

Stazione Bovisa, pubblicato bando per lavori di ammodernamento e potenziamento

Milano, 11 maggio 2023 – È stato pubblicato il bando per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di ammodernamento e potenziamento strutturale del nodo ferroviario di Bovisa. La pubblicazione della gara fa seguito alla procedura di Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo, conclusa con l'approvazione da parte di Regione Lombardia (decreto 2262 del 17 febbraio 2023).

LE OPERE DA REALIZZARE – Il progetto comprende diversi interventi, studiati per ridurre le attuali limitazioni dell'impianto e metterlo in condizioni di garantire ulteriori sviluppi dell'esercizio ferroviario, che già oggi conta a Bovisa nei giorni feriali **750 corse** su un arco di 21 ore giornaliere. Sono interessati circa **2,5 chilometri di linea**. Queste le principali opere previste.

- Realizzazione di **quattro binari aggiuntivi** a ovest dell'attuale fascio ferroviario e di due nuovi binari di attestamento posti a nord-ovest della stazione.
- Realizzazione di un nuovo sottopasso che consente il collegamento del nuovo binario “-1” al “passantino” esistente e contemporaneamente lo scavalco dei nuovi binari “-2” e “-3” in direzione Cadorna.
- Realizzazione di un **nuovo ponte sulla rete RFI** in affiancamento all'esistente e di un **nuovo sottopasso** a spinta in corrispondenza della cavalcaferrovia esistente ad archi della linea RFI.
- Realizzazione della **nuova passerella ciclopeditone di via Lopez** di scavalco della linea FERROVIENORD e adeguamento e riqualificazione della viabilità locale (Via Mariani, Via Siccoli e rotonda) nel tratto adiacente l'area di intervento sia sul lato Milano sia sul lato Saronno.
- **Ampliamento del fabbricato viaggiatori** della stazione verso ovest (lato Politecnico), per una larghezza pari a circa 39 metri e una lunghezza di circa 228 metri. L'ampliamento comporta l'adeguamento di tutti gli impianti presenti (impianti elettrici, meccanici, speciali e TLC).
- Realizzazione di un **impianto fotovoltaico** sulla copertura del fabbricato viaggiatori.
- **Adeguamento degli impianti ferroviari** di trazione elettrica (TE) - comprendenti la realizzazione della nuova sottostazione elettrica in sostituzione dell'esistente - e di segnalamento, con la realizzazione delle sedi per l'installazione dei posti periferici del nuovo Apparato Centrale Computerizzato di tipo statico con implementazione in logica di apparato multistazione ACCM.

FINANZIAMENTI E TEMPI – Il bando ha un importo complessivo a base di gara pari a 110.589.607,19 euro e una durata prevista dei lavori di quattro anni dalla sottoscrizione dell'Accordo Quadro per la realizzazione delle opere. L'intervento è finanziato da Regione Lombardia, nell'ambito del Contratto di Programma con FERROVIENORD. La scadenza per la presentazione delle offerte è il 15 giugno.

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it