FERROVIENORD

ALLEGATO 1

Vetture storiche FNM di 1ª classe tipo Az 130 – 135 – 136 – 137

Dati principali

- Lunghezza totale	17.995 mm
- Altezza	3.770 mm
- Interperno	10.745 mm
- Passo carrelli	2.440 mm
- Diametro ruote a nuovo	980 mm
- Massa a tara	29 t
- Massa in ordine di marcia	33 t
- Posti a sedere (1a classe)	62
- Toilette	1
- Velocità massima	80 km/h
- Anni di costruzione	1923-1925
- Costruttore	Officine Elettro-Ferroviarie

Caratteristiche

Per il trasferimento delle vetture occorre controllare in particolare, il rodiggio, la trazione e repulsione e l'impianto freno.
Per il rodiggio deve essere controllato lo stato degli assi ,delle ruote, delle boccole , dei cuscini a strisciamento e dei fuselli e se necessario intervenire per il ripristino
Agli assili deve essere eseguito il controllo ad ultrasuoni da tecnico abilitato prima della movimentazione dei rotabili
I cerchioni sono già visivamente al limite minimo della tolleranza
Le vetture sono dotate di carrelli tipo FOX.
Le boccole sono del tipo ISOTHERMOS (a sbattimento) per la vettura Az 136 per le altre sono del tipo a guancialetto)
Le condizioni generali del telaio metallico della cassa per quanto visibile sono buone e non si notano tracce di urti o deformazioni.
La trazione e repulsione si presentano visivamente integre.
L' impianto frenante è ancora originale del tipo con valvola tripla e sembra integro anche se dopo anni di accantonamento sussistono dubbi sulla sua funzionalità.
Su alcune vetture sono presenti nel sottocassa ancora i tubi e le relative valvole per il riscaldamento a vapore e l'impianto di riscaldamento autonomo di tipo WEBASTO (con relativo serbatoio di combustibile).
Visivamente la cassa esterna e l'imperiale sono ancora integri anche se presentano tutti i segni del tempo.

Rodiggio

Le boccole e i cuscini a strisciamento sono intercambiabili e possono essere montate sia le boccole del tipo ISOTHERMOS con paletta a sbattimento che quelle quadre con guancialetto .
Qualora non si potessero utilizzare gli assali esiste la possibilità di utilizzare le sale accantonate di scorta e non più utilizzate (circa 8 – 10 sale) presso l'impianto Trenord di Novate Milanese.
Diversamente esistono ancora in quantità sufficiente i cerchioni grezzi per poterle ricerchiare.
Per i cuscinetti, se le scorte non sono sufficienti c'è la possibilità di ripristino del metallo antifrizione presso le fonderie TAJE di Ferno / Lonate Pozzolo.
Ulteriore opzione è quella di utilizzare parte delle sale di scorta e parte delle sale delle vetture accantonate 900- 920 940 allo stato di relitto presso l'impianto di Novate Milanese.

Telaio carrello, leve freno sul carrello, sospensioni primarie e secondarie.

Se necessario è possibile recuperare presso l'impianto di Novate Milanese alcuni componenti come le molle a balestra della sospensione primaria e secondaria, perni e bussole per il leveraggio freno.

Trazione e repulsione

I ganci di trazione sono del tipo con asta lunga e castelletto di trazione con molle a bovolo posto sottocassa nelle vicinanze del carrello.
Esistono nel reparto carrelli di Novate Milanese una quantità sufficiente di molle a bovolo del castelletto di trazione per eventuali sostituzioni; è altresì possibile reperire dei repulsori da veicoli accantonati.

Impianto freno

Le 4 vetture sono dotate di un distributore originale con valvola tripla, che va sostituito con un distributore WESTHINGHOUSE tipo "U". Le valvole triple che verranno smontate vanno conservate come ricambi per altre carrozze storiche FNM.

I cilindri freno sono da 12" (uno per vettura), le guarnizioni dei cilindri sono disponibili a Novate Milanese e qualora si renda necessaria la sostituzione completa del cilindro freno, almeno 1 o 2 cilindri completi sono disponibili .
Rubinetti e manichette accoppiamento sulle testate sono disponibili come ricambi
I rubinetti segnali allarme nei comparti sono del tipo a cono (maschio femmina), sono da revisionare, eventuali ricambi si possono recuperare da altri rotabili accantonati.
Il freno a mano revisione da revisionare.

Impianto elettrico

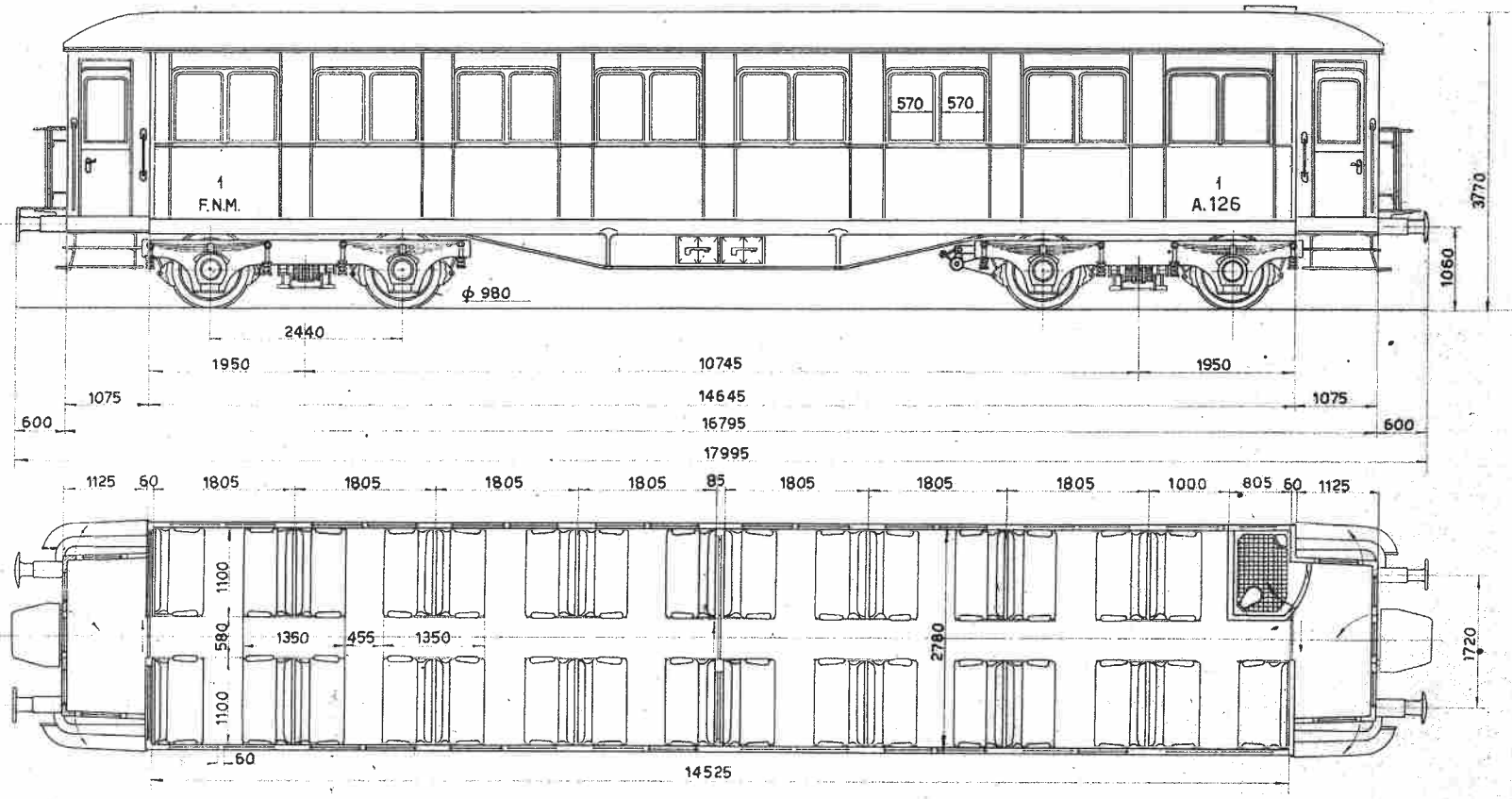
L' impianto comprende una generatrice (dinamo) applicata al carrello per la ricarica delle batterie di difficile reperibilità uno o più cassoni batterie; l'impianto luci interne e fanali coda esterni da revisionare.

Cassa

Interni, arredi ,vetri, porte, pavimento
I pannelli di rivestimento interno cielo e fianchi sono di lamierino di alluminio verniciato.
E' necessario il rifacimento in velluto rosso delle sedute ,degli schienali e dei poggiatesta con la revisione della parte in legno dei divanetti.
Le bagagliere si presentano in buono stato, è necessaria la sostituzione delle reticelle portabagagli.
Tutti i vetri sia delle porte di accesso, sia delle porte intercomunicanti e dei finestrini sono in buone condizioni ad esclusione di un finestrino rotto sulla AZ 136 (possibile esistenza di un vetro di ricambio).
Le porte di salita e le porte intercomunicanti, sembrano ancore funzionanti ma sicuramente essendo in legno su qualcuna sarà necessario il rifacimento completo.
Pavimenti: non è da escludere per qualche vettura il rifacimento completo (il tappeto in gomma originale non è più disponibile).
I gradini delle porte di salita in legno sono da sostituire.
Imperiale: il rivestimento è in catrame. Previa riparazione delle eventuali zone ammalorate, è necessaria applicare sull'imperiale uno strato di resina poliestere
Fiancate esterne e testate: le lamiere di rivestimento esterno sembrano in discrete condizioni anche se i coprigiunti hanno le viti di fissaggio allentate e si stanno staccando.

Allegati
- Figurino carrozza Az
- Foto storica carrozza Az

MF-14/09/2017



CARROZZE A CARRELLI A. 125 ÷ 140

Costruite dalle Officine Elettro - Ferroviarie negli anni 1923-25

Az. 125÷129-132÷135-140 con generatore tipo "Condor„ per carica batterie

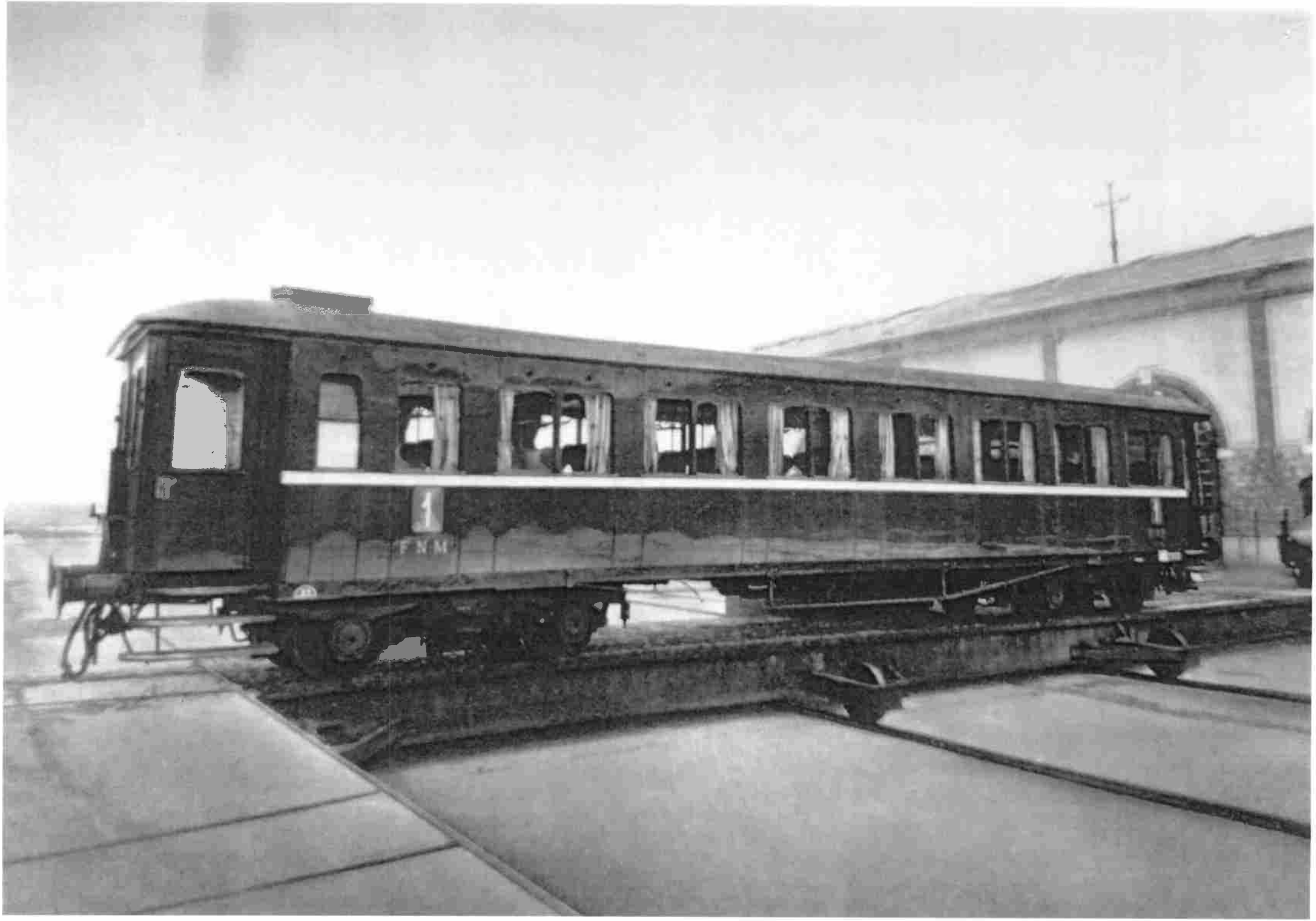
Az. 131 : applicato impianto per generatore tipo "Condor„ per carica batterie

Quantità	N. 15
Posti a sedere 1ª Cl.	N. 62
Tara	Ton. 29
Peso in servizio	Ton. 33

Riscaldamento a vapore
Cassa a cofano in legno
Freno Westinghouse continuo con cilindro da 12" montato sotto il telaio.
Boccole Isothermos o del nº 3
Illuminazione elettrica ad accumulatori

Sala A6 (EX I) - Carrelli tipo Fox
Fuso ϕ 120 x 200
Trazione discontinua
Velocità ammessa Km/h. 80
Az. 125÷130÷132÷135-137-140 con riscaldamento autonomo "Webasto„

Ottobre 1971


1
FNM