CAPITOLATO TECNICO

TRASPORTO MATERIALI
E
TRASPORTO ECCEZIONALE DEI MEZZI D'OPERA
RAMO MILANO E RAMO ISEO

FERROVIENORD
FNMGROUP

P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Codifica dell'elaborato: **CT.MI.CTE.008.2018**			Redazione	Controllo	Approvazione
Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	CTE/ARM/PRACQ	CTE	MAN
00	19/06/2018	Prima emissione	Trignano G. Chillemi C. Testa V.	Trosa S.	Bino A.
01					
02					
03					
04					
05					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

INDICE

ART. 1	-	OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO	PAG.	3
ART. 2	-	LOCALITÀ INTERESSATE	PAG.	4
	2.1	Rete FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. – Ramo Milano	PAG.	4
	2.2	Rete FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. – Ramo Iseo	PAG.	5
	2.3	Rete FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. – Magazzini	PAG.	6
	2.4	Siti Principali Produttori	PAG.	6
ART. 3	-	OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO	PAG.	6
	3.1	Mezzi d'opera	PAG.	6
	3.2	Materiali	PAG.	8
ART. 4	-	ALTRE CONDIZIONI	PAG.	8
	4.1	Carico e Scarico	PAG.	8
	4.2	Procedura richiesta prestazioni	PAG.	8
	4.3	Prescrizioni fornitore	PAG.	8
	4.4	Osservanza delle leggi e della normativa vigente	PAG.	9
	4.5	Sopralluoghi tecnici	PAG.	9
ART. 5	-	SCHEMA TARIFFARIO	PAG.	9
	5.1	Trasporto mezzi d'opera da/verso località dei Rami Aziendale e da/verso altre località	PAG.	9
	5.2	Trasporto materiali da/verso località del Ramo Aziendale Iseo	PAG.	10
	5.3	Trasporto materiali da/verso Saronno	PAG.	10
ART. 6	-	STIMA INDICATIVA DELLE PRESTAZIONI	PAG.	10

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

ART. 1

OGGETTO DEL CAPITOLATO TECNICO

Il presente Capitolato Tecnico ha lo scopo di definire le caratteristiche dell'appalto relativo al "Trasporto dei Materiali e Trasporto Eccezionale dei Mezzi d'Opera".

Nel dettaglio, le prestazioni che FERROVIENORD S.p.A. chiederà al fornitore sono relative a:

1. Trasporto dei mezzi d'opera all'interno della rete FERROVIENORD S.p.A. (sia Ramo Milano, sia Ramo Iseo);
2. Trasporto dei mezzi d'opera da/per località della rete FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. (sia Ramo Milano, sia Ramo Iseo) per/da i siti manutentivi dei produttori e riparatori dei mezzi d'opera;
3. Trasporto di materiali ferroviari di magazzino all'interno della rete FERROVIENORD S.p.A. (sia Ramo Milano, sia Ramo Iseo).

Le operazioni di trasporto dovranno essere svolte esclusivamente all'interno del territorio italiano.

L'accordo tra le parti avrà durata di 36 mesi dalla sottoscrizione del contratto.

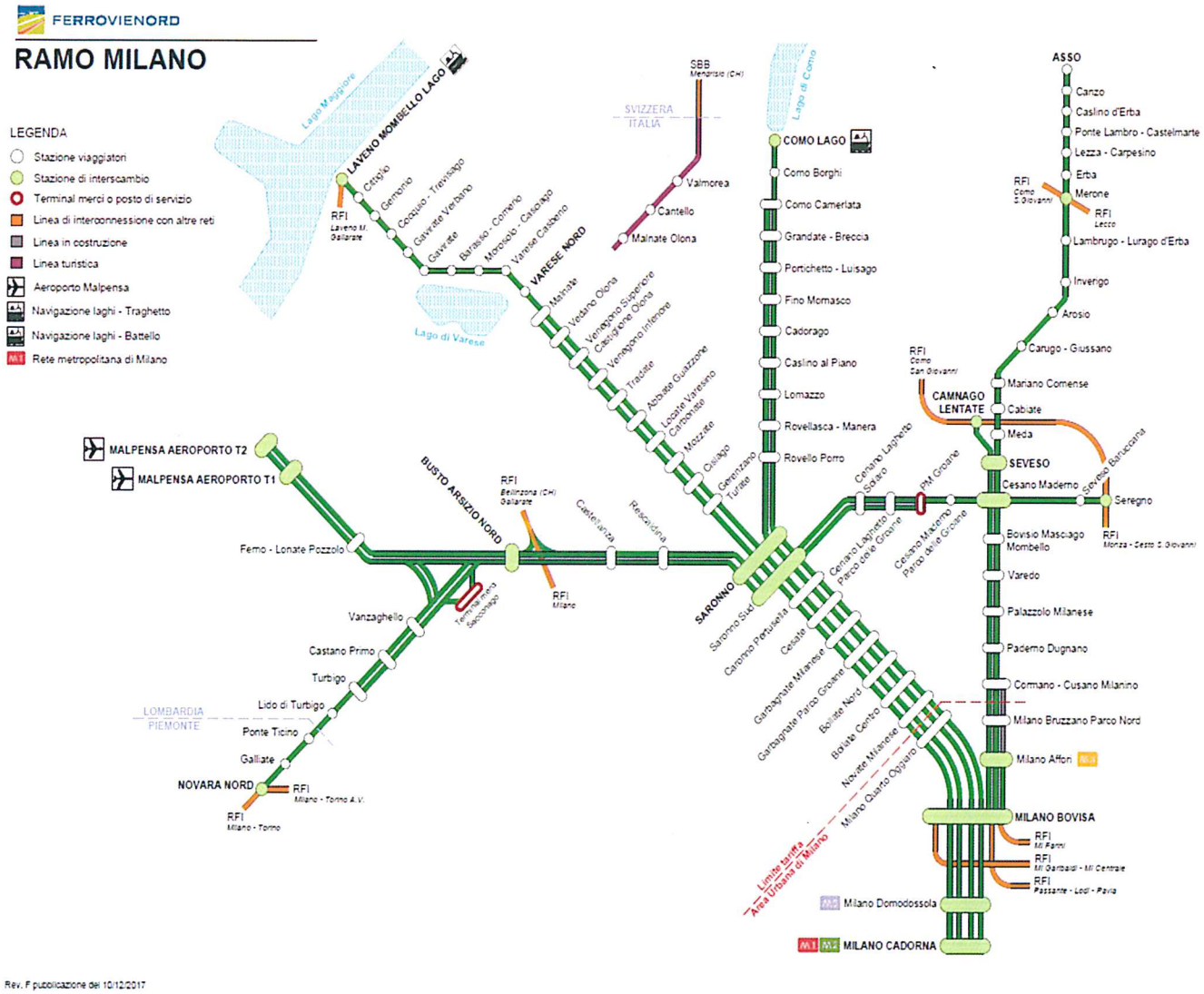
Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

ART. 2

LOCALITÀ INTERESSATE

Ferma restando la possibilità di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. di richiedere il trasporto di materiali e dei mezzi d'opera da e per qualsiasi località nel territorio italiano, di seguito si elencano le località di maggiore interesse per il servizio in oggetto.

2.1 Rete FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. – Ramo Milano



Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

2.2 Rete FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. – Ramo Iseo



Rev. F pubblicazione del 10/12/2017

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

2.3 Rete FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. – Magazzini

- Magazzino di Saronno: via Diaz 13, Saronno (VA)
- Magazzino/deposito di Saronno Ovest, località via Cascina Soccorso s.n.c. - 21040 Uboldo (VA)

2.4 Siti Principali Produttori

Di seguito, a titolo esemplificativo:

- Calvisano (BS);
- Lucignano (AR);
- Poviglio (RE);
- Boretto (RE);
- Pomezia (RM)
- Velletri (RM)

ART. 3

OGGETTO DEL TRASPORTO

3.1 Mezzi d'Opera

Di seguito, nelle tabelle sotto riportate, si elencano i mezzi ferroviari attualmente in uso di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. , distinti in 4 gruppi sulla base delle dimensioni. In caso di acquisto di nuovi mezzi nel corso del contratto, sarà cura di FERROVIENORD S.p.A. segnalarlo al fornitore, indicando contestualmente il gruppo di appartenenza.

➢ **GRUPPO 1**

					In configurazione Ferroviaria			
Gruppo	Matricola Aziendale	Tipo	Numero Assi	Lunghezza [mm]	Larghezza [mm]	Altezza [mm]	Peso [Kg]	Ramo
1	CM03	Carrello Motore	2	9.600	3.000	3.500	15.000	Iseo
1	CM26	Carrello Motore	2	11.430	2.540	3.650	18.000	Milano
1	CM27	Autoscala	2	7.300	2.950	3.780	13.000	Milano
1	CM28	Autoscala	2	7.300	2.950	3.780	13.000	Milano
1	CM29	Carrello Motore	2	8.310	2.750	3.350	15.000	Milano
1	CM30	Carrello Motore	2	10.140	2.900	3.500	34.000	Milano
1	CM31	Autoscala	2	8.240	2.700	3.400	13.000	Milano
1	CM32	Autoscala	2	8.240	2.700	3.400	13.000	Milano
1	CM33	Carrello Motore	2	4.990	2.460	3.000	4.500	Milano
1	CM34	Carrello Motore	2	4.990	2.460	3.000	4.500	Milano
1	CM35	Carrello Motore	2	4.990	2.460	3.000	4.500	Milano
1	CM36	Carrello Motore	2	8.500	3.000	4.100	18.000	Milano
1	CM37	Carrello Motore	2	8.500	3.000	4.100	18.000	Milano
1	CM38	Carrello Motore	2	8.500	3.000	4.100	18.000	Milano
1	CM39	Carrello Motore	2	9.740	3.000	3.500	24.000	Milano
1	CM40	Autoscala	2	9.840	2.800	4.100	24.000	Milano
1	CM41	Autoscala	2	9.840	2.800	4.100	24.000	Milano
1	CM42	Autoscala	2	16.270	2.700	4.090	40.000	Milano
1	CM43	Carrello Motore	2	11.270	3.000	4.100	32.000	Milano
1	X0012	Autoscala	2	5.740	2.800	4.100	5.000	Milano
1	X0013	Autoscala	2	5.740	2.800	4.100	5.000	Milano

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

➢ GRUPPO 2

					In configurazione Ferroviaria			
Gruppo	Matricola Aziendale	Tipo	Numero Assi	Lunghezza [mm]	Larghezza [mm]	Altezza [mm]	Peso [Kg]	Ramo
2	MO01	Macchina Operatrice livellatrice	4	19.140	3.060	3.300	68.600	Iseo
2	MO02	Macchina Operatrice	4	21.640	3.000	3.450	68.670	Milano
2	MO03	Macchina Profilatrice	2	12.990	3.050	3.700	37.100	Iseo
2	MO04	Macchina Operatrice	2	12.990	3.050	3.700	37.000	Milano

➢ GRUPPO 3

					In configurazione Ferroviaria			
Gruppo	Matricola Aziendale	Tipo	Numero Assi	Lunghezza [mm]	Larghezza [mm]	Altezza [mm]	Peso [Kg]	Ramo
3	MSR01	Caricatore	2	6.480	2.500	3.950	22.100	Milano
3	MSR03	Caricatore	2	6.480	2.500	3.950	22.100	Iseo
3	MSR04	Caricatore	2	6.480	2.500	3.950	29.200	Milano
3	MSR05	Caricatore	2	5.100	2.525	4.300	25.000	Iseo
3	MSR06	Caricatore	2	5.100	2.355	4.000	30.000	Milano
3	MSR07	Caricatore	2	5.100	2.470	4.300	19.000	Iseo
3	MSR08	Caricatore	2	5.800	2.350	3.875	12.260	Milano
3	MSR09	Caricatore	2	5.100	2.355	4.000	25.000	Milano
3	MSR10	Caricatore	2	5.100	2.355	4.000	25.000	Milano
3	MSR11	Caricatore	2	6.480	2.500	3.950	22.100	Milano
3	MSR12	Caricatore	2	4.270	2.550	3.980	29.300	Milano
3	MSR13	Caricatore	2	5.100	2.355	4.000	25.000	Iseo

➢ GRUPPO 4

					In configurazione Ferroviaria			
Gruppo	Matricola Aziendale	Tipo	Numero Assi	Lunghezza [mm]	Larghezza [mm]	Altezza [mm]	Peso [Kg]	Ramo
4	X0004	Carro Pianale	2	3.200	2.420	4.500	5.500	Milano
4	X0005	Carro pianale	2	3.200	2.420	4.500	5.500	Milano
4	X0007	Carro pianale	2	4.600	2.300	1.000	1.600	Milano
4	X0008	Carro pianale	2	4.600	2.300	1.000	1.600	Milano
4	X0009	Carro pianale	2	5.700	2.250	1.200	4.500	Milano
4	X0010	Carro pianale	2	5.700	2.250	1.200	4.500	Milano
4	X0014	Carro pianale	2	4.800	2.500	1.200	1.500	Milano
4	C.TR002	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR003	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR004	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR005	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR006	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR007	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR008	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR009	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR010	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR013	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR014	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR015	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR016	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR017	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR018	Carro tramoggia	2	13.520	3.100	2.115	8.000	Milano
4	C.TR019	Carro tramoggia	2	9.640	3.060	4.000	11.700	Iseo
4	C.TR020	Carro tramoggia	2	9.640	3.060	4.000	11.700	Iseo
4	C.TR021	Carro tramoggia	2	9.640	3.060	4.000	11.700	Iseo
4	C.TR024	Carro tramoggia	2	8.600	1.750	3.100	14.500	Iseo
4	C.TR025	Carro tramoggia	2	8.600	1.750	3.100	14.500	Iseo
4	MP002	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP003	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP004	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP005	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP006	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP007	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP008	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP009	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP010	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP012	Carro Pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Iseo
4	MP013	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP015	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP016	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Milano
4	MP017	Carro Pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Iseo
4	MP018	Carro pianale	2	11.500	2.960	1.649	12.000	Iseo

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

3.2 Materiali

Ferma restando la possibilità di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. di chiedere il trasporto di materiali diversi da quelli indicati, si riporta a titolo meramente indicativo e non esaustivo l'elenco di materiali abitualmente richiesti:

- Pietrisco;
- Rotaie e spezzoni di rotaie;
- Traverse e traversoni in legno e cemento;
- Cavi e bobine di cavi;
- Contenitori di olii per mezzi d'opera.

ART. 4

ALTRE CONDIZIONI

4.1 Carico e Scarico

Di norma le operazioni di carico e scarico dei mezzi d'opera e dei materiali sono a carico del fornitore. FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. si riserva comunque il diritto di provvedere autonomamente alle operazioni di carico/scarico nel caso dei "Caricatori" e dei materiali. In questo caso FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. indicherà questa modalità nella procedura di richiesta di prestazioni (vedi paragrafo 4.2.) manlevando il fornitore dalla responsabilità di eventuali danni.

FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. preparerà e consegnerà al fornitore il Documento di Trasporto.

4.2 Procedura di richiesta di prestazioni

FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. richiederà al fornitore la prestazione tramite l'invio di una mail con un *form* nel quale sono indicate:

- Tipologia di mezzo o di materiale da trasportare (con indicazione delle dimensioni, dei volumi e del peso);
- Località di origine e località di destinazione;
- Giorno e orario previsto;

Eventuali ulteriori informazioni (ad. esempio la volontà da parte di FERROVIENORD S.P.A. di eseguire autonomamente le operazioni di carico/scarico – vedi paragrafo 4.1.)

FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. richiederà la prestazione con un preavviso di almeno 48 ore.

4.3 Prescrizioni per il fornitore

Il fornitore nel corso del contratto dovrà attuare le seguenti prescrizioni:

- Disbrigo delle pratiche per il rilascio delle previste autorizzazioni al transito e scorta;
- Copertura assicurativa di quanto trasportato;

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- Nel caso di carico dei carri ferroviari si ritiene comprensivo di fissaggio del mezzo ferroviario comprensivo delle attrezzature necessaria (quali cinghie, blocchi o cunei di legno, posizionamento paratie, ecc...), e la chiusura del mezzo con eventuale piombatura;
- Le attività di carico e scarico dovranno essere eseguite con cura per evitare danneggiamenti al mezzo;
- Il carico e scarico dei mezzi e dei materiali deve avvenire tramite gru, muletti o mezzi dotati di portata adeguata alla massa unitaria e alle dimensioni e ingombri;
- Le attrezzature di movimentazione devono essere dotate di tutti gli accorgimenti operativi e tecnici necessari a non danneggiare i mezzi e i materiali durante le operazioni di trasbordo;

Il fornitore inoltre dovrà:

- Adottare tutte le misure necessarie ad evitare danni o furti relativi alle merci trasportate;
- Comunicare tempestivamente a FERROVIENORD S.p.A. eventuali problematiche legate a ritardi, mancanze, danneggiamenti, ...
- Fornire un numero di addetti congruo al servizio richiesto;
- Adottare le misure previste dalla normativa vigente in merito ai controlli sul personale impiegato nel servizio.
- Utilizzare se necessario delle prestazioni accessorie (impiego di carrelli, mezzi di sollevamento, personale di manovalanza, ancoraggi, ...);

Il fornitore potrà essere soggetto in qualsiasi momento a visite ispettive ("Audit") per verificare il rispetto delle specifiche tecniche.

4.4 Osservanza delle leggi e della normativa vigente

Il fornitore si impegna all'osservanza di tutte le leggi, i decreti e i regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati anche in corso di contratto dalle Autorità competenti relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali e fiscali.

In particolare, il fornitore dovrà rispettare tutte le normative e tutte le prescrizioni relative ai "Trasporti Eccezionali".

4.4 Sopralluoghi tecnici

E' facoltà dell'offerente nella fase di gara effettuare un sopralluogo tecnico per visitare i luoghi della rete indicati per il carico / scarico e/o per visionare i mezzi oggetto di trasporto.

ART. 5

SCHEMA TARIFFARIO DI RIFERIMENTO

5.1 Trasporto mezzi d'opera da/verso località dei Rami Aziendale e da/verso altre località

Riconoscimento di un corrispettivo "Fisso" a copertura delle operazioni di carico e scarico e di un corrispettivo "Variabile" kilometrico sulla base della distanza intercorrente tra le due località.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

I corrispettivi "Fissi" e "Variabili" sono differenziati sulla base del "Gruppo Mezzi" (tariffe 1-2-3-4).

Per il calcolo della distanza kilometrica si prenderà in considerazione la tratta più breve indicata dal sito "Google Maps".

5.2 Trasporto materiali da/verso località del Ramo Aziendale Iseo

Riconoscimento di un corrispettivo fisso a copertura delle operazioni di carico e scarico e rimborso km(tariffa 5).

5.3 Trasporto materiali da/verso località dei Rami Aziendale

Riconoscimento di un corrispettivo fisso a copertura delle operazioni di carico e scarico e di un corrispettivo variabile kilometrico sulla base della distanza intercorrente tra le due località. (tariffa 6).

Per il calcolo della distanza kilometrica si prenderà in considerazione la tratta più breve indicata dal sito "Google Maps".

ART. 6

STIMA INDICATIVA DELLE PRESTAZIONI

Di seguito si indica una stima di massima (indicativa e da non considerarsi impegnativa di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A.) delle prestazioni previste nel triennio contrattuale.

Cod. tariffa	TIPOLOGIA TRASPORTO	STIMA PRESTAZIONI PREVISTA NEL TRIENNIO CONTRATTUALE
1	Trasporto Mezzi d'Opera da/verso località dei Rami Aziendale e da/verso altre località **GRUPPO 1**	7
2	Trasporto Mezzi d'Opera da/verso località dei Rami Aziendale e da/verso altre località **GRUPPO 2**	2
3	Trasporto Mezzi d'Opera da/verso località dei Rami Aziendale e da/verso altre località **GRUPPO 3**	30
4	Trasporto Mezzi d'Opera da/verso località dei Rami Aziendale e da/verso altre località **GRUPPO 4**	10
5	Trasporto Materiali da/verso altre località dei Ramo Aziendale Iseo	70
6	Trasporto Materiali da/verso Iseo - Saronno	24

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.P.A. S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione