FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Oggetto:

Servizio per l'esecuzione di prove geotecniche, sondaggi geognostici, prove/analisi di laboratorio e diagnostica strutturale

RELAZIONE GENERALE

Codice Commessa:
Tratta: Impianto:

Impresa Appaltatrice:

Progettista:

	Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Autorizzato
AGGIORNAMENTI	E	-	-			
	D	-	-			
	C	-	-			
	B	-	-			
	A	-	-			
	0	10/02/2016	PRIMA EMISSIONE	Corengia Culatti	Corengia Culatti	Riva

TIPOLOGIA	TRATTA	Impianto INIZIALE	Impianto FINALE	REPARTO	CATEGORIA	N° progressivo dell' elaborato	N° elaborato finale	SCALA
R E L	- -	- -	- -	- - -	- -	0 0 1	0 0 3	1:XXX

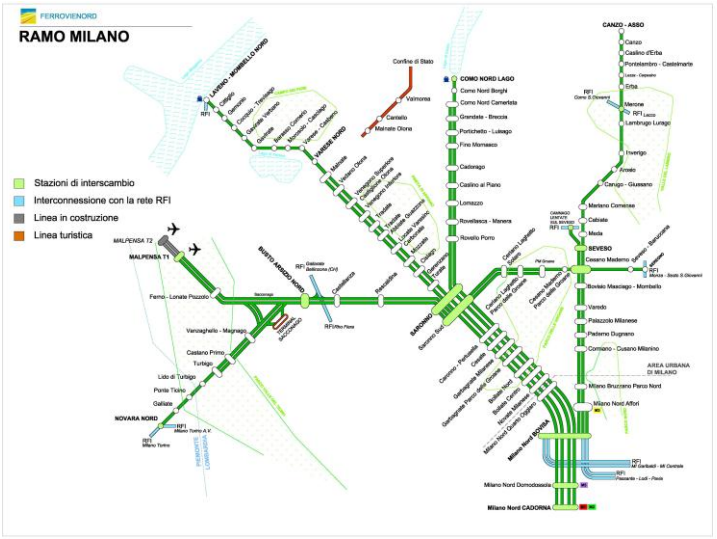
PERCORSO FILE: .....

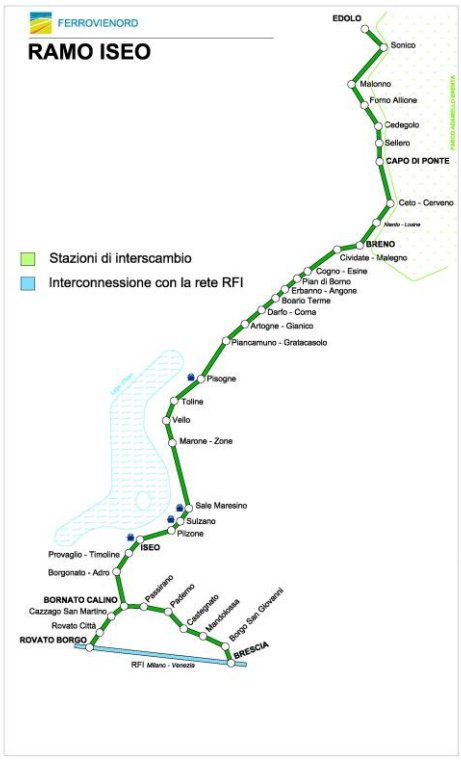
PREMESSA:

La frequente esigenza di ricorrere a incarichi ad hoc per l'esecuzione di sondaggi, prove geotecniche ed indagini strutturali, finalizzati alla progettazione e collaudo strutturale di opere e manufatti lungo la rete aziendale di FERROVIENORD ha condotto all'indizione di una specifica gara di appalto.

OGGETTO:

Servizio per l'esecuzione di prove geotecniche, sondaggi geognostici, prove/analisi di laboratorio e diagnostica strutturale lungo intera rete Ramo Milano e Ramo Iseo.





DOCUMENTAZIONE DI GARA:

Allegati alla documentazione di gara, oltre alla presente relazione generale, vi sono un capitolato tecnico ed un elenco prezzi.

Per gli aspetti tecnici si rimanda integralmente al capitolato tecnico.

Nello sviluppo dell'elenco prezzi unitari, posti a base di gara, si è tenuto conto che, considerata la tipologia di lavorazioni e la frequenza dei treni, la maggior parte dei lavori potranno essere svolti esclusivamente in orario notturno in regime di interruzione della circolazione ferroviaria.

MODALITA' OPERATIVE:

Per ogni singola lavorazione la Committenza richiederà un preventivo all'Appaltatore che dovrà consegnarlo entro 10 giorni dalla richiesta.

La Committenza, ricevuto il preventivo, lo discuterà in contradditorio con l'Appaltatore.
Apportate le eventuali modifiche la Committenza approverà il preventivo emettendo un Ordine di Servizio di pari importo.
L'importo verrà scalato dal valore complessivo dell'appalto.
Il personale impiegato per le lavorazioni richieste, oltre ad essere disponibile nei giorni concordati con la Committente, dovrà essere esperto e munito di tutte le attrezzature e DPI necessari.
Le lavorazioni saranno svolte solo su chiamata e dovranno essere eseguite entro 15 giorni dalla ricezione dell'Ordine di Servizio.
Qualora la Committenza giudichi la lavorazione interferente con l'esercizio ferroviario essa dovrà essere eseguita in regime di interruzione della circolazione con eventuale disalimentazione della linea di trazione elettrica durante gli intervalli notturni..
La durata degli intervalli notturni varia da un minimo di 3 ore ad un massimo di 7 a seconda della tratta considerata compresi eventuali trasferimenti in sede ferroviaria per raggiungere le località di lavoro.
L'intervallo sarà comunicato ad approvazione del programma settimanale dei lavori che l'appaltatore dovrà impegnarsi a consegnare alla Committente il martedì antecedente la settimana lavorativa.
L'appaltatore non potrà richiedere alcun indennizzo in caso di diminuzione dell'orario disponibile per le lavorazioni o all'annullamento delle stesse causa esigenze del servizio ferroviario.
Qualora i punti di indagine fossero accessibili solo dalla sede ferroviaria, la Committente metterà a disposizione dell'appaltatore un mezzo di trazione con guida e scorta per il trasporto dei lavoratori, attrezzature e materiali.
Il trasferimento sul sito di indagine sarà effettuato in regime di interruzione della circolazione.
L'autorizzazione per l'inizio delle lavorazioni (in regime di interruzione con o senza tolta TE) verrà data per iscritto dal personale FERROVIENORD ad ogni intervallo lavorativo.
A tal scopo dovrà essere indicato sul programma settimanale, da parte dell'Appaltatore, il nominativo e relativo n° di cellulare di un referente, presente in loco, con il compito di sovrintendere i lavori.
Si esclude che sia possibile effettuare le lavorazioni oggetto dell'appalto direttamente dai mezzi ferroviari, pertanto, il trasbordo delle attrezzature dai mezzi ai terreni oggetto di indagine dovrà avvenire con opportune rampe rimovibili fornite dall'appaltatore e comprese negli oneri di cantiere.
Nel corso dei lavori, illuminazione, segnaletica, recinzioni di protezione e tutti i dispositivi di sicurezza necessari saranno a carico dell'Appaltatore.

L'appaltatore dovrà garantire la rimozione dalla sede ferroviaria, entro l'orario indicato nel modulo autorizzativo di inizio lavori, tutte le attrezzature e materiali che a giudizio del personale di FERROVIENORD presente risulti incompatibile con il normale servizio ferroviario.
Qualora dovessero esservi ritardi alla ripresa della circolazione ferroviaria causa ritardata smobilitazione del cantiere i costi verranno addebitati all'Appaltatore.
L'annullamento di una interruzione programmata da parte dell'Appaltatore deve avvenire 48 ore prima dell'inizio programmato pena l'addebito all'Appaltatore delle spese per il personale e mezzi richiesti.
Per i lavori da svolgersi in orario notturno potrebbero essere necessarie maggiori mobilitazioni con carico e scarico delle attrezzature di lavoro da carri ferroviari, che saranno integralmente a carico dell'Appaltatore.
Se per lo svolgimento delle attività oggetto di indagine fosse necessario predisporre delle piazzole con mezzi meccanici, la formazione delle stesse, compresa la fornitura o scavo del materiale, sarà a carico della Committente.
La ricerca di eventuali sottoservizi nelle località oggetto di indagine, compreso eventuali scavi necessari per la relativa ricerca, sono a carico dell'Appaltatore.
Le indagini si svolgeranno prevalentemente su terreni e manufatti di proprietà della Committenza.
Nel caso in cui le indagini siano eseguite su aree di terzi o per accedere ai luoghi oggetto di indagine sia necessario transitare o sostare su aree di terzi, saranno a carico dell'Appaltatore la richiesta dell'autorizzazione e di tutte quelle opere che si renderanno necessarie per raggiungere il luogo.
Saranno a carico dell'appaltatore anche il ripristino delle aree allo stato iniziale ed eventuali danni provocati durante i lavori.
Sarà cura dell'Appaltatore formare i propri operai dotandoli di tutto il necessario per farli lavorare in sicurezza e verificare che operino sempre nel pieno rispetto delle norme di legge per la protezioni degli infortuni sul lavoro emanate con DPR n° 547/55, TU D.LGS. 81/08.
Qualora dovessero riscontrarsi inadempienze, l'Appaltatore dovrà sospendere immediatamente le attività finché non saranno ripristinate le condizioni di sicurezza richiamando il lavoratore al rispetto delle norme citate.
Il lavoratore che si rendesse recidivo al rispetto delle norme dovrà essere allontanato dai cantieri della Committente.