FERROVIENORD

CHIARIMENTI

Oggetto: PROC. N. 214-2016 "SERVIZIO DI NOLEGGIO PIATTAFORME ELEVABILI E AUTOCARRATE PER ANNI TRE"
CIG: 66025379E3

QUESITO 001
Considerando che il trasporto di piattaforme semoventi viene da noi fatto con autocarro e che il medesimo è sottoposto a dei limiti e divieti di circolazione in zone e centri urbani, siamo obbligati spesso ad effettuare tragitti più lunghi rispetto a quelli fatti da un'automobile o comunque proposti su stradari on-line.
In base a quanto esposto, e tenendo presente che la soglia di Km 50 è stata stabilita per la determinazione della tariffa da applicare, chiediamo: in che modo FNM effettua il conteggio dei Km? Si baserà sempre e comunque su quanti Km risulteranno dalla stradario, oppure su quanti Km saranno da noi percorsi effettivamente con l'autocarro?
Per esempio, se la tratta di consegna (andata + ritorno) calcolata da Saronno a stazione di Ceriano Laghetto risulta essere di Km 40 sullo stradario, ma Km 54 fatti dall'autocarro, come verrà stabilita la tariffa che dovremo poi applicarvi?

RISPOSTA 001
Non possiamo considerare i km effettivamente fatti dai mezzi, in quanto il dato non è controllabile.
Onde evitare eventuali contenziosi sui trasporti, ci atterremo ai Km indicati da programmi online (ad esempio Via Michelin).

FERROVIENORD S.P.A.
Direzione Operation & Maintenance
Ramo Milano
Il Direttore
Dott Ing Giovanni Galli

FNM SpA
Servizio Gare, Appalti ed Acquisti

FERROVIENORD SpA con socio unico
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 85114708
Telegrafo: Ferrovie Nord - Milano
www.ferrovienord.it
PEC: ferrovienord@legalmail.it

Cap. Soc. € 5.250.000,00 i.v.
Iscrizione al Registro Imprese di Milano C.F. e P.IVA 00757900151
C.C.I.A.A. Milano - R.E.A. 1118019
Società per azioni soggetta a direzione e coordinamento di FNM SpA
iscritta al Registro Imprese di Milano n. 00776140154