RegioneLombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

NORD_ING

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
AC99	E	b	006	IT	--	R0	===

MANUTENZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI
RAMO MILANO

RELAZIONE
STAZIONE E GALLERIA DI MILANO DOMODOSSOLA

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	0	LUGLIO 17	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING S.r.l.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Antonella Volta

FERROVIENORD

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ERESCIA
Dott. Ing. ANDREA [illegible]

Progettista

NORD_ING

Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE | AGG.

mod. 7.5 03 rev.00

File:

Indice

1. Premessa _____ 2

2. Specifiche tecniche e requisiti di accettazione dei materiali degli impianti antincendio _____ 3

2.1. Impianto sala pompe ed impianto idrico (vascone) – rete idranti – impianti a diluvio – impianto sprinkler – impianto sbarramento fumi – impianto lame d'acqua _____3

2.2. Impianto rivelazione incendi – impianto spegnimento a gas _____6

2.3. Dispositivi di protezione individuale (maschere, filtri ed autorespiratori) _____9

2.4. Porte tagliafuoco e vie di esodo, uscite di emergenza _____9

2.5. Impianto ricetrasmittenti di galleria _____10

1. Premessa

Il presente fascicolo, contiene la descrizione tecnica di parte degli impianti antincendio esistenti per i quali è richiesta l'esecuzione delle verifiche periodiche, la manutenzione ordinaria e straordinaria; gli impianti interessati sono i seguenti:

- impianto sala pompe ed impianto idrico (vascone)
- impianto rete idranti banchina e galleria
- impianto a diluvio
- impianto sprinkler
- impianto sbarramento fumi
- impianto lame d'acqua
- ventilatori per estrazione e laminazione fumi
- impianto estinzione a gas
- impianto rivelazione incendi
- dispositivi di protezione individuale (maschere, filtri ed autorespiratori)
- porte tagliafuoco e vie di esodo
- uscite di emergenza
- impianto ricetrasmittenti di galleria

presenti all'interno delle aree ospitanti la stazione ferroviaria di Milano Domodossola, facente parte della tratta ferroviaria Milano - Saronno, ubicata lungo il ramo Milano della rete ferroviaria di proprietà di FERROVIENORD S.p.A.

Per una maggiore evidenza degli apparati da manutenere si rimanda agli specifici Modelli allegati.

A seguito di ciascuna lavorazione (verifica, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria), il fornitore dovrà produrre adeguata documentazione tecnica dell'intervento, utilizzando la modulistica allegata, certificata secondo i regolamenti di qualità di FERROVIENORD.

Fanno parte del presente capitolato i seguenti allegati, da utilizzare per la stesura dell'offerta e per l'esecuzione delle opere di verifica periodica, manutenzione ordinaria e straordinaria sugli impianti:

- Modello "1" – Modello di registrazione n°1 verifiche periodiche e manutentive impianto sala pompe ed impianto idrico (vascone)
- Modello "2" – Modello di registrazione n°2 verifiche periodiche e manutentive impianto rete idranti banchina e galleria
- Modello "3" – Modello di registrazione n°3 verifiche periodiche e manutentive impianto a diluvio – impianto sprinkler – impianto sbarramento fumi – impianto lame d'acqua
- Modello "5" - Modello di registrazione n°5 verifiche periodiche e manutentive impianto estinzione a gas – impianto rivelazione incendi – ventilatori;
- Modello "6" – Modello di registrazione n°6 altoparlanti e TDS

- Modello “7” – Modello di registrazione n°7 verifiche periodiche e manutentive maschere, filtri ed autorespiratori
- Modello “8” – Modello di registrazione n°8 verifiche periodiche e manutentive porte tagliafuoco e vie di esodo
- Modello “9” – Modello di registrazione n°9 verifiche periodiche e manutentive uscite di emergenza
- Modello “10” – Modello di registrazione n°10 verifiche periodiche e manutentive ricetrasmittenti
- Modello “11” - Modello di registrazione 11 – Telefoni, Help Point, TVCC

La numerazione dei modelli è invariabile in quanto rispetta la documentazione esistente negli attuali registri delle verifiche periodiche di stazione, inoltre i modelli indicati sono attualmente utilizzati da FERROVIENORD per altri impianti.

2. Specifiche tecniche e requisiti di accettazione dei materiali degli impianti antincendio

2.1. Impianto sala pompe ed impianto idrico (vascone) – rete idranti – impianti a diluvio – impianto sprinkler – impianto sbarramento fumi – impianto lame d’acqua

2.1.1. Premessa

Il presente paragrafo è relativo agli impianti presenti all’interno della sala pompe antincendio della stazione in oggetto. Le apparecchiature collegate all’impianto antincendio che si trovano all’interno dei singoli ambienti e/o lungo le banchine di stazione, sono meglio descritti ed identificati nei paragrafi successivi, suddivisi in base alla tipologia di impianto per il quale sono stati installati (rete idranti, impianti a diluvio, ecc.).
Si rammenta che, nel caso in cui durante le verifiche e/o le operazione di manutenzione ordinaria, si rendesse necessario il recupero di uno o più apparecchi, al fine di consentire ulteriori operazioni di verifica, aggiornamento e/o manutenzione sugli stessi, è fatto obbligo all’Impresa di provvedere alla sostituzione di tali dispositivi con analoghi aventi caratteristiche similari, in via provvisoria, sino al termine delle operazioni di verifica; tale intervento è indispensabile al fine di consentire il normale utilizzo degli ambienti della stazione ferroviaria.

2.1.2. Norme di riferimento

Per le norme di riferimento dell’impianto si rimanda alla relazione generale.

2.1.3. Architettura del sistema

Al piano banchina del fabbricato di stazione è ubicato il locale sala pompe, con accesso dal cavedio locali tecnologici, all'interno del quale sono installate le varie apparecchiature che alimentano e consentono il funzionamento degli impianti antincendio della stazione stessa.
L'alimentazione dell'impianto è prelevata in parallelo da due fonti distinte:

- vasca di raccolta acque, come alimentazione principale
- acquedotto comunale, come alimentazione ausiliaria

Le tubazioni in arrivo dalle fonti sopra descritte, si attestano a n°2 pompe di spinta, che immettono l'acqua nella tubazioni della rete idranti e della rete impianto sprinkler. Il prelievo di acqua avviene principalmente dalla vasca di raccolta, nel caso in cui la pressione fosse insufficiente, viene richiesta l'erogazione dell'acqua anche dall'acquedotto.
Completano le pompe di spinta, una serie di saracinesche e di valvole poste sulle diverse tubazioni in partenza dal collettore principale, che immettono l'acqua nei vari rami degli impianti rete idranti ed impianto sprinkler (per la consistenza di tali impianti si rimanda ai successivi paragrafi della presente relazione tecnica).
Gli impianti derivati dalla sala pompe antincendio, sono funzionanti "a secco", pertanto all'interno del locale in riferimento, è presente n°1 compressore ad aria per il mantenimento della pressione all'interno delle tubature derivate a vale delle pompe di spinta.
Per evitare la formazione di ghiaccio sulle tubature della sala pompe, sono inoltre presenti n°2 riscaldatori elettrici distribuiti nel locale.
All'esterno della stazione ferroviaria, sono presenti n°2 punti di allaccio per autopompe VV.FF., che consento l'immissione di acqua nell'impianto della sala pompe antincendio.
La sala pompe antincendio alimenta gli impianti di spegnimento della stazione, che sono i seguenti:

- rete idranti
- impianto a diluvio
- impianto sprinkler
- impianto sbarramento fumi
- impianto a lama d'acqua

Dalla sala pompe antincendio, tramite tubazioni distinte, si distribuiscono le dorsali della rete idranti, nei vari ambienti del fabbricato di stazione. L'impianto è composto essenzialmente da:

- pulsanti di richiesta acqua, in esecuzione da esterno, distribuiti lungo le banchine di stazione e lungo le gallerie, interconnessi con la centrale dell'impianto rivelazione incendi
- rubinetti idranti, distribuiti lungo le gallerie
- cassette di corredo idranti, distribuiti lungo le gallerie
- cassette idranti, complete di NASPO, distribuiti nell'atrio di stazione, e lungo le banchine

Gli impianti a spegnimento a diluvio, sbarramento fumi e lame d'acqua sono presenti in prossimità di tutti gli accessi dal piano banchina al piano atrio di stazione, in corrispondenza degli accessi alle scale. Dalle dorsale principali presenti nel controsoffitto, sono realizzati gli stacchi ai singoli ugelli di emissione del liquido, azionati tramite valvole a diluvio ubicate in vari locali tecnici, presenti lungo le banchine di stazione.

L'impianto sprinkler è realizzato sulle banchine di stazione, mediante dorsali in tubo posate lungo i controsoffitti, con ugelli distribuiti al di sotto del controsoffitto. Le tubazioni dorsali partono dalla sala pompe antincendio e sono dotate di valvole e saracinesche di controllo e comando.

2.1.4. Componenti

I componenti principali che costituiscono i diversi impianti sono qui di seguito riassunti.

2.1.4.1. Sala pompe antincendio

I componenti principali dell'impianto sala pompe antincendio sono i seguenti:

- *Pompe di spinta*
- *Valvole a diluvio DN100*
- *Saracinesche DN100*

2.1.4.2. Impianto rete idranti

I componenti principali dell'impianto rete idranti sono i seguenti:

- *Pulsante di richiesta acqua*
- *Rubinetti idranti*
- *Cassette idranti*
- *Cassette idranti con NASPO*

2.1.4.3. Impianti a diluvio, sprinkler, sbarramento fumi, lama d'acqua

I componenti principali degli impianti di spegnimento sopra elencati sono i seguenti:

- *Gruppo valvole a diluvio DN100*
- *Gruppo valvole a umido DN100*
- *Gruppo valvole a secco DN100*
- *Saracinesche DN100*
- *Elettrovalvole*
- *Pressostati di sicurezza*
- *Erogatori impianto sprinkler 68°*

2.2. Impianto rivelazione incendi – impianto spegnimento a gas

2.2.1. Premessa

L'impianto di rivelazione incendi della stazione in oggetto è del tipo indirizzato, con riporto a distanza delle segnalazioni di allarme presso la stazione di Milano Cadorna. La presente relazione tecnica descrive la consistenza dell'impianto in linea generale, al fine di dare una indicazione di massima della consistenza dell'impianto e fornire un punto di partenza per la stesura dell'offerta tecnico-economica richiesta dal capitolato di gara; la presente, non entra nel merito delle scelte progettuali e di realizzazione dello stesso, in riferimento al dettato normativo in vigore.

Nel caso in cui durante le verifiche si rendesse necessario il recupero di uno o più apparecchi, al fine di consentire ulteriori operazioni di verifica, aggiornamento e/o manutenzione sugli stessi, è fatto obbligo all'Impresa di provvedere alla sostituzione di tali dispositivi con analoghi aventi

caratteristiche similari, in via provvisoria, sino al termine delle operazioni di verifica; tale intervento è indispensabile al fine di consentire il normale utilizzo degli ambienti della stazione ferroviaria.

2.2.2. Norme di riferimento

Per le norme di riferimento dell'impianto si rimanda alla relazione generale.

2.2.3. Architettura del sistema

L'impianto di rivelazione incendi fa capo alla centrale di impianto, ubicata all'interno del locale vigilanza al piano atrio di stazione. La centrale è realizzata con armadio in lamiera a pavimento, completo di porta frontale trasparente apribile a cerniera e slot interno di alloggiamento schede. A fianco dell'armadio principale è ubicata una seconda carpenteria per l'alloggiamento della batterie di alimentazione ausiliaria della centrale.
La distribuzione delle linee di interconnessione delle apparecchiature disposte in campo con la centrale, è realizzata tramite canalizzazioni distribuite in parte all'interno delle controsoffittature ed in parte a vista.
In ciascun ambiente sorvegliato dall'impianto di rivelazione incendi sono presenti rivelatori puntiformi di fumo, installati a soffitto, pulsanti manuali di avviso incendio e targhe ottico acustiche di segnalazione allarme incendio.
All'interno di alcuni locali tecnici, ubicati al piano banchina, è previsto un impianto di spegnimento a gas FM200, gestito tramite centrale di rivelazione dedicata, interfacciata con la centrale dell'impianto di rivelazione, per il riporto a distanza degli allarmi. L'impianto di spegnimento si costituisce di bombole di gas FM200, ubicate all'esterno dei locali da sorvegliare, completo di elettrovalvole, pressostato di segnalazione impianto intervenuto; all'esterno del singolo locale è presente un pulsante manuale di scarica impianto ed una targa luminosa di segnalazione impianto di spegnimento in funzione; all'interno del locale sono previsti rivelatori di fumo e dispositivi di erogazione del gas, fissati a soffitto.
Il riporto a distanza delle segnalazioni di anomali e di allarme provenienti dalla centrale di rivelazione incendi, è realizzato presso la stazione di Milano Cadorna, tramite software di interfaccia; all'interno del locale vigilanza di stazione, è presente una postazione di controllo dello stato dell'impianto.
La centrale di rivelazione incendi comanda l'accensione di alcuni corpi illuminanti installati in prossimità delle scale poste lungo le banchine di stazione, per garantire l'illuminazione delle vie di esodo in caso di incendio. Tali corpi illuminanti sono del tipo a proiettore completi di lampade alogene. Si precisa che tali apparecchi verranno verificati per la sola attivazione da parte della centrale dell'impianto antintrusione, rimane esclusa la manutenzione propria dei corpi illuminanti (sostituzione lampade, ecc.).

2.2.4. Componenti

2.2.4.1. Impianto rivelazione incendi

I componenti principali dell'impianto di rivelazione incendi sono i seguenti:

- *Centrale KIDDE 1019*

  Centrale a rack, costituita da armadio in lamiera da pavimento, completa di pannello di gestione frontale, vani di alloggiamento schede di collegamento apparecchiature in campo, vano batterie ausiliarie di alimentazione. Completa delle seguenti schede di interfaccia:
  - 1019-A0
  - 1019-0
  - 1019-INT BUS
  - 1019-ESP
  - 1019-D0
  - 1019-H3
  - 1019-DI

- *Rivelatori puntiformi di fumo*

  Rivelatori di fumo fotoelettrico, funzionante con protocollo di comunicazione ESP. Completo di led di segnalazione funzionamento, grado di protezione IP4X.

- *Pulsante manuale di avviso incendio*

  Pulsante a rottura di vetro, con custodia in materiale plastico per installazione a parete.

- *Segnalatore ottico acustico*

  Dispositivo per segnalazione allarme incendio, costituito da pannello di colore rosso riportante l'indicazione "ALLARME INCENDIO", retroilluminato, interconnesso con la centrale di impianto, tramite linea dedicata.

2.2.4.2. Impianto spegnimento a gas FM200

I componenti principali dell'impianto di spegnimento a gas sono i seguenti:

- *Centrale INIM SMART*

  Centrale compatta, costituita da carpenteria metallica da parete, completa di pannello frontale di comando e programmazione, idonea al comando dell'impianto di spegnimento a gas; completa di riporto segnalazioni di guasto, anomalia ed allarme alla centrale dell'impianto di rivelazione incendi.
- *Pulsante scarica impianto*

  Pulsante a rottura di vetro, con custodia in materiale plastico per installazione a parete.

- *Segnalatore ottico*
  Dispositivo per segnalazione allarme incendio, costituito da pannello di colore rosso riportante l'indicazione "LOCALE CON IMPIANTO DI SPEGNIMENTO A GAS IN FUNZIONE", retroilluminato, interconnesso con la centrale di impianto, tramite linea dedicata.
- *Pressostato impianto intervenuto*
- *Elettrovalvola*

2.3. Dispositivi di protezione individuale (maschere, filtri ed autorespiratori)

2.3.1. Premessa

I dispositivi di protezione individuale, sono presenti all'interno della stazione per consentire i primi interventi sull'eventuale incendio da parte del personale preposto presente in stazione.
Nel caso in cui durante le verifiche si rendesse necessario il recupero di uno o più dispositivi, al fine di consentire ulteriori operazioni di verifica, aggiornamento e/o manutenzione sugli stessi, è fatto obbligo all'Impresa di provvedere alla sostituzione di tali dispositivi con analoghi aventi caratteristiche similari, in via provvisoria, sino al termine delle operazioni di verifica; tale intervento è indispensabile al fine di consentire il normale utilizzo degli ambienti della stazione ferroviaria.

2.3.2. Norme di riferimento

Per le norme di riferimento dell'impianto si rimanda alla relazione generale.

2.3.3. Componenti

I componenti costituenti la dotazione di stazione sono i seguenti:

- *Piccone*
- *Bombola di 7Kg. Ossigeno*
- *Maschere*
- *Cintura*
- *Corda*
- *Lampada d' Emergenza*
- *Cintura porta bombola d' ossigeno*
- *Casco matricola*
- *Coperta Taglia Fuoco*
- *Filtro*
- *Giubbino catarifrangente*
- *Paio di guanti*

2.4. Porte tagliafuoco e vie di esodo, uscite di emergenza

2.4.1. Premessa

Il presente paragrafo descrive la consistenza delle porte presenti all'interno del fabbricato di stazione, ubicate in prossimità degli accessi ai compartimenti antincendio ed ai singoli locali, e delle porte poste sulle uscite di emergenza dal fabbricato stesso. La presente relazione tecnica non entra nel merito delle caratteristiche tecniche, dimensioni e ubicazione delle porte stesse.
Nel caso in cui durante le verifiche si rendesse necessario il recupero di uno o più dispositivi, al fine di consentire ulteriori operazioni di verifica, aggiornamento e/o manutenzione sugli stessi, è fatto obbligo all'Impresa di provvedere alla sostituzione di tali dispositivi con analoghi aventi caratteristiche similari, in via provvisoria, sino al termine delle operazioni di verifica; tale intervento è indispensabile al fine di consentire il normale utilizzo degli ambienti della stazione ferroviaria.

2.4.2. Norme di riferimento

Per le norme di riferimento dell'impianto si rimanda alla relazione generale.

2.4.3. Componenti

I componenti costituenti la dotazione di stazione sono i seguenti:

- *porte REI 60 a una anta e/o doppia anta*
- *porte REI 120 a una anta e/o doppia anta*

2.5. Impianto ricetrasmittenti di galleria

2.5.1. Premessa

Il presente paragrafo descrive la consistenza delle apparecchiature presenti al piano banchina per la comunicazione radio dei VV.FF. all'interno della galleria di stazione, mediante apparecchiature ricetrasmittenti messe a disposizione da FERROVIENORD.
Nel caso in cui durante le verifiche si rendesse necessario il recupero di uno o più dispositivi, al fine di consentire ulteriori operazioni di verifica, aggiornamento e/o manutenzione sugli stessi, è fatto obbligo all'Impresa di provvedere alla sostituzione di tali dispositivi con analoghi aventi caratteristiche similari, in via provvisoria, sino al termine delle operazioni di verifica; tale intervento è indispensabile al fine di consentire il normale utilizzo degli ambienti della stazione ferroviaria.

2.5.2. Componenti

I componenti costituenti la dotazione di stazione sono i seguenti:

- apparati radio ricetrasmittenti digitali (DTR) di uso libero senza licenza e senza canone annuo. Questi apparati offrono funzioni con maggior numero di comunicazioni simultanee,

migliore portata specialmente all'interno degli edifici, migliore qualità audio e maggiore riservatezza delle comunicazioni (che risultano inascoltabili da terzi). Apparecchi di dimensioni e peso contenute, costruzione secondo gli standard qualitativi tipici delle radio professionali e più canali a disposizione sulla banda di frequenza di 2400MHz. La banda di frequenza 2,4GHz offre particolari performance per comunicazioni IN-DOOR ovvero all'interno di edifici, seminterrati, garage, gallerie ecc.