

Nuovi treni diesel-elettrici, FNM e Stadler firmano Accordo Quadro

Durata 8 anni, quantità minima garantita 30 convogli, massima 50

Milano, 21 novembre 2018 - FNM S.p.A. e Stadler hanno sottoscritto oggi l'Accordo Quadro per la fornitura di **treni diesel-elettrici per il servizio ferroviario regionale**. La firma di oggi fa seguito all'aggiudicazione alla stessa Stadler della gara indetta da FNM lo scorso anno, in base a quanto stabilito dal **programma di acquisto di nuovi treni, approvato e finanziato con 1,6 miliardi di euro da Regione Lombardia** (delibera n. X/6932 del 24 luglio 2017 e legge regionale "Assestamento al bilancio 2017-2019" n. 22 del 10-08-2017).

CONTENUTI ACCORDO QUADRO - L'Accordo Quadro, che ha una durata di 8 anni, prevede la fornitura di convogli diesel-elettrici, che saranno destinati alle linee non elettrificate. La **quantità minima garantita è di 30 treni**, la **quantità massima è di 50**. Il prezzo è di 6.395.000 euro per ogni treno. L'Accordo Quadro prevede anche il servizio di manutenzione programmata di primo livello e di manutenzione correttiva per atti vandalici ed eventi accidentali.

PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO - Contestualmente alla firma dell'Accordo Quadro, FERROVIENORD, società controllata al 100% da FNM, ha sottoscritto con Stadler il **primo contratto applicativo per 30 convogli** per un importo complessivo di **191.850.000 euro**. La consegna dei primi treni, che comprende i tempi di costruzione e di omologazione, è prevista entro il 2021.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE - Si tratta di convogli bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione diesel-elettrica. Questi alcuni dei principali numeri.

Lunghezza (metri)	66,80
Carrozze passeggeri	3
Posti a sedere	168
Posti totali	328
Velocità massima (km/h)	140
Toilette	1

MIGLIORI PRESTAZIONI E SOSTENIBILITÀ - In fase di stesura del capitolato di gara, particolare attenzione è stata riservata alla **sostenibilità ambientale e sociale** e all'individuazione di soluzioni innovative che potessero soddisfare standard elevati. La propulsione del treno è garantita da uno speciale modulo (Power Pack) nel quale sono alloggiati due motori diesel di ultima generazione a basse emissioni (stage V con catalizzatore SCR) che alimentano due set di batterie. Grazie alle batterie e alla

trazione diesel-elettrica, il nuovo treno potrà viaggiare a **emissioni ridotte lungo i tracciati suburbani** e a **emissioni zero nelle stazioni**, fornendo anche potenza supplementare in fase di accelerazione. Le nuove tecnologie consentono infatti migliori prestazioni: +20% in accelerazione, con una riduzione dei tempi di percorrenza particolarmente significativo in una realtà come la Lombardia con stazioni numerose e ravvicinate; recupero di energia in frenata; minore peso sugli assi delle ruote (-19%) con i conseguenti minori costi per la manutenzione delle infrastrutture.

BENEFICI AMBIENTALI E COMFORT - Rispetto alla flotta attuale, il consumo di carburante si riduce del 30% con un risparmio stimato di **3 milioni di euro all'anno**. Molto significative anche le minori emissioni di CO₂: -12.400 t/anno (come 8.600 auto). Il posizionamento dei motori al centro del treno garantisce inoltre un grande comfort per i passeggeri: rumori e vibrazioni non vengono infatti trasmessi alle carrozze. L'avviamento elettrico in stazione permette anche in questo caso di ridurre drasticamente rumori e emissioni. Elevato inoltre il ricorso a materiali riciclabili (indice di riutilizzo pari al 93%).

TECNOLOGIE, SICUREZZA E ACCESSIBILITÀ - Sul fronte tecnologie e sicurezza, da segnalare, tra le altre dotazioni, la presenza di: illuminazione LED, Wi-Fi, prese 220V e USB, sistema informazione a passeggeri, telecamere per la videosorveglianza e un sistema di assistenza luminosa che segnala apertura e chiusura delle porte. L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è resa agevole dalla presenza di **pedane scorrevoli che compensano la distanza tra porta e banchina**. Presenti anche postazioni per le biciclette.

*“Con la firma di questo secondo Accordo Quadro, dopo quello per i convogli ad alta capacità - commenta il presidente di FNM **Andrea Gibelli** - **proseguiamo nell'azione di rinnovamento della flotta dei treni, possibile grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia. L'obiettivo resta sempre quello di garantire un servizio migliore alle 750.000 persone che quotidianamente utilizzano il servizio ferroviario regionale. Le caratteristiche particolarmente innovative di questi convogli diesel-elettrici assicureranno standard qualitativi e performance tra i migliori in Europa**”.*

*“Siamo onorati - sottolinea **Thomas Ahlburg**, CEO del Gruppo Stadler - di poter supportare FNM nel processo di evoluzione ed ammodernamento continuo della flotta con veicoli innovativi sia dal punto di vista delle tecnologie di trazione ad elevata efficienza energetica, sia con l'impiego di soluzioni particolari dedicate alla sicurezza ed al comfort dei passeggeri. Siamo stati onorati di aver collaborato con gli studi di Design **GIUGIARO Architettura** e **NOSE Design Experience**”.*

***FNM** è il principale Gruppo integrato nel trasporto e nella mobilità in Lombardia. Rappresenta il più importante investitore non statale italiano del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.*

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 km di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Accanto all'attività legata alla circolazione dei treni, **FERROVIENORD** si occupa della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dei lavori di potenziamento.*

***Stadler** costruisce treni da oltre 75 anni. Il fornitore di innovative soluzioni per moderni veicoli ferroviari ha la propria sede centrale a Bussnang, nella Svizzera orientale. Nei numerosi impianti di produzione e progettazione ubicati in Svizzera, Germania, Spagna, Polonia, Ungheria, Repubblica Ceca, Bielorussia e*

negli USA e negli oltre 30 centri di assistenza lavorano oltre 7600 collaboratori. I centri di assistenza Stadler si trovano negli impianti di produzione ma anche in Italia, in Francia , nei Paesi Bassi in Algeria, in Danimarca, in Norvegia, in Russia, in Svezia ed in Gran Bretagna. Stadler propone una gamma completa di prodotti in ambito di treni e trasporti urbani: treni regionali, Intercity e ad alta velocità carrozze passeggeri, treni suburbani, metropolitane e tram. Stadler realizza inoltre anche locomotive da manovra, locomotive passeggeri e per trasporto merci; tra queste vi è anche la locomotiva diesel-elettrica più potente d'Europa. Stadler è riconosciuto leader mondiale per la progettazione e produzione di veicoli a cremagliera.

Ufficio Stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040
Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano

ufficiostampafnm@fnmgroup.it
www.fnmgroup.it

Stadler Rail Group

Philipp Welti

Vice responsabile comunicazione e PR

Telefono: +41 71 626 89 44

Indirizzo e-mail: philipp.welti@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com