

Nuovi treni diesel-elettrici, FNM e Stadler presentano mock-up

Stadler presenta oggi, insieme al Gruppo FNM, il modello del nuovo FLIRT Diesel-elettrico per la Lombardia. A novembre 2018, le due aziende hanno firmato un Accordo Quadro per una quantità massima di 50 treni. Contemporaneamente, è stato effettuato un primo ordine di 30 convogli. Oggi, a dieci mesi dalla firma del contratto, Stadler e il Gruppo FNM hanno ufficialmente svelato all'EXPO Ferroviaria 2019 di Milano il mock-up del treno. I visitatori della fiera possono per la prima volta osservare il modello dimostrativo.

Milano, 01 ottobre 2019 - Stadler e il Gruppo FNM hanno presentato oggi, nell'ambito della fiera internazionale EXPO Ferroviaria 2019 a Milano, il **mock-up del nuovo FLIRT Diesel-elettrico**, destinato al servizio ferroviario regionale in Lombardia. Il mock-up è un modello dimostrativo accessibile, costruito nelle dimensioni originali. In questo modo i visitatori della fiera hanno l'opportunità di visitare il modello del treno a grandezza naturale. Lo scorso novembre, Stadler e FNM hanno firmato un Accordo Quadro per una quantità massima di 50 treni. Contestualmente alla firma dell'Accordo, è stato effettuato un primo ordine di 30 FLIRT, con un contratto firmato da Stadler con FERROVIENORD. La consegna dei primi convogli è prevista per la fine del 2021. La fornitura fa seguito a quanto stabilito dal **programma di acquisto di nuovi treni, approvato e finanziato con 1,6 miliardi di euro da Regione Lombardia.**

SOSTENIBILITÀ IN PRIMO PIANO - I nuovi treni sono stati sviluppati con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale. Il treno è alimentato da un PowerPack nel quale sono alloggiati due motori diesel a basse emissioni di ultima generazione (livello V con catalizzatore SCR) e quattro batterie. Grazie alle batterie e alla trazione diesel-elettrica, il nuovo treno può entrare nelle stazioni delle aree suburbane con **emissioni ridotte**. In questo modo, oltre alle emissioni, nelle stazioni può essere ridotto anche il rumore. Rispetto alla flotta attuale, **il consumo di carburante si riduce del 30%**, il che corrisponde a un risparmio stimato di 3 milioni di euro all'anno. Anche le emissioni di CO2 diminuiranno di 12.400 tonnellate all'anno, pari alle emissioni di 8.600 automobili. Inoltre, la posizione dei motori al centro del treno garantisce un elevato comfort per i passeggeri, in quanto il rumore e le vibrazioni non vengono trasmessi alle carrozze.

LE CARATTERISTICHE DEI TRENI - I treni a tre carrozze sono lunghi **66,8 metri** e offrono spazio per **328 passeggeri, 168 dei quali con posto a sedere**. La velocità massima è pari a 140 chilometri all'ora. Oltre a toilette, illuminazione a LED e Wi-Fi, i veicoli sono dotati di prese da 220 volt, porte USB e sistema di informazioni per i passeggeri. Un sistema di spie luminose segnala ai passeggeri l'apertura e la chiusura delle porte. L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è facilitata da gradini scorrevoli che compensano la distanza tra le porte e la piattaforma. I treni sono inoltre dotati di aree per il deposito di biciclette e bagagli.

*“Proseguiamo nell'azione di rinnovamento della flotta dei treni - ha affermato il presidente di FNM S.p.A. **Andrea Gibelli** - possibile grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia. L'obiettivo resta sempre quello di garantire un servizio migliore alle oltre 800.000 persone che quotidianamente utilizzano il servizio ferroviario regionale”.*

“Siamo orgogliosi - ha sottolineato Maurizio Oberti, direttore Sales e Marketing Italia presso Stadler - di poter supportare FNM nel continuo sviluppo e ammodernamento della flotta con veicoli innovativi. La presentazione del mock-up sottolinea la proficua e piacevole collaborazione con FNM. Siamo lieti che i futuri passeggeri abbiano l’opportunità di scoprire il treno per la prima volta sotto forma di modello dimostrativo”.

FNM è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L’azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 km di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Accanto all’attività legata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell’attivazione di nuovi impianti e dei lavori di potenziamento.

Stadler costruisce treni da oltre 75 anni. Il fornitore di innovative soluzioni per moderni veicoli ferroviari ha la propria sede centrale a Bussnang, nella Svizzera orientale. Nei numerosi impianti di produzione e progettazione ubicati in Svizzera, Germania, Spagna, Polonia, Ungheria, Repubblica Ceca, Bielorussia e negli USA e negli oltre 30 centri di assistenza lavorano oltre 7600 collaboratori. I centri di assistenza Stadler si trovano negli impianti di produzione ma anche in Italia, in Francia , nei Paesi Bassi in Algeria, in Danimarca, in Norvegia, in Russia, in Svezia ed in Gran Bretagna. Stadler propone una gamma completa di prodotti in ambito di treni e trasporti urbani: treni regionali, Intercity e ad alta velocità carrozze passeggeri, treni suburbani, metropolitane e tram. Stadler realizza inoltre anche locomotive da manovra, locomotive passeggeri e per trasporto merci; tra queste vi è anche la locomotiva diesel-elettrica più potente d’Europa. Stadler è riconosciuto leader mondiale per la progettazione e produzione di veicoli a cremagliera.

Ufficio Stampa FNM S.p.A
Simone Carriero Cell +39 3351047040
Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it
www.fnmgroup.it

Stadler Rail Group
Marina Winder
Responsabile comunicazione
Telefono: +41 71 626 31 57

marina.winder@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com