



**Cadorna-Bovisa e Bovisa-Seveso-Camnago, attivato sistema di sicurezza SCMT**  
*Coperto 90% del traffico del “ramo Milano”, nel 2018 verrà completata l’installazione*  
*Presidente Gibelli: “Impegno costante per garantire i migliori standard”*

Milano, 10 luglio 2017 - A partire da sabato 8 luglio, anche nella tratte Milano Cadorna - Milano Bovisa e Milano Bovisa - Seveso - Camnago è stato attivato il **Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT)** per la circolazione ferroviaria. Si tratta di una dotazione tecnologica di sicurezza - già presente sulla maggior parte della rete di FERROVIENORD - che si aggiunge ai sistemi automatici BACC e BCA in uso e li integra.

**LE DOTAZIONI TECNOLOGICHE** - Già da alcuni anni infatti, il 100% della rete di FERROVIENORD è coperto da **sistemi di segnalamento e regolazione della circolazione** di elevata affidabilità, identici a quelli in uso sulla rete RFI: Blocco Automatico a Correnti Codificate (BACC) o Blocco Conta Assi (BCA). In aggiunta, si stanno progressivamente installando **sistemi di ausilio alla condotta**, come appunto il **sistema SCMT** per il “ramo Milano” (linee per Malpensa, Varese/Laveno, Como, Novara e Asso) e il **sistema SSC** per il “ramo Iseo” (linea Brescia-Iseo-Edolo). Questa tecnologia consente di verificare se il comportamento del macchinista sia coerente con le caratteristiche della linea e con l’aspetto dei segnali incontrati. Ad esempio, in caso di superamento di un segnale rosso o della velocità massima, si attiva automaticamente la frenatura del treno.

**COPERTO IL 90% DEL TRAFFICO DEL “RAMO MILANO”** - Con l’attivazione tra Cadorna e Bovisa e nella tratta Bovisa - Seveso - Camnago, circa il **90% del traffico del “ramo Milano” è coperto dal sistema SCMT**. Nel corso del 2018 si arriverà al 100%. Lo stanziamento complessivo per la dotazione dei sistemi SCMT e SSC è di **45,3 milioni**, messi a disposizione da Regione Lombardia (circa 38 milioni per il ramo Milano e circa 7 milioni per il ramo Iseo). In questo finanziamento è compreso anche l’attrezzaggio dei treni più vecchi per rendere funzionante la nuova tecnologia.

**LAVORI COMPLETATI ENTRO IL 2017 SUL “RAMO ISEO”** - Per quanto riguarda il la linea Brescia-Iseo-Edolo, dal 13 maggio scorso il sistema SSC è stato attivato anche nella tratta tra Iseo e Pisogne (22 chilometri), in aggiunta a quella tra Brescia e Iseo (26 chilometri), arrivando a coprire circa il **60% del traffico** (prima era il 34%). Entro la fine del 2017 il sistema SSC sarà esteso anche alle tratte tra Pisogne ed Edolo e tra Rovato e Bornato, completando dunque l’installazione e il funzionamento di questa tecnologia sulla linea.

**ATTENTI A TEMA SICUREZZA** - *“La nostra rete ha già oggi un livello di sicurezza tra i più avanzati - spiega il presidente di FERROVIENORD Andrea Gibelli -. Stiamo infatti utilizzando dotazioni moderne e affidabili e siamo impegnati giorno per giorno a perfezionare i nostri standard, collaborando con l’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il completamento dell’installazione dei sistemi SCMT e SSC è ormai vicino”.*

## Ufficio Stampa



FNM SpA Piazza Cadorna, 14 - 20123 Milano

Tel. +39 02 8511 4758 - 4452

Simone Carriero Cell. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 335 8105891

[ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it)