CAPITOLATO TECNICO

SERVIZIO DI RACCOLTA, TRASPORTO E SMALTIMENTO/RECUPERO DI TRAVERSE IN LEGNO RAMO MILANO

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.FERROVIENORD S.p.A..it
C.F. E P.I.: 06757900151

Codifica dell'elaborato: ----------			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche			
00	03/07/2017	Prima emissione	F. RESTELLI	R. RICCARDO	G.GALLI
01					
02					
03					
04					
05					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

INDICE

1 OGGETTO 3
2 QUANTITA' 3
3 MODALITÀ OPERATIVE E MODALITÀ DI PAGAMENTO 3
3.1 RITIRO 3
3.2 PESATURA VALIDA AGLI EFFETTI DELLA FATTURAZIONE 5
3.3 CARICO E TRASPORTO 5
3.4 SMALTIMENTO 6
3.5 MODALITA' DI SMALTIMENTO 6

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

1 OGGETTO

Servizio di raccolta, trasporto e smaltimento/recupero di materiali accatastati presso il deposito di Saronno Ovest per il ramo Milano ovvero all'occorrenza in qualsiasi altro impianto della rete Ferrovienord, relativo al rifiuto costituito da:
un complesso di cataste di traverse in legno di varie essenze e da cumuli di scarto delle traverse medesime, libere da organi di attacco, impregnate con olio di Creosoto (CODICE CER 170204*), nonché attività di trasporto di detto materiale e conseguente avvio a recupero o smaltimento definitivo nel rigoroso rispetto di tutte le norme di legge.

2 QUANTITA'

Le quantità presunte totali saranno elencate nello schema di offerta economica.

3 MODALITÀ OPERATIVE E MODALITÀ DI PAGAMENTO

3.1 Ritiro:

l'Aggiudicatario provvederà al ritiro del materiale, previo accordi con il Servizio Ingegneria di Manutenzione – Unità Magazzini e Collaudi con sede in Saronno. Tali intese dovranno essere confermate tramite documento da inoltrarsi via FAX (sarà comunicato in sede di riunione preliminare il nominativo della persona da contattare).

È fato obbligo da parte dell'Aggiudicatario tenere una linea FAX dedicata e funzionante.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Entro tre giorni, se non diversamente specificato, dalla comunicazione del nostro incaricato tramite richiesta di ritiro inviata a mezzo FAX, l'Aggiudicatario sarà tenuta a dare inizio alle fasi di raccolta e ritiro materiale rilasciando la prima copia del "Formulario d'identificazione rifiuto". Potranno comunque essere previsti e concordati ritiri a carattere d'urgenza, le cui richieste saranno comunicate da Ferrovienord a mezzo telefono o e-mail e per i quali verranno forniti tutti i riferimenti necessari e in seguito ai quali saranno inviate per conferma richieste di ritiro a consuntivo.

Al termine delle suddette operazioni l'Aggiudicatario dovrà verificare che le aree risultino pulite da qualsiasi residuo di materiale e far pervenire ai responsabili di FERROVIENORD la quarta copia del "Formulario d'identificazione rifiuto", comprensivo del relativo cartellino attestante la pesatura debitamente sottoscritto da entrambe le parti.

L'attività di verifica del piazzale sarà fatta in contraddittorio con il personale incaricato dalla committente.

l'Aggiudicatario dovrà utilizzare per le fasi di espletamento delle operazioni esclusivamente i propri automezzi menzionati nel documento rilasciato dalle competenti autorità dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali, fornendo altresì copia autentica al Servizio Ingegneria di Manutenzione – Unità Magazzini e Collaudi con sede in Saronno.

L'aggiudicatario in caso di "gestione come intermediario autorizzato" (iscrizione alla categoria 8 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali), dovrà preventivamente comunicare a Ferrovienord i mezzi e le strutture che intende utilizzare per

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

l'espletamento delle singole fasi del servizio (raccolta, trasporto e impianto di recupero/smaltimento).

Tutti gli automezzi dovranno essere idonei al trasporto dei rifiuti, equipaggiati delle prescritte dotazioni di sicurezza e relativi autisti in possesso del certificato che li abilita all'effettuazione di tali trasporti.

Verranno effettuati controlli da parte del personale dell'Unità Complessa Magazzini e Collaudi relativi alle regolarità dell'esercizio dell'attività di autotrasporto di cose per conto terzi (D.M. Trasporti 22/02/2006).

L'Aggiudicatario, si impegna a fornire entro i termini di legge, una copia della documentazione prevista dalla normativa vigente, nella quale verrà esclusa ogni forma responsabilità da parte di Ferrovienord in merito al corretto recupero o smaltimento dei rifiuti.

3.2 Pesatura valida agli effetti della fatturazione:

La pesatura dovrà essere effettuata presso la pesa di Ferrovienord situata a Saronno ovest ed esclusivamente alla presenza di un nostro incaricato.

Resta inteso che se fuori servizio la pesa ufficiale, verrà utilizzata una pesa pubblica o privata autorizzata di volta in volta dalla Committente (le spese di pesatura saranno a carico dell'Aggiudicatario). L'importo definitivo sarà determinato in base all'effettiva pesatura del materiale.

3.3 Carico e trasporto:

Le operazioni e la responsabilità della raccolta, trasporto, carico, fissaggio saranno a cura e spese della ditta aggiudicataria.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

3.4 Smaltimento:

A cura e spese dell'Aggiudicatario

3.5 Modalità di smaltimento:

In sede di presentazione dell'offerta dovrà essere indicata la destinazione finale del rifiuto. Reste inteso che le modalità operative di smaltimento/recupero dovranno rigorosamente rispettare tutte le norme di legge.

Si comunica che il materiale oggetto del Contratto, giacché classificato da Ferrovienord come rifiuto secondo le normative vigenti in materia, non potrà più essere impiegato in alcun ambito ferroviario né ceduto a tal fine e dovrà essere trattato secondo le norme vigenti.

Inoltre l'aggiudicatario dovrà produrre il certificato di avvenuto smaltimento/recupero.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione