CHIARIMENTI

OGGETTO: SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA RCT/O E ALL RISKS PROPERTY – CORPI FERROVIARI DI FNM – PROC. 364-2017

QUESITO 05

Con riferimento alla procedura in oggetto siamo cortesemente a richiedere le seguenti precisazioni/chiarimenti aggiuntive:

***Quesito 5/1**: Conferma che pur essendo un lotto Unico in gara, vi sia la possibilità di emettere 3 contratti distinti per le coperture Property/Corpi Ferroviari/RCTO*

Risposta: Sarà possibile eventualmente prevedere una differente numerazione per la sezione RCTO e per la sezione Property/Corpi Ferroviari, restando inteso che la polizza dovrà essere unica nella sua gestione ed emissione, in linea con il capitolato tecnico del lotto unico di gara.

***Quesito 5/2**: Conferma che la facoltà di recesso annuale sia valida per entrambe le parti (contraente e compagnia)*

Risposta: Si rimanda agli Artt. 3 delle Condizioni Generali di assicurazione delle Sezioni RCTO e All Risks Property – Corpi ferroviari e si conferma che "è comunque nella facoltà delle Parti di rescindere la presente assicurazione al termine di ogni periodo assicurativo mediante disdetta da inviare, tramite Raccomandata A/R o PEC (posta elettronica certificata) spedita almeno 120 (centoventi) giorni prima della scadenza annuale".

***Quesito 5/3:** Conferma che si intendono escluse per tutte le coperture/rami a gara le seguenti causali di danno:*

- *cyber risks;*
- *danni da contaminazione radioattiva e/o fonti radioattive diversi da uso di rilevatori di metalli, sterilizzatori analisi;*
- *danni da asbesto;*
- *danni punitivi.*

Risposta: In relazione al quesito di cui si sopra si precisa quanto segue:
Per la Sezione I RCTO si rimanda al paragrafo "Esclusioni", nonché a quanto disciplinato per la garanzia Malattie Professionali - Esclusioni e quanto espressamente disciplinato negli Articoli di cui al paragrafo "Condizioni Particolari".
Per la Sezione II All Risks Property – Corpi ferroviari si rimanda al paragrafo "Esclusioni".

***Quesito 5/4**: Conferma che la validità territoriale sia limitata solo a Italia e Svizzera e non mondo intero come indicato.*

Risposta: Si conferma che la validità territoriale è prevista per il mondo intero per entrambe le Sezioni RCTO e All Risks Property – Corpi ferroviari. Si precisa che ad oggi le attività e gli asset aziendali sono concentrate su territorio italiano, svizzero ed in generale su territorio europeo.

***Quesito 5/5**: Conferma che il contraente non effettua trasporti di merci di terzi*

Risposta: Si conferma quanto sopra e si rimanda al riscontro al chiarimento 1.

***Quesito 5/6**: Conferma che la contraente o una delle società del gruppo non debba rispondere come vettore ferroviario nei limiti della responsabilità prevista nella CIM COTIF*

Risposta: Si rimanda alla Sezione I RCTO paragrafo "Esclusioni" lettera f)

***Quesito 5/7**: Vogliate inoltre fornirci indicazioni e/o maggiori dettagli sulle causali di danno per i sinistri (piu' importanti) contenuti nei files forniti per una migliore comprensione della portata del rischio.*

Risposta
Sx RCO FNM n. 000052805 del 22/10/2016 riservato € 3.000.000: incidente sul posto di lavoro con coinvolgimento di tre Dipendenti durante alcune operazioni sulla linea. Conseguenze dell'evento: un decesso, un ferito grave (ferite e contusioni gravi in tutto il corpo), un ferito lieve.
Sx RCT FNM n. 000052437 del 01/12/2014 riservato € 500.000: incidente durante dei lavori condotti da Impresa terza in relazione all'attività di tesatura dei conduttori elettrici. Conseguenze dell'evento: ferito grave un dipendete dell'Impresa. Apertura sinistro per eventuali profili di corresponsabilità. Lettera di diffida INAIL a Ferrovienord S.p.A. Procedimento penale in corso in capo al Direttore Sviluppo e Infrastruttura di Ferrovienord S.p.A.
Sx RCT FNM Autoservizi n. 000051096 del 02.11.2015 riservato € 150.000: lesioni gravi a minore a seguito di discesa da autobus ed investimento da automobile terza proveniente da senso opposto. Richiesta danni anche a carico di FNM Autoservizi. In corso giudizio e accertamento di responsabilità.

QUESITO 06

Con riferimento alla procedura in oggetto siamo cortesemente a richiedere le seguenti precisazioni/chiarimenti aggiuntive:

Si richiede la possibilità di includere in tutte le coperture la clausola sotto riportata

"Nessun assicuratore è tenuto a fornire la copertura , e nessun assicuratore è tenuto a prestare beneficio conseguente o a pagare alcuna pretesa, nella misura in cui la fornitura di tale copertura, la prestazione di tali benefici o il pagamento di tale pretesa possa esporre l'assicuratore stesso a qualsivoglia sanzione, divieto o restrizione ai sensi delle risoluzioni delle Nazioni Unite ovvero sanzioni economiche o commerciali, legislative o regolamentari dell'Unione Europea, dell'Area Economica Europea e/o di qualunque altra legge nazionale applicabile in materia di sanzioni economiche o commerciali e/o embargo internazionale.".

RISPOSTA

Le esclusioni di polizza devono intendersi quelle espressamente disciplinate nel capitolato tecnico.