CHIARIMENTI

OGGETTO: SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA RCT/O E ALL RISKS PROPERTY – CORPI FERROVIARI DI FNM – PROC. 364-2017

QUESITO 01

Con riferimento alla procedura in oggetto siamo cortesemente a richiedere le seguenti informazioni aggiuntive:

- Ø lunghezza binari
- Ø velocità media dei treni e velocità massima.
- Ø Misure di sicurezza dei binari
- Ø Numero passeggeri trasportati annualmente
- Ø Dati sulle merci trasportate
- Ø Tipologia di binari (singoli? Doppi? Se si la lunghezza di ciascuno)
- Ø Quanti passaggi a livello ci sono e quanti non sono dotati di barriere
- Ø Km di rete dotati di ATP (Automatic train protection)
- Ø Esistono anche autobus sostitutivi in copertura? Se si, quanti.

RISPOSTA QUESITO 01

Si precisa che i dati e le informazioni di seguito riportate potranno essere utilizzate unicamente ai fini della determinazione della quotazione. Eventuali difformità che in futuro dovessero rilevarsi rispetto a quanto fornito ai fini della presente procedura, non potranno essere invocate nell'esecuzione del contratto assicurativo.

Ø lunghezza binari:
Estensione della rete: 330 Km
Km di binario di circolazione in esercizio: 533 Km

Ø velocità media dei treni e velocità massima:
Velocità massima Ramo Milano: 160 Km/h
Velocità massima Ramo Iseo: 90 Km/h
Velocità media commerciale: 49,7 Km/h

Ø Misure di sicurezza dei binari:
Sistema blocco elettrico conta-assi
Sistema blocco elettrico automatico
Sistema controllo marcia treno (SCMT) sul Ramo Milano Sistema supporto condotta (SSC) sul Ramo Iseo

Ø Numero passeggeri trasportati annualmente:
Nel 2016 sulle linee gestite da Ferrovienord S.p.A.: 73,7 milioni di passeggeri

Ø Dati sulle merci trasportate:
Non si effettua attività di trasporto merci.

Ø Tipologia di binari (singoli? Doppi? Se si la lunghezza di ciascuno):
Si allega schema della rete gestita da Ferrovienord S.p.A.

Ø Quanti passaggi a livello ci sono e quanti non sono dotati di barriere:
232 passaggi a livello; tutti dotati di barriere.

Ø Km di rete dotati di ATP (Automatic train protection):
Ramo Milano: 91% di copertura;
Ramo Iseo: 45% di copertura;
Su entrambi i rami sono in corso attività volte al completamento della copertura.

Ø Esistono anche autobus sostitutivi in copertura? Se si, quanti.
Sì, 460.000 Bus Km."

QUESITO 02

La scrivente Società, corrispondente dei Lloyd's di Londra, con riferimento alla procedura in oggetto, chiede cortesemente di ricevere conferma, in relazione alla capacità professionale e tecnica degli operatori economici - (sezione III.1.3) - prevista dal bando di gara, che i requisiti devono essere posseduti dalla Società Lloyd's di Londra nel suo complesso e non dai singoli sottoscrittori.

RISPOSTA QUESITO 02

In relazione alla capacità professionale e tecnica degli operatori economici - (sezione III.1.3) - prevista dal bando di gara, si precisa che tale requisito, per quanto attiene il mercato dei Lloyd's, deve essere posseduto dal singolo Sottoscrittore. Il requisito deve pertanto essere comprovato presentando almeno 2 servizi assicurativi relativi al Ramo Danni (escluso il Ramo RCA) del Sindacato coinvolto, stipulati nel triennio antecedente la data di pubblicazione delle presente procedura, in favore di Pubbliche Amministrazioni e/o destinatari privati, ciascuno di importo/premio assicurativo, al lordo delle imposte governative, non inferiore alla base d'asta annua lorda prevista.