

Marone - Pisogne (BS), lavori di manutenzione contro il dissesto idrogeologico

*Dal 20 febbraio al 18 marzo intervento di posa di barriere, reti e sistemi di monitoraggio
Interruzione della circolazione ferroviaria sulla tratta da lunedì a sabato tra le ore 9.15 e le ore 17*

Milano, 16 febbraio 2023 - Da lunedì 20 febbraio a sabato 18 marzo sono previsti i lavori di manutenzione straordinaria contro il dissesto idrogeologico sulla tratta Marone-Pisogne della linea Brescia-Iseo-Edolo di FERROVIENORD. L'intervento prevede l'installazione di barriere e reti paramassi con relativi sistemi di monitoraggio e richiede l'interruzione della circolazione ferroviaria, da lunedì a sabato tra le ore 9.15 e le ore 17. I dettagli delle modifiche all'orario del servizio ferroviario sono disponibili su sito e app di Trenord. Per garantire la sicurezza durante i lavori sono anche previste chiusure temporanee/parziali, nei tratti interessati dai lavori, di strade e percorsi ciclo-pedonali in accordo con i Comuni.

IL PROGRAMMA - I lavori di manutenzione straordinaria contro il dissesto idrogeologico sulla linea Brescia-Iseo-Edolo sono iniziati nel 2022. Un primo intervento sulla tratta Marone-Pisogne ha preso avvio lo scorso giugno ed è durato quattro settimane. Le opere su questa tratta saranno concluse con il cantiere in avvio la prossima settimana. Entro il mese di giugno la posa di barriere e reti paramassi con relativi sistemi di monitoraggio verrà realizzata anche sulla tratta Civate-Breno. In aggiunta, a completare le misure adottate contro il rischio idrogeologico sulla linea Brescia-Iseo-Edolo, dallo scorso anno FERROVIENORD ha installato e attivato sistemi di monitoraggio che utilizzano la fibra ottica per il rilevamento automatico di caduta massi sull'infrastruttura nelle tratte Marone-Pisogne, Civate-Breno e Cedegolo-Sonico.

L'IMPORTO - Il costo complessivo dell'intervento è di circa 5,1 milioni di euro.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio Stampa

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

Simone Carriero Cell +39 3351047040

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it