CHIARIMENTO 04

OGGETTO: PROC. 606/2017 – CIG: 7146085FE1
"Richiesta d'Offerta i sensi dell'art. 134 del DLgs.50/16, per l'affidamento dei lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA RINNOVO BANCHINE NEGLI IMPIANTI DI ASSO, BARASSO, LAVENO, CITTIGLIO, COQUIO TREVISAGO, NOVATE E QUARTO OGGIARO"

CHIARIMENTO 04

In relazione alla procedura di cui in oggetto, la scrivente impresa …… pone il seguente quesito:

"In riferimento alla vostra nota pervenuta con protocollo n°0005156 del 07/09/2017 avente come oggetto: REGIME DI ESECUZIONE DEI LAVORI AGLI EFFETTI DELLA SICUREZZA-ART. 10 NSPL ADEGUAMENTO NORMATIVO E COMPORTAMENTALI

Con la quale si segnala che ai fini della sicurezza dei cantieri l'art. 10 abroga l'art. 12 delle "*norme per il personale di linea (NSPL).*

In particolare lo stesso prevede che:

I lavori all'infrastruttura ferroviaria e le attività di vigilanza e di controllo dell'infrastruttura stessa che comportano almeno una delle soggezioni previste dall'art.10.1 delle norme per il personale di linea (NSPL), ***devono essere effettuati solo in regime di interruzione****: sugli eventuali binari fisicamente adiacenti a quello interessato ai lavori o dalle attività di cui sopra, anche se appartenenti ad altre linee, deve essere applicata la medesima procedura* ***(regime di interruzione)****, a meno che il confine tra l'area interessata dai lavori ed il binario in esercizio non sia chiaramente individuato e reso percepibile alle persone presenti nell'area interessata dai lavori o dalle attività.*

In riferimento alla gara in oggetto, nella quale risulta specificato all'art. 4.1 della Relazione Generale, che i lavori saranno da eseguirsi con gli impianti in esercizio, quindi con transito di treni e viaggiatori:

Estratto : RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA *di progetto*

4.1 Opere provvisionali

L'adeguamento a standard come pure la manutenzione delle banchine, comporta necessariamente l'esecuzione di opere nell'ambito di impianti in esercizio quindi, con transito di treni, viaggiatori, ecc… che non può essere in alcun modo sospeso od interrotto, cercando per quanto possibile di eseguire lavorazioni in orario diurno e non escludendo la necessità di operare in orario notturno, dovranno essere attuati tutti i provvedimenti necessari a garantire la sicurezza. In modo particolare si dovrà garantire l'utilizzo dei marciapiedi durante tutte le fasi delle lavorazioni, predisponendo le opere provvisionali necessarie ed indispensabili per l'utilizzo dell'infrastruttura"

Si chiede se nell'ambito di tale gara trova applicazione il regime di esecuzione dei lavori agli effetti della sicurezza-art. 10 NSPL ADEGUAMENTO NORMATIVO E COMPORTAMENTALI **e conseguente la realizzazione dei lavori in regime di interruzione.**

RISPOSTA 04

Il combinato disposto delle due indicazioni è da leggersi che:
"i lavori interferenti con l'esercizio vanno effettuati con regime di interruzione di binario. Essendo banchine in esercizio al ripristino delle lavorazioni interferenti con l'esercizio ed eseguite con interruzione di binario, devono essere comunque ripristinate ed agibili ai passeggeri".