Si precisa che i dati e le informazioni di seguito riportate potranno essere utilizzate unicamente ai fini della determinazione della quotazione. Eventuali difformità che in futuro dovessero rilevarsi rispetto a quanto fornito ai fini della presente procedura, non potranno essere invocate nell'esecuzione del contratto assicurativo.

1) Ragione sociale del Proponente: FNM S.p.A.
2) Copia dell'accordo con RFI: n/a.
3) Periodo di validità del contratto: si faccia riferimento a quanto riportato nel capitolato.
4) Proprietà locomotori e materiale rotabile: FNM S.p.A., FERROVIENORD S.p.A., TRENORD S.r.l.
   Proprietà binari: la società Ferrovienord S.p.A. è concessionaria dell'infrastruttura ferroviaria.

1) Lunghezza tratte: Estensione della rete: 330 Km
   Km di binario di circolazione in esercizio: 533 Km.
2) Descrizione delle tratte ferroviarie oggetto del contratto con RFI: n/a.
3) Numero dei dipendenti divisi per categoria e relative retribuzioni delle principali società del Gruppo al 31/12/2016:

Società	N. Operai	Operai retribuzioni	N. Impiegati	Impiegati retribuzioni	N. Quadri	Quadri retribuzioni	N. Dirigenti	Dirigenti retribuzioni
		€/000		€/000		€/000		€/000
FNM S.p.A.			115	5.197	38	2.972	14	3.067
FERROVIENORD S.p.A.	631	34.855	128	5.635	59	4.555	13	2.766
FNM AUTOSERVIZI S.p.A.	192	7.834	7	266	2	125	2	285
NORD_ING S.r.l.			28	1.240	4	269	2	281
NORDCOM S.p.A.			95	4.486	21	1.919	3	476

4) Fatturato: si faccia riferimento a quanto riportato nel capitolato.
5) Quale tipo viene prestato dalle società: il quesito non è chiaro.
6) Merci trasportate: non si effettua servizio di trasporto merci.
7) Numero di treni movimentati: nel 2016 le tracce prodotte ammontano a circa 10,20 milioni di treni/km.
8) La movimentazione dei vagoni ferroviari avviene tramite locomotori propri o di terzi: si veda risposta al quesito n. 4).
9) Chi effettua la movimentazione ferroviaria su questo raccordo: il quesito non è pertinente.

10) Manutenzione delle tratte: la manutenzione delle tratte è gestita da Ferrovienord S.p.A. e da appaltatori terzi.
11) Soggetto responsabile della segnalazione: il soggetto responsabile è Ferrovienord S.p.A., concessionaria dell'infrastruttura ferroviaria. I sistemi di sicurezza utilizzati sulla rete sono i seguenti:
    - Sistema blocco elettrico conta-assi;
    - Sistema blocco elettrico automatico;
    - Sistema controllo marcia treno (SCMT) sul Ramo Milano Sistema supporto condotta (SSC) sul Ramo Iseo.
12) In caso le attività di movimentazione e manutenzione vengano affidate a terzi, quali sono le garanzie assicurative (RCT, RCO, Postuma per lavori eseguiti) ed i massimali richiesti per lo svolgimento di tali attività: il quesito non è pertinente.
13) Numero di passaggi a livello: 232 passaggi a livello, tutti dotati di barriere. La gestione degli stessi è affidata a Ferrovienord S.p.A., concessionaria dell'infrastruttura ferroviaria.
14) Velocità di esercizio:
    - Velocità massima Ramo Milano: 160 Km/h
    - Velocità massima Ramo Iseo: 90 Km/h
    - Velocità media commerciale: 49,7 Km/h
15) Di chi è la responsabilità del carico e scarico della merce sui vagoni: n/a.
16) A chi compete la guida del locomotore: il personale viaggiante appartiene alla società Trenord S.r.l.
22) Sinistri passivi degli ultimi cinque anni: si faccia riferimento alla statistica sinistri pubblicata in risposta al quesito 03.