CAPITOLATO TECNICO

ATTIVITÀ DI SGOMBERO NEVE, FORNITURA E REINTEGRO DI PRODOTTI IDONEI ALLO SCIOGLIMENTO DI GHIACCIO E NEVE

LOTTO 3

MILANO NORD CADORNA – SARONNO

FERROVIENORD

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche			
00	Agosto 2016	Prima emissione	Bosisio L.	Bionda G.	Passarelli A.
01					
02					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

1. OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO

Si tratta di un servizio di sgombero neve e fornitura, dislocazione e reintegro, presso gli impianti di competenza, di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve.
Gli impianti di competenza sono riportati nella **Tabella 1**.
Il servizio verrà effettuato durante il periodo invernale 2016-17, 2017-18 e 2018-19 (senza limiti di orario e compresi i giorni festivi) e riguarderà le seguenti aree:

- Banchine;
- Accessi degli impianti;
- Uscite degli impianti e dei passaggi;
- Attraversamenti a raso di binario;
- Parcheggi;
- Piazzali;
- Depositi;
- Strade.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Tabella 1 – Elenco Impianti di competenza

Impianto	N. banchine	Squadra d'intervento	Sequenza d'intervento (località)
Milano Nord Cadorna	5	1	1° loc.
M. N. Domodossola	-	2	3° loc.
M. N. Bovisa	-		2° loc.
M. N. Quarto Oggiaro	2		1° loc.
Novate Milanese	3	3	1° loc.
Bollate Centro	2		2° loc.
Bollate Nord	2		3° loc.
Garbagnate P. delle Groane	2	4	3° loc.
Garbagnate Milanese	3		1° loc.
Cesate	2		2° loc.
Caronno – Pertusella	2	5	2° loc.
Saronno Sud	2		1° loc.
Saronno	4	6	1° loc.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

2. DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto è di tre stagioni invernali a partire dal 1° Novembre 2016 con possibilità da parte di Ferrovienord di anticipazione e/o posticipazione del termine in base all'andamento meteorologico.

3. DESCRIZIONE E TEMPI DI INTERVENTO

Le Ditte saranno organizzate in squadre composte da almeno 4 operatori, **ad esclusione degli Impianti di Milano Nord Cadorna e Saronno dove saranno necessari almeno 6 operatori**, dotati di idoneo automezzo, di motospalatrici e di tutte le attrezzature meccanizzate e manuali necessarie (pale, carriole, scope, ecc...).
Ogni squadra inizierà dalla prima località di servizio assegnata e proseguirà secondo quanto indicato nel programma di dettaglio della tabella 1 (l'ordine delle località potrà subire variazioni in base alle esigenze di FERROVIENORD).
Le squadre pertanto dovranno iniziare contemporaneamente nelle località indicate.
Il primo intervento su banchine, accessi, passaggi e uscite, attraversamenti a raso di binario dovrà essere effettuato tra le ore 03.00 e le ore 06.30 (salvo diverse disposizioni da parte delle Committente) in tutte le località di servizio di competenza di ciascuna squadra mentre il primo intervento su parcheggi, piazzali e depositi dovrà essere effettuato in orario notturno.
Persistendo l'evento, dovrà essere garantito un secondo intervento nell'arco della giornata.
In caso di intervento con carattere di urgenza le Ditte dovranno intervenire nei rispettivi impianti di competenza entro due ore dalla chiamata.
Le Ditte per quanto di competenza dovranno comunicare a Ferrovienord il nominativo del proprio responsabile che dovrà essere reperibile nelle 24 ore durante tutto il periodo invernale.
Le Ditte dovranno comunicare la propria presenza, nelle località di servizio di competenza, alla cabina di regia o, in sua assenza, al P.C.I.E. La cabina di regia o, in sua assenza, il P.C.I.E. potranno comunicare alle ditte esterne priorità diverse da quelle stabilite dal programma, all'inizio o nel corso dell'intervento.
Tutto il personale delle Ditte, impiegato nelle attività del presente capitolato, dovrà obbligatoriamente conseguire l'abilitazione all'"*Espletamento delle Mansioni Esecutive connesse con la Protezione dei Cantieri di Lavoro*" rispettando le istruzioni operative e le linee guida riportate nei documenti allegati al presente capitolato.
Le Ditte dovranno comunicare tempestivamente a Ferrovienord eventuali sostituzioni del personale impiegato nelle attività del presente Capitolato. Anche il nuovo

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

personale dovrà obbligatoriamente essere abilitato all'"*Espletamento delle Mansioni Esecutive connesse con la Protezione dei Cantieri di Lavoro*".
Ferrovienord si occuperà dell'organizzazione e dell'esecuzione dei corsi di formazione.

4. DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

Le Ditte dovranno effettuare le seguenti prestazioni:

- sgombero neve e spargimento di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve;
- spargimento di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve;
- fornitura, dislocazione e reintegro di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve (salaccio essiccato, liquidi dighiaccianti, ecc.).

L'attività per la spalatura delle banchine dovrà assicurare una fascia sgombra da neve di almeno 3 metri a partire da ciascun bordo, per tutta la lunghezza della banchina.
Lo spargimento di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve dovrà essere effettuato in prossimità delle banchine, degli accessi, dei passaggi e delle uscite, degli attraversamenti a raso di binario, dei parcheggi, dei piazzali e dei depositi.
Per quanto riguarda la fornitura, dislocazione e reintegro di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve negli impianti di competenza, le aree di stoccaggio verranno concordate con Ferrovienord. Tutti i prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve dovranno essere dislocati negli impianti di competenza nella prima settimana di novembre e ritirati entro l'ultima settimana di aprile di ogni anno, posizionati all'interno di un contenitore in buono stato fornito dalle ditte appaltatrici, chiuso e non vandalizzabile, con un ingombro massimo di 120cm(L) 80cm(P) 120(H) che verrà posizionato e rimosso contemporaneamente ai prodotti sciogli sale. Tali operazioni rientreranno nel canone annuo.
Il servizio dislocazione e reintegro di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve dovrà essere effettuato utilizzando attrezzature di proprietà delle Ditte appaltatrici.
Tutti i prodotti forniti dalle Ditte aggiudicatarie del presente appalto, dovranno essere tenuti presso la sede delle ditte stesse e dovranno essere dichiarati nelle quantità acquistate tramite presentazione a Ferrovienord di regolari bolle d'acquisto.
Tuttavia presso gli impianti di competenza dovrà essere dislocato e reintegrato un quantitativo di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve sufficiente a far fronte ad almeno quattro eventi nevosi.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

Le operazioni di distribuzione e reintegro di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve presso gli impianti di competenza avverrà a cura ed a spese delle ditte appaltatrici.
Le Ditte si assumono ogni spesa per il funzionamento dei mezzi d'opera e delle attrezzature di loro proprietà, nonché del personale necessario.

5. ATTREZZATURA NECESSARIA

Ogni squadra d'intervento dovrà necessariamente disporre, almeno, della seguente attrezzatura:

- un furgone peso complessivo fino a 3,5 T;
- una turbina da neve, bocca almeno 620 mm e potenza minima 7 CV;
- una carriola spargisale con parti attive realizzate in materiale anticorrosione;
- un soffiatore con motore a scoppio;
- pale da neve;
- un trattore, potenza minima 50 CV, con lama o pala larghezza almeno 2000 mm (per l'intera tratta).

6. RAPPORTO DI GIORNATA

Per ogni intervento effettuato dovrà essere redatto in carta intestata, timbrata e firmata dalla società appaltatrice un rapporto esaustivo. Tale rapporto dovrà essere consegnato a Ferrovienord entro tre giorni dalla data dell'intervento.

7. CORRISPETTIVI ECONOMICI

Alle Ditte verrà corrisposto:

- un canone per la disponibilità ad intervenire (comprensivo del primo intervento per ogni impianto che dovrà riguardare l'attività di sgombero neve e spargimento di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve) e per la fornitura, dislocazione e reintegro di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve negli impianti di competenza durante tutto il periodo invernale;

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- un corrispettivo economico per ogni singolo intervento **su richiesta**, ovvero per la spalatura e lo spargimento di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve delle banchine, degli accessi, delle uscite degli impianti e dei passaggi, degli attraversamenti a raso di binario e delle altre aree di competenza;
- un corrispettivo economico per ogni singolo intervento **su richiesta** per il solo spargimento di prodotti idonei allo scioglimento di ghiaccio e neve.

8. ALTRE AREE DI COMPETENZA

Le altre aree di competenza sono di seguito riportate:

Località	**Descrizione**
Milano Nord Cadorna	Aree laterali ai bin. 1 e bin. 10 e i 2 parcheggi accesso via M. Pagano
M. N. Domodossola	Piazzali di accesso all'Impianto
M. N. Bovisa	Piazzali di accesso alla Stazione
Saronno	Parcheggio area Deposito
Saronno	Piazzale di accesso Sede Unità SSE - LDC

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione