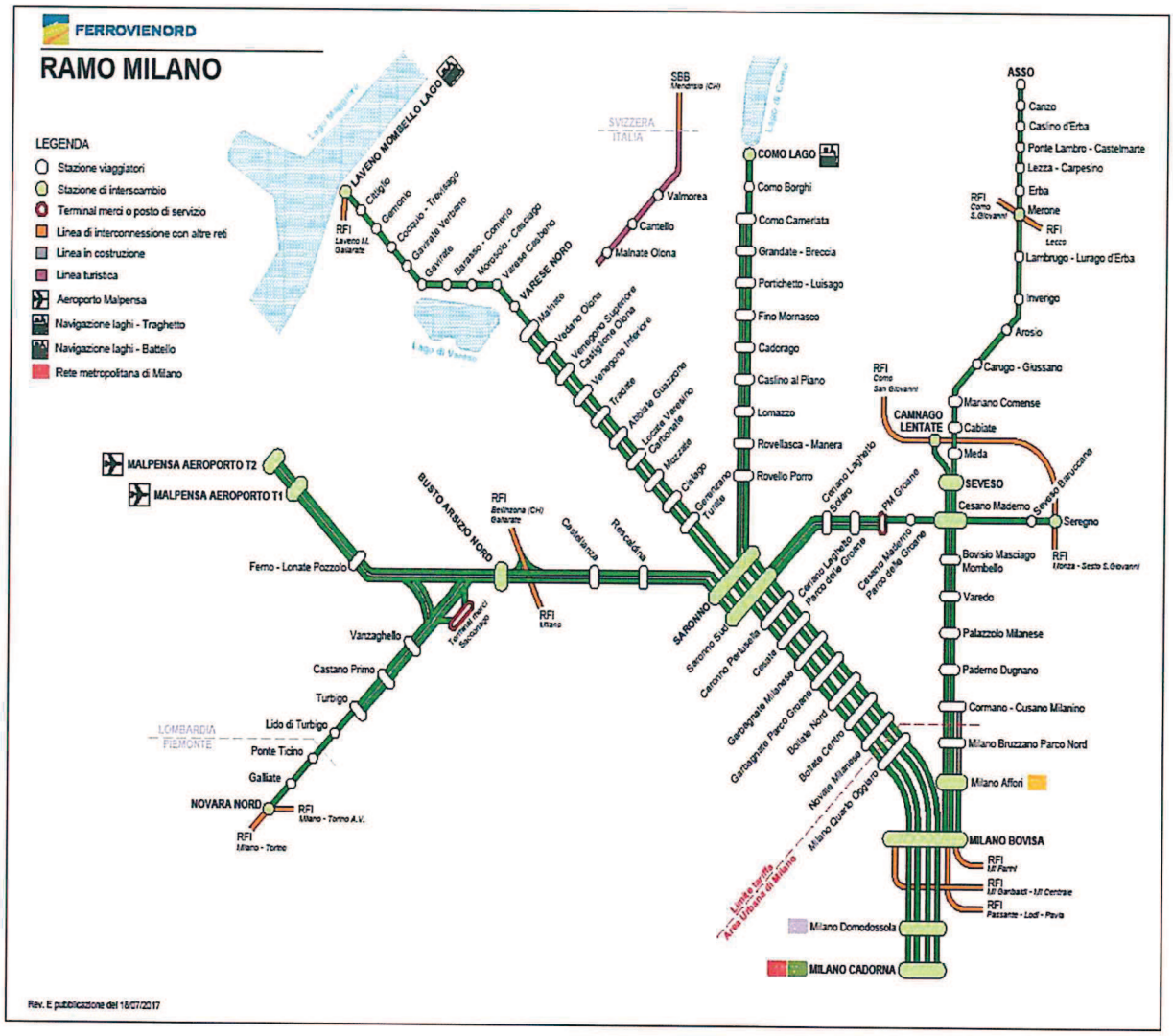
6. SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA 8

7. DIRETTORE TECNICO DELL'APPALTATORE E REPERIBILITA' 9

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

1. OGGETTO DEL CAPITOLATO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il presente Capitolato ha come oggetto il servizio di vuotatura pozzi neri, fosse biologiche e pulizia fognature presso le stazioni FERROVIENORD Ramo Milano.



Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

2. DESCRIZIONE INTERVENTI

- Intervento urgente con automezzo combinato spurgo Canal-Jet per la disostruzione di fognature, pozzo nero o fossa biologica, caditoie stradali, mediante getti di acqua ad alta pressione, da effettuarsi entro 4 (quattro) ore dalla richiesta telefonica e/o mezzo fax.
- Intervento urgente con automezzo combinato spurgo Canal-Jet per pulizia e spurgo impianti di sollevamento, sollevamento acqua piovana a seguito allagamenti, da effettuarsi entro 4 (quattro) ore dalla richiesta telefonica e/o mezzo fax.
- Ispezione delle fognature, tubazioni e pozzetti ad esse collegati con apposita microcamera, al fine di verificarne lo stato di efficienza, da effettuarsi entro 2 (due) giorni dalla richiesta telefonica e/o mezzo fax.
- Pulizia, lavaggio e asporto di detriti dai pluviali, canali, grigliati, pozzetti e caditoie dei fabbricati di stazione siti sull'intera rete ramo Milano, sgorgo di wc e colonne di scarico, con smaltimento del materiale presente negli stessi da effettuarsi entro 2 (due) giorni dalla richiesta telefonica e/o mezzo fax.

Gli interventi di cui sopra potranno anche essere svolti nelle giornate festive, prefestive ed in orario notturno e, in caso di interferenza con l'esercizio ferroviario, saranno svolti alla presenza di personale della Committente al fine di garantire eventuali interruzioni della circolazione e/o disalimentazioni delle condutture elettriche.

Il trasporto e lo smaltimento del materiale estratto dalle vuotature, il lavaggio, la disinfestazione e deodorazione, nonché tutti gli oneri sostenuti per l'esecuzione sono a totale carico della Ditta esecutrice dei lavori.

Tutti gli interventi della Ditta dovranno essere resi nel completo rispetto dei regolamenti vigenti in ambito ferroviario.

3. MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

1. PULIZIA E SPURGO POZZO NERO O FOSSA BIOLOGICA/ SETTICA O POZZETTI DEGRASSATORI

- Posa di segnaletica ed eventuali sbarramenti provvisori del traffico, in accordo con il Direttore dell'esecuzione del Contratto, per permettere lo svolgimento delle operazioni in completa sicurezza;
- Apertura dei pozzetti di ispezione dei manufatti standard, aspirazione e lavaggio;
- Completa rimozione ed asportazione del materiale di risulta depositato all'interno dei pozzi neri/fosse biologiche, di qualsiasi natura e dimensione;
- Smaltimento presso impianti autorizzati, selezionati dall'Appaltatore, del materiale rimosso/asportato;
- Pulizia e lavaggio dei collegamenti di carico/chi scarico/chi e sfiati delle fosse biologiche;
- Lavaggio e pulizia finale dei manufatti, nonché prova di funzionamento idraulica;
- Riempimento dei pozzi e delle fosse biologiche con acqua pulita fornita dall'Appaltatore;
- Corretta chiusura delle ispezioni a lavori ultimati;

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- Utilizzo dell'autocarro Canal Jet di ridotte dimensioni per l'esecuzione del servizio presso i fabbricati siti in vie anguste;
- Compilazione del report inerente l'intervento effettuato;
- Predisposizione di documentazione fotografica, su supporto informatico, relativo allo stato dei manufatti manutenzionati (tubazioni e relative camerette di ispezione) prima e dopo l'intervento, da inoltrare ai referenti della Committente unitamente al report dell'intervento.

2. DISOSTRUZIONE FOGNATURA

- Posa di segnaletica ed eventuali sbarramenti provvisori del traffico, in accordo con il Direttore dell'esecuzione del Contratto, per permettere lo svolgimento delle operazioni in completa sicurezza;
- Operazioni di apertura del chiusino con idonea attrezzatura di sicurezza e pulizia della cornice dello stesso;
- Eventuali operazioni di chiusura o deviazione del flusso della rete fognaria, da concordare e valutare di concerto con il Direttore dell'esecuzione del Contratto;
- Idro-lavaggio tramite Canal Jet con sistema di riciclo di acque reflue di lavaggio e completi di tutta l'attrezzatura necessaria;
- Asportazione e smaltimento dei materiali presso impianti autorizzati, selezionati dall'Appaltatore, con idonei sistemi di ricezione attrezzati anche per il lavaggio interno delle automezzi;
- Predisposizione di documentazione fotografica, su supporto informatico, relativo allo stato dei manufatti manutenzionati (tubazioni e relative camerette di ispezione) prima e dopo l'intervento, da inoltrare ai referenti della Committente.
- Compilazione del report inerente l'intervento effettuato;
- Utilizzo dell'autocarro Canal Jet di ridotte dimensioni per l'esecuzione del servizio presso i fabbricati siti in vie anguste;

3. PULIZIA E LAVAGGIO DI POZZETTI E CADITOIE (anche stradali)

- Posa di segnaletica ed eventuali sbarramenti provvisori del traffico, in accordo con il Direttore dell'esecuzione del Contratto, per permettere lo svolgimento delle operazioni in completa sicurezza;
- Operazioni di apertura dei pozzetti con idonea attrezzatura di sicurezza e pulizia della cornice dello stesso;
- Idro-lavaggio tramite tramite Canal Jet con sistema di riciclo di acque reflue di lavaggio e completi di tutta l'attrezzatura necessaria;
- Asportazione e smaltimento dei materiali presso impianti autorizzati, selezionati dall'Appaltatore, con idonei sistemi di ricezione attrezzati anche per il lavaggio interno delle automezzi;
- Corretta chiusura delle ispezioni a lavori ultimati;
- Compilazione del report inerente l'intervento effettuato;
- Utilizzo dell'autocarro Camal Jet di ridotte dimensioni per l'esecuzione del servizio presso i fabbricati siti in vie anguste;

4. PULIZIA E LAVAGGIO DI GRIGLIATI

- Posa di segnaletica ed eventuali sbarramenti provvisori del traffico, in accordo con il Direttore dell'esecuzione del Contratto, per permettere lo svolgimento delle operazioni in completa sicurezza;

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- Operazioni di apertura dei grigliati con idonea attrezzatura di sicurezza e pulizia della cornice degli stessi;
- Asportazione e smaltimento dei materiali presso impianti autorizzati, selezionati dall'Appaltatore, con idonei sistemi di ricezione attrezzati anche per il lavaggio interno delle automezzi;
- Lavaggio con acqua pulita fornita dall'Appaltatore, prova di funzionamento idraulica, escluse eventuali operazioni di sgorgo del collegamento alla rete fognaria;
- Corretta chiusura a lavori ultimati;
- Predisposizione di documentazione fotografica, su supporto informatico, relativo allo stato dei manufatti danneggiati o non funzionanti, da inoltrare ai referenti della Committente.
- Compilazione del report inerente l'intervento effettuato
- Utilizzo dell'autocarro Canal Jet di ridotte dimensioni per l'esecuzione del servizio presso i fabbricati siti in vie anguste;

5. ISPEZIONE CON MICROCAMERA

- Posa di segnaletica ed eventuali sbarramenti provvisori del traffico, in accordo con il Direttore dell'esecuzione del Contratto, per permettere lo svolgimento delle operazioni in completa sicurezza;
- Apertura/chiusura di tutti i chiusini che si rendessero necessari per l'esecuzione del servizio, compreso l'accesso alle fognature per il rilievo dell'affondamento, delle dimensioni della condotta e quanto altro necessario;
- Compilazione del rapporto di videoispezione, con rilevamento progressivo delle distanze dei vari tratti, pendenza e documentazione fotografica dei punti significativi della videoispezione per evidenziare situazioni anomale di particolare degrado dell'impianto e degli allacciamenti di pozzetti e utenze;
- Fornitura della registrazione, su supporto informatico, dell'avvenuta videoispezione, accompagnata da apposita relazione corredata da planimetria di riferimento, schemi identificati dei singoli tratti ispezionati, segnalazione e posizionamento delle principali caratteristiche od anomalie, documentati dalla stampa dei fotogrammi salienti;
- Corretta chiusura delle ispezioni a lavori ultimati.

6. PULIZIA, LAVAGGIO E ASPORTO DETRITI DA PLUVIALI E CANALI FERROVIARI

- Posa di segnaletica ed eventuali sbarramenti provvisori del traffico, in accordo con il Direttore dell'esecuzione del Contratto, per permettere lo svolgimento delle operazioni in completa sicurezza;
- Asportazione e smaltimento dei materiali presso impianti autorizzati, selezionati dall'Appaltatore, con idonei sistemi di ricezione attrezzati anche per il lavaggio interno delle automezzi;
- Lavaggio con acqua pulita fornita dall'Appaltatore, prova di funzionamento idraulica, escluse eventuali operazioni di sgorgo del collegamento alla rete fognaria;
- Utilizzo dell'autocarro Canal Jet di ridotte dimensioni per l'esecuzione del servizio presso i fabbricati siti in vie anguste;
- Compilazione del report inerente l'intervento effettuato

7. INTERVENTO STRAORDINARIO DI PULIZIA E SPURGO IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- Posa di segnaletica ed eventuali sbarramenti provvisori del traffico, in accordo con il Direttore dell'esecuzione del Contratto, per permettere lo svolgimento delle operazioni in completa sicurezza;
- Apertura dei pozzetti di accesso dei manufatti standard;
- Completa rimozione e smaltimento dell'acqua/materiale di risulta asportato;
- Asportazione e smaltimento dei materiali presso impianti autorizzati, selezionati dall'Appaltatore, con idonei sistemi di ricezione attrezzati anche per il lavaggio interno delle automezzi;
- Lavaggio completo dei manufatti;
- Corretta chiusura delle ispezioni a lavori ultimati
- Predisposizione di documentazione fotografica, su supporto informatico, relativo allo stato dei manufatti manutenzionati (tubazioni e relative camerette di ispezione) prima e dopo l'intervento, da inoltrare ai referenti della Committente
- Compilazione del report inerente l'intervento effettuato

8. SOLLEVAMENTO DI ACQUA PIOVANA A SEGUITO ALLAGAMENTI

- L'intervento dovrà essere eseguito con Canal Jet e prevede l'aspirazione di acqua piovana da locali interrati e seminterrati, sottopassaggi, ecc… a seguito di eventi metereologici eccezionali o per danni o cause impreviste/imprevedibili;
- Compilazione del report inerente l'intervento effettuato;

9. SGORGO DI WC E RELATIVE COLONNE DI SCARICO

- Eventuale smontaggio e rimontaggio WC;
- Apertura di eventuali ispezioni;
- Idro-lavaggio tramite Canal Jet con sistema di riciclo acque reflue di lavaggio e completi di tutta l'attrezzatura necessaria per l'eliminazione di eventuali tappi o occlusioni;
- Lavaggio e pulizia finale del manufatto;
- Corretta chiusura delle ispezioni a lavori ultimati;
- Compilazione del report inerente l'intervento effettuato;

Per gli interventi programmati dovrà essere compilata l'apposita modulistica di programmazione dei lavori (Modulo M 5.5-02 E).

L'attività di sollevamento acque a seguito di allagamenti delle fosse ascensori o scale mobili potrà essere svolta esclusivamente alla presenza di tecnici FERROVIENORD.

4. METODI DI VALUTAZIONE E MISURAZIONE DEL SERVIZIO

Il costo degli interventi sarà calcolato in base ai prezzi unitari indicati nel Listino Prezzi (Allegato "B"), applicando lo sconto offerto in sede di gara.

La misurazione e la relativa liquidazione verranno quantificate tramite l'applicazione di un unico prezzo per ogni intervento, comprensivo di tutti gli oneri sostenuti per lo svolgimento completo del lavoro, tranne per i casi particolari, concordati in contraddittorio con il direttore dell'esecuzione del contratto, che verranno quantificati sulla base delle ore di intervento corrispondenti a quelle di

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

noleggio dell'autospurgo, comprensivo degli operatori impiegati, nonché alla quantità di materiale di risulta, smaltito in impianto autorizzato.
Per l'esecuzione del servizio, è necessario utilizzare adeguati autocarri Canal Jet, stabiliti di concerto con il direttore dell'esecuzione del contratto.
Per la documentazione di avvenuto smaltimento del materiale proveniente dalle operazioni di spurgo negli impianti autorizzati, si fa riferimento a quanto definito dall'art. 6 del presente capitolato.
In caso di mancata presentazione della documentazione attestante l'avvenuto smaltimento, o di incompleta/errata compilazione, non verrà riconosciuto alcun importo per l'intervento.

5. AUTOMEZZI E ATTREZZATURE

Il servizio dovrà essere effettuato utilizzando un organico minimo composto da due operai, muniti di tesserini identificativi, con idonei automezzi atti allo svolgimento dei servizi specificati nel presente Capitolato.
Sull'automezzo dovranno sempre essere disponibili idonei ganci per l'apertura dei chiusini e opportuna segnaletica stradale.
Il parco macchine dovrà risultare efficiente e pulito per tutta la durata del servizio.
I mezzi dovranno essere di dimensioni adeguate allo svolgimento del servizio in centri storici ed aree ZTL/pedonali delle città.
Sarà a carico dell'Appaltatore ogni spesa relativa ad accessi aree ZTL/centri storici, permessi di accesso o occupazioni di suolo pubblico.

L'Appaltatore dovrà garantire almeno un automezzo avente le seguenti caratteristiche:

- capacità della cisterna :
  - per trasporto liquami mc.10;
  - per trasporto acqua non inferiore a mc.4 per ogni Canal Jet;
- decompressore non minore di 30.000 lt/minuto;
- pompa ad alta pressione non minore di 300 lt/minuto a 200 bar di pressione.
- dotato di presa per l'acqua per lavaggio a pressione, faro orientabile esterno, segnalatore lampeggiante giallo a norma con le vigenti disposizioni di legge, apparecchiatura per ispezioni televisive e sonda multidirezionale con naspo a bandiera orientabile.

6. SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA

L'Appaltatore è unico responsabile del corretto trasporto e smaltimento dei materiali di risulta derivanti dagli interventi di spurgo eseguiti ai sensi dell'art. 188 co. 3 lett. b) del D.Lgs 152/06.
In particolare con riferimento alla normativa di cui al D.Lgs n. 152/2006 l'Appaltatore deve intendersi identificato - ai sensi dell'art. 183 – anche come "produttore" e "detentore" del rifiuto ai fini dell'applicazione delle relative norme.
Di conseguenza, risponderà nei confronti dei terzi e della Committente per l'inadempimento alle obbligazioni contrattuali.
In particolare sono a carico dell'Appaltatore:

- l'organizzazione, la conduzione del servizio per il prelievo e lo smaltimento dei rifiuti;
- e misure antinfortunistiche ed ogni altro accorgimento atto ad evitare rischi o danni a persone e cose;

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- la consegna alla Committente della fotocopia della quarta copia del formulario, controfirmata, timbrata e datata in arrivo, di cui all'art. 193 del D.Lgs 152/06 dovrà avvenire entro e non oltre 3 (tre) mesi dall'avvenuto smaltimento in impianto autorizzato.

Gli oneri in questione si intendono compensati nell'importo contrattuale.

7. DIRETTORE TECNICO DELL'APPALTATORE E REPERIBILITA'

Per la regolare esecuzione del Servizio l'Appaltatore, prima dell'inizio dell'esecuzione dello stesso, dovrà nominare un direttore tecnico incaricato di dirigere, coordinare e controllare le attività connesse al servizio.
Il Direttore Tecnico deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- Piena padronanza della lingua italiana;
- Adeguata preparazione e formazione professionale necessarie per l'esecuzione del servizio;
- Possesso dei poteri necessari per l'esecuzione del servizio;
- Reperibilità tutti i giorni, h 24.

La Committente si rivolgerà al Direttore Tecnico per ogni problema che dovesse sorgere durante l'esecuzione dell'Appalto.
Tutte le comunicazioni formali saranno trasmesse al Direttore Tecnico e si intenderanno come validamente effettuate ai sensi e per gli effetti di legge all'Appaltatore.
Dovrà inoltre essere nominato dall'Appaltatore un sostituto del Direttore Tecnico che ne farà le veci in caso di assenza.
La Committente si riserva di richiedere sostituzione del Direttore Tecnico o del sostituto senza che l'Appaltatore possa sollevare obiezioni, in caso di inadeguatezza del medesimo alle esigenze del servizio.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione