FNM

## ATTO AMMINISTRATIVO DI INDIZIONE DI PROCEDURA DI GARA

## IL PRESIDENTE DI FNM S.P.A.

**PREMESSO CHE** il decreto legislativo 18/04/2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art.32, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**CONSIDERATO** che FNM S.p.A. in quanto impresa pubblica operante nei settori speciali è tenuta all'applicazione del codice dei contratti pubblici per l'affidamento di appalti strumentali al raggiungimento degli specifici scopi riconducibili all'attività di cui all'art.118 del D.lgs.50/2016;

**CONSIDERATO** che FNM S.p.A. con Avviso pubblicato nella G.U.C.E. n. S73 del 13/04/2017 e nella G.U.R.I. V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 46 del 21/04/2017, nonché nel proprio sito istituzionale, ha comunicato l'istituzione di un Sistema di Qualificazione ai sensi dell'art.134 del D.lgs.18 aprile 2016 n. 50 e successive modifiche e integrazioni, per la fornitura di materiale rotabile ferroviario di nuova costruzione, comprensivo di certificazioni, omologazioni, messa in servizio e scorte tecniche, per distinte tipologie di materiale rotabile e per il servizio di manutenzione full service, di primo livello (manutenzione corrente programmata e correttiva) e secondo livello (manutenzione ciclica programmata);

**VISTO** che FERROVIENORD S.p.A. ha aderito al suindicato Sistema di Qualificazione e ha conferito mandato a FNM S.p.A. per lo svolgimento, anche per proprio conto, delle procedure di gara per la fornitura del materiale rotabile di nuova costruzione oggetto della Deliberazione della Giunta Regionale n. X/6932 del 24 luglio 2017 ed, in particolare, di tre tipologie di treni di cui n.100 elettrotreni (Electric Multiple Unit - EMU) ad alta capacità, n. 31 (Electric Multiple Unit - EMU) media capacità e n.30 convogli a trazione termica (Diesel Multiple Unit - DMU);

**CONSIDERATO** che, relativamente alla fornitura di n. 31 elettrotreni (Electric Multiple Unit - EMU) media capacità da acquistare su mandato di FERROVIENORD S.p.A., è stimato un importo di € 217.000.000,00=IVA esclusa;

**CONSIDERATO** che, su mandato di Regione Lombardia, Trenord S.r.l. ha richiesto a FNM S.p.A. di approvvigionare materiale rotabile destinato al potenziamento delle relazioni transfrontaliere connesse all'apertura del tunnel di base del Monte Ceneri prevista nel 2020 ed, in particolare n.5 elettrotreni (Electric Multiple Unit - EMU) a media capacità del valore stimato di € 55.500.000,00 e servizi di full service di € 12.660.000,00;

**VISTO** che il Consiglio di Amministrazione di FNM S.p.A. nelle sedute del 01/08/2017 e 28/09/2017 ha deliberato:

1) l'approvazione della indizione di procedure di gara, distinte per tipologie di rotabili (Alta Capacità, Media Capacità e Diesel), tramite lo strumento dell'Accordo Quadro (durata: 8 anni) ed utilizzando il Sistema di Qualificazione istituito da FNM S.p.A.;
2) l'adozione del criterio di aggiudicazione dell' offerta economicamente più vantaggiosa (Offerta Tecnica: 70% - Offerta Economica 30%);

**CONSIDERATO** che l'Accordo Quadro ha durata di 8 anni e che in tale periodo potrebbero emergere ulteriori necessità di approvvigionamento anche nell'ambito attività RoSCo di FNM S.p.A., sono stati previsti ulteriori 34 treni a media capacità, nonché servizi di manutenzione e fornitura di scorta tecnica;

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria è congrua per accogliere la spesa stimata per l'affidamento degli approvvigionamenti in esame;

## DETERMINA

l'avvio, anche nell'interesse e per conto di FERROVIENORD S.p.A., di procedura di gara, interpellando i soggetti iscritti al Sistema di Qualificazione istituito da FNM S.p.A., per l'importo complessivo stimato di € 607.020.000,00=, per la conclusione di due accordi quadro ai sensi dell'art.54 del D.lgs.50/16, suddivisa nei

FNM S.p.A.
ACQUISTI

FNM S.p.A.
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
www fnmgroup.it - PEC: fnm@legalmail.it

Cap.Soc. € 230.000.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 00776140154
C.C.I.AA. Milano - REA 28331

seguenti due lotti e da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (Offerta Tecnica: 70% - Offerta Economica 30%):

**LOTTO 1: elettrotreni nuovi a media capacità, bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione elettrica 3kVc.c. nonché:**

- **servizio di manutenzione programmata di 1° livello, più manutenzione correttiva per atti vandalici ed eventi accidentali;**
- **fornitura di scorta tecnica.**

L'Accordo Quadro per il Lotto 1 regola la fornitura di elettrotreni nuovi a media capacità, bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione elettrica 3kVc.c..
La quantità massima della fornitura per l'intera durata dell'Accordo Quadro è pari a n.61 elettrotreni; la quantità minima garantita è di n.31 elettrotreni che saranno ordinati contestualmente alla sottoscrizione dell'Accordo Quadro.

Il valore stimato dell'Accordo Quadro è di € 483.140.000,00 (euro quattrocentoottantatremilionicentoquarantamila/00) ed è così suddiviso:
1. € 427.000.000,00 (euro quattrocentoventisettemilioni/00) per la fornitura di n.61 elettrotreni, di cui € 217.000.000,00 (euro duecentodiciassettemilioni/00) oggetto del primo Contratto Applicativo per n.31 elettrotreni;
2. € 51.240.000,00 (euro cinquantunomilioniduecentoquarantamila/00) per la manutenzione programmata di 1° livello e la manutenzione correttiva per atti vandalici ed eventi accidentali di n.61 elettrotreni;
3. € 4.900.00,00 (euro quattromilioninovecentomila/00) per la scorta tecnica.

**LOTTO 2: elettrotreni nuovi interoperabili, a media capacità, bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione elettrica 3kVc.c/15kVc.a., nonché il servizio di manutenzione full service di 1° e 2 ° livello.**

L'Accordo Quadro per il Lotto 2 regola la Fornitura di elettrotreni nuovi interoperabili, a media capacità, bidirezionali, a trazione elettrica 3kVc.c/15kVc.a., da utilizzarsi per il servizio passeggeri, nonché il servizio di manutenzione full service di 1° e 2 ° livello.
La quantità massima della fornitura per l'intera durata dell'Accordo Quadro è pari a 9 elettrotreni; la quantità minima garantita è di 5 elettrotreni che saranno ordinati contestualmente alla sottoscrizione dell'Accordo Quadro.

Il valore stimato dell'Accordo Quadro è di € 123.880.000,00 (euro centoventitremilioniottocentoottantamila/00) ed è così suddiviso:
1. € 99.900.000,00 (euro novantanovemilioninovecentomila/00) per la fornitura di n.9 elettrotreni di cui € 55.500.000,00 (euro cinquantacinquemilionicinquecentomila/00) del primo Contratto Applicativo avente ad oggetto n.5 elettrotreni;
2. € 23.980.000,00 (euro ventitremilioninovecentoottanatamila/00) full Service per n.9 elettrotreni.

Milano, 03/10/2017

FNM S.p.A.
CHIEF EXECUTIVE OFFICER
(Andrea Gibelli)

FNM S.p.A.
ACQUISTI